



ПРЕСС-СЛУЖБА УРАЛВАГОНЗАВОДА

**ДЕНЬ  
ТАНКИСТА**

сентябрь  
**8**



Полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе

**Владимир  
ЯКУШЕВ**

**Уважаемые друзья!**

Поздравляю танкистов, ветеранов службы и танкостроителей Уральского федерального округа с профессиональным праздником!

Великая Отечественная война связала тесно историю Урала с танковыми войсками. Тысячи наших земляков в составе танковых подразделений бились с врагом на полях сражений. В это время их родные и близкие круглосуточно трудились на заводах, выпуская необходимую фронтную военную технику. Навсегда в нашей памяти останется народный подвиг по формированию Уральского добровольческого танкового корпуса.

Эти герои воспитали достойную смену. Как и тогда, уральцы и сибиряки сегодня несут службу в танковых войсках, доблестно выполняют боевые задачи в зоне специальной военной операции. На заводах кипит работа по производству гусеничных машин и другой военной продукции.

Благодарю ветеранов, действующих бойцов танковых войск, а также танкостроителей за верность России! Желаю крепкого здоровья, благополучия и мира!



Председатель Законодательного Собрания Свердловской области

**Людмила  
БАБУШКИНА**

**Уважаемые военнослужащие и ветераны танковых войск, конструкторы и танкостроители!**

От имени депутатов Законодательного Собрания поздравляю вас с Днем танкиста!

Для жителей Свердловской области этот праздник имеет особое значение. Танкостроители Среднего Урала вносят значительный вклад в формирование и модернизацию военно-промышленного комплекса России, поставляя в Вооруженные Силы самые современные танки, не имеющие мировых аналогов.

История развития танковых войск тесно связана с нашим регионом, который в годы Великой Отечественной войны стал центром танковой промышленности. К примеру, только танкостроители Нижнего Тагила выпустили за военные годы больше танков, чем все заводы фашистской Германии!

В 1943 году рабочие свердловских предприятий предложили создать на взносы жителей уникальное воинское формирование – Уральский добровольческий танковый корпус. Боевой путь УДТК, отвага и мужество уральских танкистов, героизм заводчан, день и ночь трудившихся на оборонных заводах, стали ярким примером народного подвига, беззаветного сотрудничества фронта и тыла во имя великой цели – нашей Победы.

Сегодня танкисты России в ходе специальной военной операции достойно продолжают славные традиции воинов-победителей, а уральские танкостроители своим доблестным трудом укрепляют обороноспособность нашего Отечества.

Уважаемые военнослужащие танковых войск и танкостроители!

Поздравляю с Днем танкиста!  
Желаю каждому из вас крепкого здоровья, счастья, благополучия и всего самого наилучшего!

ПРЕСС-СЛУЖБА УРАЛВАГОНЗАВОДА

# Летописцы уральского танкостроения

Музейные площадки Уралвагонзавода в Нижнем Тагиле ежегодно посещают порядка 30 тысяч человек

Андрей МЕШАВКИН

Выставочный комплекс научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» (УВЗ) в этом году отметит 55 лет: в ноябре 1969 года для посетителей был открыт Музей истории нижнетагильского предприятия. Впоследствии был создан Музей бронетанковой техники УВЗ, открылась выставка вагонной продукции под открытым небом. Ежегодно эти площадки посещают порядка 30 тысяч человек. Директор выставочного комплекса Светлана НЕЙМЫШЕВА рассказала «Областной газете», какие редкие экспонаты появились здесь в последние годы и какими могут быть перспективы развития музейных площадок.



ПРЕСС-СЛУЖБА УРАЛВАГОНЗАВОДА

данской, но и военной продукцией. Затем работы были переданы в конструкторское бюро в Нижнем Тагиле, и в конце концов появился «Терминатор». Еще одна такая машина есть только в Бронетанковом музее в Кубинке. Воссоздать ее для экспонирования нам удалось только благодаря тому, что на Уралвагонзаводе есть конструкторское бюро и свой сборочный цех. Можно сказать, машину реставрировали, как после настоящих боев, потому что испытания она проходила весьма жесткие, – рассказала Светлана Неймышева.

Еще один уникальный экземпляр – «объект 765», прототип БМП-1, – тоже разработка конструкторского бюро Челябинского тракторного завода. Челябинцы даже запустили небольшую партию этой машины, а затем передали работу над ней на Курганмашзавод. Впрочем, бронетанковая техника – это не только про танки. В музее появился и фрагмент самолета Ил-2. В Нижнем Тагиле на Уральском танковом заводе №183 (сегодня Уралвагонзавод) в годы войны выпускались бронекорпуса для этих воздушных судов, их было сделано 3 882 единицы.

Выставочный комплекс продолжает комплектоваться, но часть техники располагается на территории Уралвагонзавода, и увидеть ее могут только работники предприятия.

– Перспективы комплекса связаны не просто с расширением Музея бронетанковой техники, а с его более плотным объединением с Музеем истории УВЗ. Запросы сегодняшнего времени, в том числе связанные с профориентацией молодежи, говорят о том, что две экспозиции должны быть вместе. Рассказы о создании техники, о совершенствовании технологий на предприятии, появлении нового оборудования и новых востребованных профессиях должны идти параллельно. И если такая объединенная экспозиция будет, она должна включать не только образцы бронетехники, но и уникального крупногабаритного оборудования, которое у нас сегодня находится в запасах. Тогда получится создать, по сути, музей истории, техники и технологий Уралвагонзавода, – считает Светлана Неймышева.

