

# Из созвездия великих правоведов

← Начало на стр. I

– Четверть века Вениамин Фёдорович посвятил работе в Свердловском юридическом институте, и символично, что памятник открывается именно здесь. Именно здесь наша уральская юридическая школа готовит высококлассных правоведов, юристов. И, безусловно, Вениамин Фёдорович – одна из самых ярких звезд созвездия великих правоведов страны. И, конечно же, это тот человек, который продвигал науку, работал целиком и полностью на защиту государственных интересов. Мне довелось поработать с Вениамином Фёдоровичем, я знал его лично. Очень тепло вспоминается, как он относился к Уральскому государственному юридическому университету, городу Екатеринбургу и в целом к Уралу, – рассказал Евгений Куйвашев.

По словам Павла Крашенинникова, невозможно представить нынешнюю правовую систему без огромного вклада, который внес Вениамин Яковлев. Депутат отметил безукоризненность работы легендарного юриста.

– Вениамин Фёдорович внес весомый вклад в развитие судебной системы и юридической науки России. Своими делами и научными трудами он написал свое имя в историю нашего государства и Свердловской области. Ученики Вениамина Яковлева называют его учителем с большой буквы – наставником, который не только показывал пример, как нужно трудиться, но и учил мыслить. Он был открытым и целеустремленным, – отметила Людмила Бабушкина.

Вениамин Фёдорович Яковлев – один из выдающихся выпускников Свердловского юри-



В книге «Государство против революции. 1923-1938» Павел Крашенинников описывает переломный для страны период между нэпом и Большим террором

ческого института (сейчас УрГЮУ), в котором проработал более 20 лет. Министр юстиции СССР (1989-1990). Председатель Высшего Арбитражного Суда СССР (1990-1991), Высшего Арбитражного Суда РФ (1992-2005). Член-корреспондент Российской академии наук. Был руководителем Ассоциации юристов России с момента ее создания, впоследствии – сопредседателем. С 2005 года занимал должность советника Президента Российской Федерации по правовым вопросам.

Имя Вениамина Яковлева носят Уральский государственный юридический университет и одна из улиц в Академическом районе Екатеринбурга. Памятник ему установлен в соот-

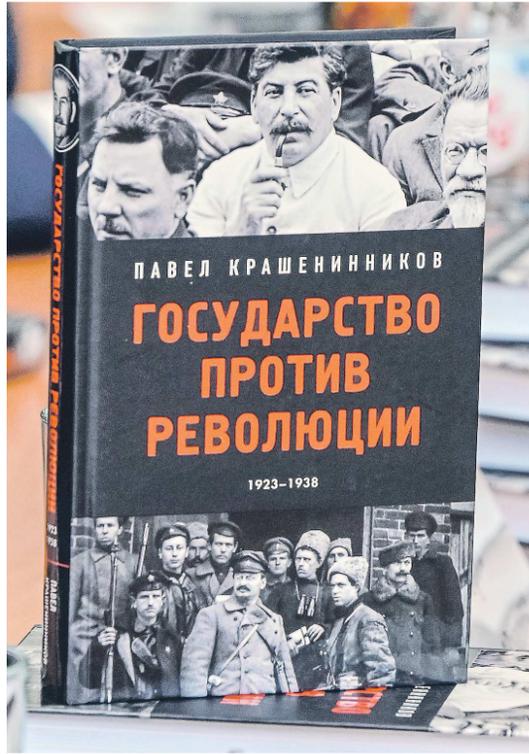
ветствии с указом Президента России **Владимира Путина** «Об увековечении памяти В.Ф. Яковлева» за выдающийся вклад в формирование системы арбитражных судов и развитие современной российской государственности, а также по инициативе университета и при поддержке Министерства юстиции РФ, губернатора Свердловской области, семьи Вениамина Яковлева и профсоюзной организации УрГЮУ. Автор скульптуры – уральский мастер **Юрий Казанцев**.

В этот же день в УрГЮУ прошла презентация книги Павла Крашенинникова «Государство против революции. 1923-1938». Это уже шестая книга автора из серии, посвященной истории

русского государства и права. В издании описан переломный для государства и общества период, начавшийся с нэпа, продолжившийся сплошной коллективизацией крестьян и закончившийся провозглашением демократической Конституции накануне массовых репрессий и Большого террора.

Принявший участие в презентации губернатор Евгений Куйвашев подчеркнул, что в каждой книге Павла Крашенинникова присутствует и профессиональная позиция юриста, и человеческая оценка. А история права, которая излагается в этой и других книгах автора, объективна и основана на докумен-

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ



## Открыто движение по новой дороге Сагра – Аять

Вчера было открыто движение по новой дороге, соединяющей поселки Сагра и Аять. Протяженность построенной дороги, которая проходит по территории Верхнепышминского и Невьянского городских округов, составляет почти 4,8 километра. Она соединяет два ранее тупиковых направления: подъезды к поселку Сагра и к железнодорожной станции Аять.

Дорожное покрытие нового объекта выполнено из щебеночно-песчаной смеси. Общая площадь полосы отвода под транспортную артерию достигает 17,61 га. Здесь предусмотрены две полосы движения при ширине проезжей части шесть метров. Для обеспечения водоотвода на автодороге построены различные искусственные сооружения. В их числе – две металлические гофрированные трубы и прямоугольная бетонная труба. Еще одну металлическую трубу строителям пришлось удлинить.

Кроме того, для сооружения дороги потребовалось переустроить четыре участка линий электропередачи на шесть киловольт общей протяженностью 288 метров, ведущих к промышленным объектам и садоводческим товариществам.

Несмотря на значительный объем работ, дорога была построена ускоренными темпами.

Проверку технической готовности объекта провела комиссия под председательством первого заместителя начальника Управления автодорог Свердловской области **Владимира Оглоблина**. В ее состав вошли представители Управления ГИБДД УМВД по Свердловской области, управления капитального строительства Верхнепышминского и администрации Невьянского городских округов, компании-проектировщика и подрядной организации. Комиссия подтвердила готовность объекта к запуску движения.

Впереди еще ввод объекта в эксплуатацию, но уже сейчас переключение грузового трафика на новую автодорогу поможет снять проблемы территории, которые связаны со значительным потоком большегрузов.

«Эта часть пригородной зоны Екатеринбурга отличается недостаточным развитием дорожной сети. Пуск автодороги Сагра – Аять станет важным шагом в оптимизации транспортных потоков данной территории», – отметил первый заместитель начальника Управления автодорог Свердловской области – главный инженер Владимир Оглоблин.

## Тавда – Таборы: новый тариф

Стоимость проезда между райцентрами снизилась в полтора раза

Управление автомобильных дорог Свердловской области по просьбам местных жителей скорректировало условия контракта с перевозчиком, обслуживающим маршрут №1071 Тавда – Таборы, и ввело регулируемый тариф. Это позволило снизить стоимость проезда с 370 рублей до 229 рублей.

Раньше между Тавдой и Таборами автобусы выполняли маршрут №1071 по нерегулируемому тарифу, и стоимость проезда устанавливал перевозчик. Из-за снижения пассажи-

ротока перевозки оказались нерентабельными. За этим последовало сокращение числа рейсов, участились нарушения расписания. Из обоих муниципалитетов стали поступать многочисленные обращения жителей.

По инициативе Управления автодорог для маршрута №1071 был введен регулируемый тариф, предельный размер которого установила Региональная энергетическая комиссия Свердловской области. Теперь на обновленном маршруте поездка пассажирам обходится в 229 рублей, тогда как раньше за би-

лет приходилось отдавать 370 рублей. Автобус стал ходить регулярно по понедельникам, вторникам, средам и пятницам, по расписанию.

«Автобусный транспорт выполняет не только коммерческую, но и социальную функцию. И при выверенной тарифной политике обе они не противоречат друг другу. Мы и дальше будем расширять практику тарифного регулирования, чтобы согласовывать интересы перевозчика и пассажиров», – отметил заместитель начальника Управления автодорог Свердловской области **Данил Засыпкин**.

Для отдаленных территорий пассажирские автобусы часто являются главным способом передвижения. Особенно востребованы они пожилыми людьми и семьями с детьми. От устойчивой работы автотранспорта во многом зависит качество жизни в деревнях и сёлах, в том числе возможность получения медицинских и социальных услуг. Транспортники намерены и в дальнейшем работать над сохранением сложившегося сообщения и устойчивым функционированием маршрутной сети.

све.рф

облгазета.рф