

# Бюджет в виде визуальной новеллы

Свердловские студенты лучше всех в России умеют рассказать о бюджете понятным языком

Михаил БАТУРИН

Первое место в номинации «Бюджет для граждан в современных формах искусства» заняла группа второкурсников Уральского государственного экономического университета. Студенты представили интерактивный аниме-комикс – визуальную новеллу о бюджете Екатеринбурга, в которой простым языком рассказывается о формировании доходной и расходной частей главного финансового документа столицы Среднего Урала. Организатором всероссийского конкурса выступил Финансовый университет при Правительстве РФ при поддержке Минфина России. Формирование бюджетной грамотности – важная часть национальной стратегии по финансовому просвещению.

Конкурс «Бюджет для граждан» проводился в два тура по нескольким номинациям. Первый тур представлял собой отбор в формате открытого конкурса. Во втором рассматривались конкурсные проекты по представлению бюджета для граждан. Задачей конкурсантов было рассказать своим сверстникам о бюджете максимально понятно, интересно и грамотно, используя для этого самые разнообразные информационные форматы.

В 2024 году на базе министерства финансов Свердловской области региональный этап этого конкурса привлек рекордное число участников. Лучшие работы отправили на федеральный этап состязания.

– Не сомневались, что наши земляки одержат победу. Мы очень рады, что такая слож-



Однокурсники Дарья Коковина, Ксения Анисимова, Полина Новицкая, Данила Кузнецов, Константин Варгин, Артём Павловский, Светлана Петухова, Анастасия Нагаева и Елизавета Платова представили на конкурс о финансах интерактивный аниме-комикс

ная, но очень важная тема как бюджетная грамотность, сегодня получает распространение в том числе благодаря нашим креативным конкурсантам. Напомню, что сегодня бюджетная грамотность – важная часть национальной стратегии по финансовому просвещению, – рассказал министр финансов региона **Александр Старков**.

Первое место в номинации «Бюджет для граждан в современных формах искусства» присудили группе второкурсников УрГЭУ, которые изучают профиль «Финансы и кредит». На конкурс они представили интерактивный аниме-комикс – визуальную новеллу о бюджете Екатеринбурга «Приключения в департаменте финансов».

Как рассказала научный руководитель студентов доктор

экономических наук профессор **Наталья Истомина**, ребята только приступили к изучению бюджетной системы.

– Ребята решили рассказать о бюджете языком, понятным молодой аудитории, сделать из этого креативный проект и использовали технологию аниме. Это помогло им хорошо изучить предмет и сдать его на отлично, – рассказала Наталья Истомина.

Работа свердловских студентов может иметь практическое применение. Местный бюджет города Екатеринбурга на 2024 год представлен ими в виде видеоролика в жанре популярных среди молодежи lets play (\*летсплей) по визуальной новелле (жанр игр) в стиле аниме. В видео есть как озвучка, так и текстовое сопровождение, яв-

ляющееся частью жанра визуальных новелл.

Такой нестандартный подход может привлечь больше внимания к вопросам бюджета и финансовому планированию среди молодежи и общественности.

Визуальная новелла может быть использована в образовательных программах для повышения финансовой грамотности.

Таким образом, визуальная аниме-новелла «Приключения в департаменте финансов» может стать эффективным инструментом в рамках бюджетного процесса, способствуя более понятной работе властей муниципального образования.

– Победа в конкурсе стала невероятной радостью для меня, поскольку в нее было вложе-

но много наших сил и времени. Это был незабываемый опыт командной работы, каждый из нас внес свою лепту в этот проект, от чего он стал особенным. Осознание того, что ваш труд был оценен и поддержан, ни с чем не сравнишь, – отметила одна из конкурсанток **Светлана Петухова**.

Кроме того, в федеральном конкурсе второе место в номинации «Лучший видеоролик о бюджете» заняли школьники из Берёзовского, пятиклассники **Ульяна Малькова** и **Радмир Каримов**. В своем мультимедийном лонгриде ребятам удалось рассказать школьникам об азах бюджетной грамотности. Этот видеоролик планируют использовать на уроках финансовой грамотности.

## Долгожданный мост

← Начало на стр. 1

Федеральная трасса Екатеринбург – Шадринск – Курган связывает между собой два региональных центра, а также пересекает Транссибирскую магистраль. Сейчас из-за активного потока автомобилей на железной дороге образуются заторы поездов – путепровод решит эту проблему и ускорит реализацию проекта «Сухой порт». Он должен создать возможность для выхода Северного широтного хода и Транссибирской магистрали к Каспийскому морю и Северному морскому пути. Это позволит обеспечить двусторонний транзит грузов с Индией, Ираном, Пакистаном и другими странами. Параллельно с авто-

мобильной развивается и железнодорожная инфраструктура, необходимая для «Сухого порта»: в этом году был утвержден третий этап модернизации Транссибирской магистрали, к 2030 году ее пропускная способность должна вырасти до 210 миллионов тонн в год.

Евгений Куйвашев напомнил о позитивном опыте в решении подобных задач. Так, аналогичная проблема была на Тюменском тракте: на железнодорожном переезде в Богдановиче стояли часовые пробки. За год был построен путепровод длиной 28 метров и шириной девять метров через Транссиб, движение по нему было открыто в сентябре 2023 года. Еще один подобный объект построили в 2017 году в

Верхнем Дуброво. Путепровод позволил жителям быстро выезжать из поселка – до этого на переезде приходилось стоять как минимум полчаса.

Вопрос о строительстве путепровода в районе Логиново назрел достаточно давно, отметил в разговоре с «ОГ» генеральный директор «Уральского горнопромышленного холдинга», председатель комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей **Сергей Мазуркевич**.

– Введенная в эксплуатацию в начале 70-х годов дорога имеет вторую, а на некоторых участках третью категорию, что подразумевает двухполосное реверсивное движе-

ние с шириной проезжей части от 7 до 7,5 метра. Имеющийся на трассе железнодорожный переезд с высокой интенсивностью движения поездов создает значительные препятствия для проезда автотранспорта, время ожидания проезда в пробке здесь может превысить 40 минут. Строительство путепровода в районе Логиново позволит решить эту проблему, повысив комфорт движения как для жителей Свердловской области, так и для транзитного транспорта, – считает эксперт.

Он добавил, что любое новое строительство – это всегда положительный импульс для экономики региона и вклад в повышение качества жизни населения.

