

Яркая навигация «Каравеллы»

«Ого-го!» – воскликнут многие, узнав, что Крапивинский центр «Каравелла» в 2024 году провел 55-ю навигацию своей флотилии. Навигация в сухопутном городе Екатеринбурге для 120 мальчишек и девчонок – это самые яркие полтора месяца под парусами самодельных яхт на Верх-Исетском водохранилище. Они наполнены многочисленными событиями, каждое из которых оставляет яркие впечатления на всю жизнь!

Парусная практика флотилии «Каравелла» включает в себя не только веселые выходы на яхтах под парусами, но и множество интересных и полезных дел. За два прошедших летних месяца каравелльцы провели шесть регат: «Паруса России», «Родной причал», «Крапивинская регата», «Семейная Крапивинская регата», «Гонки флотилии «Каравелла», «Первенство программы «Острова и капитаны» и три областные программы: «Родной причал» (программа для детей группы риска), «Паруса Надежды» (программа для детей с ОВЗ), «Острова и капитаны» (программа для детей из других регионов России).

О самых интересных событиях рассказывают на этой странице сами юнкоры «Каравеллы».

Всеволод ДОМОЖИРОВ,
ведущий флагман
«Каравеллы»

«Без последнего нет первого!»

На этой парусной практике я стала командиром первый раз. В моем экипаже ребята абсолютно разные по характеру, и к каждому нужно было найти свой подход.

Олег Чернов – гротовый. Он пришел на программу «Родной причал» и очень изменился за те два года, что ходит в отряд. Раньше был нервный, капризный, крикливый, пытался самоутвердиться при помощи драки или ругани. Но в «Каравелле» это не принято, и тебя останавливают сами ребята.

Сейчас Олег не допускает ничего подобного. Ему можно доверить яхту и экипаж. Он достаточно ответственный, заменяет меня, когда нужно, хорошо управляет парусом. На яхте всегда слушает и выполняет разные поручения. Знаю, что у него есть мечта и цель, к которой он стремится, но это его секрет.

Также у нас в экипаже Кирилл Кузнецов и Ариадна Пестова, они стаскельные – умные, добрые ребята, которые стремятся учиться новому. К концу практики Ариадна и Кирилл могут вооружить яхту сами. Это отличный результат. Все помогают друг другу. В общем, экипаж очень хороший и дружный.

В рамках программы «Родной причал» во флотилии проходят парусные гонки. Мы выходим на «штурманах», двухмачтовиках и спортивных лодках. В гонке наш экипаж очень старался. Матросы понимали, как работать на парусах, и, если что-то не понятно, спрашивали. Я их учила определять ветер, как нам дойти до буйа. Олег расспрашивал меня, как правильно управлять гротом.

Мы не заняли призового места просто потому, что нам не хватило опыта. Но мы выиграли в главном – стали отличной командой, а Олег смог сдать практический зачет и стать рулевым. Проигрышу в гонках экипаж не расстроился, потому что, как говорит командор, «без последнего места нет первого, и это не последние гонки в нашей жизни!».

Кристина ЮШИНА

Отряд – дело семейное

В этом году впервые решено было провести гонки семейных экипажей. Не зря говорят, что отряд – дело семейное, и за много лет в нашей организации появились целые семейные династии. Много выпускников, которые выросли в отряде, привели сюда своих детей, а некоторые уже и внуков. Но у большинства ребят родители не занимались в «Каравелле», и им пришлось всему учиться с нуля. Главным тут были не сами соревнования, а возможность для родителей увидеть процесс нашей жизни.

Затея, на первый взгляд, очень рискованная. Ведь почти на всех яхтах было очень много взрослых людей, ничего не понимающих в морском деле. И в каждом экипаже ребята основного состава, кто что-то понимал в управлении яхтой. И... всего две тренировки со взрослыми. Но ребята готовились и тренировались весь месяц, изучали курс зимой, поэтому была надежда, что они смогут быстро научиться своих родных. Второй риск, что взрослые люди могут начать спорить, не приняв авторитет младшего. А у детей возникнет опасение, что родители сделают что-то не так.

Первая тренировка экипажей была 17 июня. Лариса Крапивина – командор «Каравеллы» – всех распределила по экипажам, и началась усердная подготовка к выходу. Времени было в обрез, а надо было научить четверых взрослых работать на всех парусах, да и просто объяснить, как вести себя на воде, правильно сидеть в яхте, чтобы не было дифферента на нос или корму. Поскольку «Гаврош» – яхта немаленькая, то нас объединили с семьей Отиновых, что меня порадовало, ведь с Прохором мы уже ходили



ДЕНИС НЕУГОДНИКОВ

вместе на гонках. За время двух тренировок мы успешно научили пап и мам основам яхтинга.

Гонки состоялись 2 июля, в день рождения отряда. Борьба шла за каждый метр, особенно на финише в первой гонке. Я на «Гавроше» шел первым, с небольшим отрывом от «Тека». В один момент он меня перегнал на полкорпуса, но тут мне помог экипаж Тимофея Бушмелёва буквально на метр, прямо перед финишем.

Во второй гонке я крупно проиграл на старте, не распознав кратковременный заход ветра.

Третья гонка была на «Тек Финне». Мы с Прохором поменялись, он сел на руль, я на грот, потому что он на «Геке» отходил не один год и намного лучше знал яхту. Прохор идеально прошел круг, и мы пришли первыми, с большим отрывом от соперников. Я очень рад, что мои мама и папа были с нами в этот день и смогли пережить всю радость эмоций гоночных соревнований.

И вот итоговое построение. Всем участникам регаты дарят на память футболки с красивым портретом командора Владислава Крапивина. Главный судья Лариса Крапивина объявляет результаты: по итогу у нас I место, у экипажа Гордейчука – Галимова – II, и у экипажа Бушмелёвых – Игнатьевых – Серебrenниковых – III. Но наградили всех(!) дипломами, книгами и медалями за I место. Первая Крапивинская регата проведена при поддержке гранта департамента внутренней политики Свердловской области.

Главное – не соревнования, а то, что в этот день на воду вышли 30 каравелльских семей вместе с выпускниками разных лет. Все смогли ощутить себя одной большой семьей и вспомнить, что сегодня отряду «Каравелла» – 63 года, а основал его великий Человек, Владислав Петрович Крапивин.

Владимир ПРОТАСЕВИЧ

«Крен – это не страшно, а о-очень весело!»

5 августа 2024 года на водно-спортивной базе ДОСААФ каравелльцы приняли в гостях ребят и взрослых из общественной организации «Вместе с надеждой» из города Берёзовского. Эта областная организация проводит очень много хороших проектов для детей с ограниченными возможностями здоровья.

В 10 утра прошло рабочее построение, на котором был выбран командир вахты, Прохор Отинов – автоматически весь экипаж «Невы» попал в вахтенные. Слова приветствия от Ларисы Крапивиной и руководителя группы Ольги Вороновой, затем подошел большой катер «Патрик», и все срочно побежали экипироваться.

К нам на «Меридиан» поставили 17-летнюю девочку Настю из многодетной семьи, и мы сразу нашли с ней общий язык. Весь первый выход мы общались, слушали рассказы Насти о себе, а мы рассказывали ей об отряде. Наша гостья постоянно спрашивала о снастях на яхте и интересовалась, как у нас все это работает. После небольшого шквалика, на котором нас хорошо закрепило, Настя говорила лишь о том, что хочет вернуться на берег сухой и живой. А мы объясняли ей, что яхту класса «штурман», которую придумал Владислав Крапивин, можно отнести к гоночным спортивным лодкам, поэтому она и ходит с большим креном. Но крен – это не страшно, а о-очень весело.



ДЕНИС НЕУГОДНИКОВ

В какой-то момент ветер совсем скис, к нам подлетела моторка. Нас взяли на буксир. Такими темпами мы очень быстро оказались у берега, после чего весь экипаж «Меридиана» пригласили на «Патрик». Катание на большом катере тоже оставило массу положительных эмоций. Вообще, в этот день было много радости, веселья и смеха.

На горизонте нависала черная туча. Поэтому приказ командора о быстром разоружении и перегоне всех яхт флотилии мы услышали совсем скоро.

Все бросились снимать паруса и перегонять лодки.

После того, как все яхты были на берегу, каравелльцы отправились на обед, а наши гости, радостные и немного уставшие, уехали. Я считаю, что наш ходовой день прошел отлично: мы познакомились с новыми друзьями, помогли им почувствовать радость жизни и насладиться новыми впечатлениями!

Милана СОСИНОВСКАЯ