

От микросхем до тягачей

Что представили на ИННОПРОМ-2024 белорусские компании

Один из самых интересных национальных стендов на ИННОПРОМ – белорусский. Экспозиция **Made in Belarus** по количеству новинок на выставке не уступала стенду страны-партнера этого года – Объединенных Арабских Эмиратов. Здесь были представлены машиностроительные предприятия, производители бытовой техники и компании военно-промышленного комплекса – многие из них уже нашли свою нишу на российском рынке и планируют увеличивать объем поставок. Инновации белорусских предприятий изучали корреспонденты «ОГ» Максим НАЧИНОВ и Павел ВОРОЖЦОВ.

Экологично и удобно

Первое, что бросалось в глаза, когда попадали на стенд Республики Беларусь, – электробусы и мощные тягачи производства Минского автомобильного завода (МАЗ). Предприятие производит десятки моделей грузовой, пассажирской и специальной техники. На стенде были представлены только новинки. Одна из них – электробус МАЗ-303.

– Особенность этой машины в том, что она собрана из российских и белорусских комплектующих. Это уже третья модификация. Она собрана с белорусским партнером, который обеспечивает производство и высоковольтной, и низковольтной частей, – рассказывает заместитель генерального директора – директор по маркетингу ОАО «МАЗ» **Владимир Янушко**.

Электробус заряжается за 4–6 часов. Запас хода – до 300 километров. Автомобиль экологически чист и удобен: в салоне есть USB-разъемы, кондиционеры и электрические бортовые обогреватели.

– У нас сейчас в стране идет эксперимент. Два города перешли на электрический транспорт. Например, город Жодино полностью работает на электробусах нашего завода, – с гордостью говорит Владимир Янушко.

Завод также производит седельные тягачи, самосвалы, бортовые автомобили, шасси, полноприводные автомобили, краны и мусоровозы. Как мы писали ранее, на ИННОПРОМ был представлен флагманский тягач, уникальный для постсоветского пространства. Это гибридная модель с дизельной установкой, которая приводит в работу генератор. Для привода используются два электродвигателя мощностью по 280 киловатт.



Электробус МАЗ-303 может проехать без подзарядки до 300 километров



В 2027 году Минский автомобильный завод начнет серийное производство флагманского седельного тягача гибридного типа

Также есть накопительная батарея, на которой автомобиль может проехать до 50 километров. Очень полезная опция в городском пространстве, если нужно проехать от кольцевой дороги в центр.

Два топливных бака по 410 литров позволяют тягачу проезжать без дозаправки до

3 тысяч километров. Расход топлива – значительно ниже, чем у большинства аналогов. Односкатная ошиновка уменьшает сопротивление качения, аэродинамическая кабина и низкий коэффициент лобового сопротивления позволяют уменьшить расход топлива до 5 литров на 100 километров.

В кабине водителя есть все необходимое и даже больше: микроволновая печь, мультиварка, чайник, мойка с горячей и холодной водой, холодильник, мультимедийная система, два спальных места. Серийное производство машины начнется в 2027 году.

Легки на подъем

Значительную часть стенда занимали два макета лифта. Их презентовал Могилевский завод лифтового машиностроения. Грузоподъемность одного из них – 730 килограммов, скорость – 2,5 метра в секунду. Внутри кабины – стены из металлопласта, зеркала, место для рекламного баннера.

– У нас предприятие полного цикла сборки. Мы на рынке уже 57 лет. В год мы производим около 14 тысяч лифтов, 9,5 тысячи из них поставляем в Россию, в том числе в Свердловскую область, – рассказывает специалист по связям с общественностью компании **Кристина Армаш**.

Но макеты лифтов – не самое интересное, что привезли сюда представители завода. Наше внимание привлекло небольшое устройство, похожее на колесо обозрения для машин: автомобили расположены на платформах, которые крутятся по кругу. Это макет парковки роторно-карусельного типа, объясняет Кристина Армаш.

– В Россию мы пока их не поставляли, но в Беларуси такие системы функционируют, – добавляет она.

Необычное зрелище, но, если вдуматься, устройство довольно практичное.