



Водородный Augus, огнетушитель-«сфера» и наземный беспилотник

Что смотреть на ИННОПРОМ-2024 в день свободного посещения



Уникальных Augus Senat было создано всего несколько штук



Любителям моды будет действительно интересно на стенде Узбекистана

Международная выставка ИННОПРОМ вышла на экватор. Позади два дня, впереди столько же. Завтра, в завершающий день, осмотреть экспозиции, где во всей красе представлены практические достижения самой передовой промышленной и научно-технической мысли России и дружественных стран, смогут все желающие. Свой собственный рейтинг самого интересного на ИННОПРОМ-2024 составили посетившие выставку накануне корреспонденты «ОГ» Алена КУРОЧКИНА и Павел ВОРОЖЦОВ.

Стенд нашей самой братской страны, Беларуси, занимает более 500 кв. метров. Не будет, наверное, преувеличением сказать, что его главной красой и гордостью являются новинки Минского автомобильного завода. Это и флагманский юбилейный тягач MAZ-5442, и электробус MAZ-303E20, с запасом хода до 300 км и вместительностью в 75 человек. И концепт гибридного тягача MAZ-X, серийное производство которого планируется наладить к 2027 году.

– MAZ-X оснащен двигателем внутреннего сгорания в 300 лошадиных сил. В процессе движения он сам себя подзаряжает. Еще это первый в мире тягач, оборудованный аэродинамической низкопольной кабиной инновационной конструкции. Она очень комфортабельна, в ней все есть: и умывальник, и мультимедиа, и кондиционер,

и телевизор. Среди других отличительных черт тягача – высокая энергоэффективность, низкий расход топлива, высокий уровень запаса хода. Он может проехать 3 тысячи километров. Тягач MAZ-X очень экологичная машина: у нас в Беларуси им присваивают зеленые номера, положенные электромобильям, – делится с нами начальник управления продуктового маркетинга Минского автозавода Оксана Михеева.

Помимо электромобилей, на ИННОПРОМ можно увидеть и другой экологичный транспорт. Например, работающий на водороде отечественный вездеход «Русак». Необычный проект курирует Московский физико-технический институт. Он рассчитан на эксплуатацию даже в условиях Крайнего Севера (водородному топливу не страшны морозы до -60 градусов).

На водородном двигателе работает и уникальный спорткар, созданный на базе седана Augus Senat. Этот незагрязняющий окружающую среду автомобиль разгоняется до 100 км за четыре секунды, а из выхлопной трубы выбрасывает только воду. Машина на 70% состоит из отечественных деталей и материалов.

Переходим к менее масштабным, но не менее интересным разработкам российских ученых. Группа студентов, аспирантов и сотрудников Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого представляет на ИННОПРОМ опытный образец робототехнической беспилотной платформы. Она способна убирать территории от сне-