

«Достичь синергетического эффекта»

Власть и бизнес обсудили перспективы расширения транспортной инфраструктуры Свердловской области

Сергей РЫБАКОВ

Перспективы расширения Екатеринбургской кольцевой автодороги до шести полос, строительство дороги от Ивделя до Полуночного, а также вопросы подготовки кадров для транспортной сферы обсудил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Александр ТОЛКАЧЁВ с представителями отраслевого бизнеса на встрече профильного комитета Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей.

— Губернатор **Евгений Куйвашев** поставил задачу создать эффективный транспортный каркас региона, который поможет развивать экономику Свердловской области. Для этого необходимо расширять сеть автомобильных дорог, совершенствовать железнодорожные перевозки, логистическую инфраструктуру с учетом переориентации грузопотоков на Восток, работать над выходом к Северному морскому пути. Здесь ключевую роль играют инициированный губернатором проект «Сухой порт», расширение до шести полос северного полукольца ЕКАД, строительство дорог в северных территориях. Чтобы решить поставленные задачи, министерству необходимо сотрудничество с отраслевыми компаниями, это позволит достичь синергетического эффекта, — отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Александр Толкачев.

По словам участников встречи, текущие обстоятельства, в которых оказалась транспортная отрасль, вынуждают к принятию быстрых решений. При этом необходимо учиты-



Участники встречи сошлись во мнении, что необходимо расширять сеть автомобильных дорог с учетом переориентации грузопотоков на Восток

вать долгосрочные перспективы развития, оценки предпринимательского сообщества по текущему положению дел и возможности, которые предлагает государство для достижения плановых показателей.

— На данный момент существуют определенные глобальные проекты по типу «Сухого порта», которые в перспективе будут влиять на общее развитие региона. Видим важность того, чтобы нормативно-правовые акты, определяющие развитие экономики, были взаимоувязаны и соответствовали общим интересам. И мы как бизнес-сообщество заинтересованы в совместном обсуждении и разработке документов, необходимых для их успешной реализации, — отметил первый вице-президент СОСПП **Александр Породнов**.

При обсуждении развития сети автомобильных дорог региона были определены сра-

зу несколько факторов, влияющих на этот процесс. По словам председателя комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре СОСПП **Сергея Мазуркевича**, нагрузка на дорожную инфраструктуру постоянно растет, так как растет промышленное производство в регионе. Географическое положение области формирует ее логистическую привлекательность, реализация проекта «Сухой порт» и переориентация рынков увеличивают потоки грузов, следующих через регион.

— Екатеринбургская агломерация нуждается в своевременном развитии транспортной инфраструктуры, нагрузка на которую увеличилась в процессе строительства трассы М-12. Государство предлагает механизм государственно-частного партнерства, который необходимо использовать для привлечения инвестиций в отрасль. Та-

кой опыт успешно реализуется во многих регионах. Важно использовать эти возможности, не откладывая решение текущих и назревающих вопросов, — отметил Сергей Мазуркевич.

В ходе встречи были также рассмотрены вопросы, связанные с перспективами деятельности таксопарков в регионе, проблемой кадрового дефицита в транспортной отрасли.

Министр транспорта и дорожного хозяйства региона Александр Толкачев подчеркнул значимость системного взаимодействия с бизнесом по вопросу консолидации усилий для развития отрасли.

Напомним, губернатор Евгений Куйвашев на встрече с главой регионального минтранса поставил задачи по формированию и реализации дорожной госпрограммы Свердловской области на ближайшие годы.

БОРИС ЯРКОВ

Свердловчанин стал победителем хакатона по ИИ

Александр СЕРОВ из Свердловской области стал победителем Сибирского окружного хакатона проекта «Цифровой прорыв. Сезон: искусственный интеллект», который прошел в Омске. Его команда предложила лучший сервис, предсказывающий отказ дисков в серверах центров обработки данных.

Так, программа способна прогнозировать выход оборудования из строя и своевременно закупать диски с нужными техническими характеристиками. С одной стороны, это позволит не допустить сбоев в работе центров обработки данных, с другой — не хранить годами лишние комплектующие.

Задачу участникам конкурса поставила компания ООО «Сила». Первое место заняла команда Users, в которую вошел и свердловчанин Александр Серов. Победители получили приз в 300 тыс. рублей.

«Хакатон понравился. Была реальная задача из индустрии, решив которую, можно получить значительный экономический эффект. С учетом того, что мы чуть проспали первый слот на защите, победы не ожидали», — поделился Александр.

Сибирский окружной хакатон проекта «Цифровой прорыв. Сезон: Искусственный интеллект», входящего в президентскую платформу «Россия — страна возможностей», прошел в Омске. Соревнования проводятся в рамках нацпроекта «Цифровая экономика». По итогам соревнования 18 команд-победителей разделили призовой фонд в 3,6 млн рублей.

Участникам хакатона были предложены еще пять задач: разработать модель, позволяющую выделять на заданной территории участки с высоким риском возникновения пожаров, обучить языковые модели ИИ работе ассистента в виде telegram-бота, создать систему, анализирующую резюме и предполагающую зарплатные ожидания, ИИ-секретаря для совещаний, веб-сервис для генерации презентаций и инфографики на основе загруженного текста с использованием технологий ИИ.

Для участия в хакатоне зарегистрировались более 1,7 тыс. человек старше 14 лет со всей России. На старт вышли 180 команд, в том числе более 150 участников присутствовали очно на площадке. До финальных защит дошла половина команд — 89.

Яна КАЛМАКОВА

Кампус УрФУ: движение вверх

← Начало на стр. I

— Кампус УрФУ станет ядром нового жилого микрорайона Новокольцовского, где в ближайшие годы планируется возвести миллион квадратных метров жилья, детские сады и школы. Благодаря усилиям губернатора Евгения Куйвашева нам удалось получить федеральную поддержку не только для строительства мощного образовательного кластера, но и для создания инфраструктуры жилого

микрорайона. ЭКСПО-бульвар и Новосинарский бульвар появились благодаря инфраструктурным бюджетным кредитам, заявку на которые защитил глава региона. Всё это поможет достижению цели нацпроекта «Жилье и городская среда» по увеличению объемов жилищного строительства, — уверен министр строительства и развития инфраструктуры Свердловской области **Григорий Сурганов**.

В учебных корпусах разместятся лекционные аудитории,

комплекс лабораторий, Центр вычислительных технологий, коворкинги, многофункциональный конференц-зал, видеостудии, библиотека с книгохранилищем, столовые. Кроме того, на территории кампуса планируется разместить новые спортивные площадки. Благодаря планировочной структуре между зданиями институтов образуются зеленые зоны, где в теплое время года можно также проводить занятия.

Строительство ведет ком-

пания «Синара-Девелопмент». Объекты планируется сдать в эксплуатацию к ноябрю 2025 года.

Напомним, что первая очередь кампуса УрФУ была введена в эксплуатацию в 2023 году. К ней относятся пять комплексов общежитий, общественный центр, первый учебный корпус, медицинский центр, тренировочное поле с легкоатлетическими дорожками.

