

Под надежным крылом аэропорта Кольцово



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Воздушная гавань Свердловской области номинирована на присвоение статуса общественного признания

Михаил БАТУРИН

Международный аэропорт Кольцово имени Акинфия Демидова – одна из крупнейших региональных авиагаваней страны, имеющая статус аэропорта федерального значения. Кольцово является хабом для авиакомпаний «Уральские авиалинии» и Red Wings. Развитая инфраструктура аэропорта и высокий профессионализм сотрудников позволяют ему конкурировать со многими воздушными гаванями мира. В 2024 году аэропорт номинирован на звание «Достояние Среднего Урала».

В заявочном листе, поданном на конкурс «Достояние Среднего Урала» исполнительным директором АО «Аэропорт Кольцово» Александром Пасту-

ховым, отмечается, что история уральской воздушной гавани берет свое начало в 1928 году, когда площадка в болотистом мелколесье под строительством аэродрома была выбрана военными. Строительство давалось тяжело, но уже через 4 года на не до конца отстроенный и оборудованный аэродром перебазировали 33-й летный отряд Приволжского военного округа. Существует легенда, что название «Кольцово» придумали как раз военные летчики, которые при заходе на посадку ориентировались на железнодорожное кольцо, связывающее Транссиб и ветку на Каменск-Уральский.

Развитие аэропорт получил в годы Великой Отечественной войны. С ее началом здесь стартовало грандиозное строительство взлетно-посадочной полосы с твердым покрытием. Километровая ВПП была оборудова-

на в рекордно короткие сроки – всего за три месяца.

В октябре 1941 года в Кольцово был эвакуирован Научно-испытательный институт ВВС Красной армии, проводивший испытания новых типов самолетов. Именно здесь был впервые испытан и доработан первый боевой истребитель с жидкостным ракетным двигателем БИ-1. Первый полет на этой машине 15 мая 1942 года совершил летчик-испытатель Григорий Бахчиванджи, навсегда вписав имена – свое и аэропорта – в историю мировой авиации и космонавтики.

10 июля 1943 года – день образования гражданского аэропорта Кольцово. Порт подчинили командованию северо-восточной воздушной транспортной магистрали Фербекс (США) – Уэлькаль – Москва. Впервые в истории страны на единой базе были объедине-

ны военно-воздушные силы и гражданский воздушный флот.

Развитие аэропорт получил в послевоенное время. В 1954 году появилась одна из визитных карточек Кольцово и всего Екатеринбург – был построен аэровокзал, здание «под шпилем», где сегодня размещается VIP-терминал.

Особая дата в развитии Кольцово – 5 октября 1993 года, когда было подписано Распоряжение Правительства РФ об открытии аэропорта для выполнения международных полетов. Это стало началом нового витка истории нашего аэропорта. А в 2019 году аэропорту присвоено имя уральского горнозаводчика Акинфия Никитича Демидова.

Сегодня из Кольцово осуществляются внутрироссийские и международные грузопассажирские перевозки более чем по 100 направлениям.



Шедевр уральской промышленной архитектуры

Уникальный музейный комплекс в Полевском претендует на почетное звание

Михаил БАТУРИН

Музейный комплекс «Северская домна» уже выдвигался на почетное звание «Достояние Среднего Урала» (ДСУ) в прошлом году, однако в пятерку победителей не вошел. В 2024 году комплекс вновь был отобран экспертной комиссией ДСУ для участия в народном голосовании.

Основу музейного комплекса «Северская домна» составляет домна – единственный в Европе шедевр уральской промышленной архитектуры середины XIX века, находящийся в высокой степени сохранности и дающий полное представление о производственном процессе выплавки чугуна в позапрошлом веке.

Здание доменного цеха сохранилось практически без изменений с 1860 года. А единственная сохранившаяся на Северском заводе доменная печь построена в 1898 году на фундаменте доменной печи завода, выдавшей первый чугун в 1860 году.

Музейный комплекс «Северская домна» расположен в Полевском на площадке Северского трубного завода, входящего в Трубную Металлургическую Компанию. Комплекс занимает территорию более 8 000 квадратных метров и включает в себя два исторических здания, экспозицию под открытым небом и Спасо-Преображенскую часовню. В здании бывшей кричной фабрики, построенной в 1842 году, расположен экспозиционный зал музея. Здесь

сохранились опорные фермы кровли и кирпичная кладка XIX века, а также ряд механизмов. Привод прокатного стана, пущенного в эксплуатацию в 1891 году, сохранился практически в первоначанном виде (маховик диаметром 8,55 метра и весом 30 тонн и трехвалковая шестеренная клеть). В центре экспозиционного зала представлены шабот и наковальня парового обжимного молота дляковки пудлинговых криц.

В экспозиции под открытым небом представлено оборудование Северского трубного завода, вышедшее из эксплуатации, и транспортные средства – рабочие клетки прокатного сутучного стана, пущенного в эксплуатацию в 1942 году и оставленного в 2007 году.

В 2014 году рядом с входной группой музея размещена экспозиция «Мастерская природы», в которой представлены минералы и горные породы, добываемые в окрестностях Полевского.

Северская домна – место притяжения для фотографов, деятелей кино и искусства. В 1983 году режиссером Свердловской киностудии Ярополком Лапшиным был снят фильм «Демидовы», где домна стала одним из объектов повествования. А летом 2019 года Северская домна снова послужила одной из локаций для съемок эпизодов сериала «Угрюм-река» режиссера Юрия Мороза, премьера состоялась осенью 2020 года на Первом канале.



В память о маршале Победы

Традиционно на участие в конкурсе «Достояние Среднего Урала» свердловчане заявляют исторические здания, уникальные строения, памятники. В короткий список для голосования в 2024 году экспертная комиссия включила памятник маршалу Советского Союза Георгию Константиновичу Жукову.

Советский военачальник, четырежды Герой Советского Союза, кавалер двух орденов «Победа», множества других советских и иностранных орденов и медалей, великий полководец Георгий Жуков остался в истории как один из главных творцов Победы в Великой Отечественной войне. Народная молва окрестила Георгия Константиновича «маршалом Победы».

Во время Великой Отечественной войны он занимал должности начальника Генерального штаба, командующего фронтом, члена Ставки Верховного Главнокомандования, заместителя Верховного Главнокомандующего, а после войны – должность Главкома сухопутных войск, командовал Одесским, затем с февраля 1948 по март 1953 года Уральским военным округом.

Памятник маршалу СССР Георгию Жукову установлен на площади у главного входа штаба Уральского военного округа 8 мая 1995 года. Авторами монумента стали известные свердловские архитекторы Геннадий Белянкин, Сергей Гладких и скульптор Константин Грюнберг.

Маршал Георгий Жуков увековечен в бронзе на вздыбленном коне. На постаменте высечены слова: «Солдату и маршалу Г.К. Жукову от уральцев». Монумент был отлит на Уралмашзаводе. С инициативой установки памятника легендарному полководцу выступили Фонд Г.К. Жукова, общественные ветеранские организации, командование Уральского военного округа и административные органы Свердловской области и города Екатеринбурга. Они решили увековечить память советского полководца, под началом которого второстепенный Уральский военный округ стал одним из лучших в стране.

Михаил БАТУРИН