

# Здесь учат водить поезда

Эксклюзивный репортаж со Свердловской детской железной дороги

Татьяна БУРОВА

Поработать летом на настоящей железной дороге проводником, диспетчером, осмотрщиком вагонов, машинистом мечтают многие мальчишки и девчонки. И такая возможность у юных жителей Свердловской области есть на Детской железной дороге в парке имени В. Маяковского в Екатеринбурге. Правда, допуск на работу получают лишь прошедшие обучение в школе юных железнодорожников. «ОГ» узнала, как в нее записаться и чему там научат.

## Карьера с пятого класса

– Ребята, прокатившись с родителями по нашей дороге и увидев сверстников в форме, которые дежурят по станции, ведут осмотр путей, сидят в кабине тепловоза, спрашивают, можно ли к нам устроиться на лето, – говорит методист Свердловской детской железной дороги (СвДЖД) **Дарья Лихачёва**. – Отвечаем: просто так это сделать не получится. Детская железная дорога – это организация дополнительного образования для детей от 11 до 17 лет. В течение года ребята проходят обучение, а летом отрабатывают полученные знания на производственной практике. Запись осуществляется через единую систему зачисления. Родителям необходимо подать заявку на сайте [svzd.rzd.ru](http://svzd.rzd.ru).

Так что, если ваш ребенок окончил в этом году четвертый класс и хочет стать юным железнодорожником, пора его записывать на СвДЖД – на нулевую линию обучения. Весь учебный год ему будут рассказывать о железной дороге, ее службах и профессиях, а правила безопасности, а летом начнется первая – ознакомительная – практика. Если интерес не угаснет, школьник перейдет сначала на первую, затем на вторую, на третью и на четвертую линии обучения, где будет постигать самые разные профессии, например, диспетчера, монтера путей, электромонтера, помощника машиниста, водителя погрузчика.

## Оснащение – самое передовое

Занятия проходят в прекрасно оборудованных кабинетах, которые расположены в четырехэтажном вокзальном комплексе. Средств на оснащение аудиторий старшая сестра ДЖД – Свердловская железная дорога – не жалеет. Повсюду компьютеры, макеты, тренажеры. Занимаются с ребятами опытные педагоги дополнительного образования, имеющие за плечами немалый стаж работы в железнодорожной отрасли, а также приписные сотрудники подразделений СвЖД, которые отрабатывают с юны-



В следующем году Свердловской детской железной дороге исполнится 65 лет. Это не только аттракцион, но и центр дополнительного образования школьников



Артемий Сребродольский под руководством педагога Евгения Здоровенко отрабатывает на тренажере управление локомотивом



Кирилл Порошин осваивает профессию электромеханика и уже разбирается в устройстве светофора

ми железнодорожниками практические навыки.

Заходим в кабинет, имитирующий диспетчерский пункт на станции. Юный железнодорожник **Михаил Никулин** садится за пульт и показывает, как происходит управление движением поездов. Он умело щелкает тумблерами, нажимает кнопки, на пульте загораются и меняют цвет светофоры, загорается цепочка лампочек, обозначающих составы... Действия диспетчера одной станции надо согласовать с действиями коллег на других – работа чрезвычайно ответственная, требующая сосредоточенности и внимания. Впрочем, как и все другие работы на железной дороге.

– На ДЖД занимаюсь с пятого класса, – рассказывает Михаил. – С везом пока не определился, но точно знаю, что хочу связать свое будущее с железной дорогой.

При обучении юных железнодорожников активно используются практические интенсивы. Во время практики ребятам даются кейсы с нестандартными ситуациями, в которых надо разобраться и устранить проблему. После каждого интенсива проводится разбор полетов: правильно ли сработали, насколько оперативно.

В аудитории «Управление подвижным составом» педагог

дополнительного образования **Евгений Здоровенко** отрабатывает с девятиклассником **Артемием Сребродольским** компетенции управления тепловозом на тренажере.

– Нас учат также управлять самыми инновационными локомотивами, – говорит Артемий. – Последние две недели я практикуюсь в управлении настоящим тепловозом на ДЖД, это круто.

Кстати, прикомандированный к ДЖД машинист Свердловской железной дороги **Сергей Китанов**, под чьим присмотром юные железнодорожники практикуются в вождении поезда, отмечает, что многие ребята «ездят, как настоящие профи».

## Мощный кадровый резерв

Журналисты «Областной газеты» тоже решили вспомнить детство и прокатиться по узкоколейке. На перроне станции «Екатеринбург – Детская» среди обычных посетителей парка – родителей с детьми – выделяются стайки мальчишек и девчонок, одетых по дресс-коду «белый верх, темный низ». Это, как объясняет педагог дополнительного образования **Татьяна Пинегина**, юные железнодорожники из Верхней Пышмы, приехавшие на практику.

В нашем регионе Детская же-

лезная дорога одна, но ее образовательные филиалы работают в Алапаевске, Артёмовском, Богдановиче, Верхней Пышме и Каменске-Уральском, а также в четырех школах Перми. Во время учебного года занятия ведутся дистанционно, а на лето ребята приезжают в Екатеринбург на практику. Всего на СвДЖД занимается 850 детей – огромный кадровый резерв.

– Уважаемые пассажиры, пройдите в вагон и займите свои места, – вежливо предлагает нам юный проводник. – Через минуту наш поезд отправляется.

В пути знакомимся. **Вадим Шпаков** только что окончил шесть классов. В школе ДЖД отучился два года. Работать проводником ему нравится, нравится чувствовать себя гостеприимным хозяином вагона, общаться с людьми, объявлять станции, рассказывать о местах, мимо которых идет поезд.

– Обратите внимание, слева по ходу расположен музей узкоколейной железнодорожной техники: старый вокзал и рядом с ним под открытым небом – паровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны разных лет, – говорит Вадим. – А сейчас за окном – депо, где ремонтируют технику, в нем же находится и технопарк «Кванториум».

## Наша ДЖД – всем другим пример

В технопарке подростки пробуют силы в проектной деятельности, занимаются изобретательством. Идеи черпают из практики. В этом году ребята на собственном опыте выявили, как сложно произвести сцепку локомотива с вагонами плавно, без резких толчков. Опытный машинист знает, на каком расстоянии снижать скорость, начинающим это определить трудно. И юные железнодорожники изобрели парктроник по типу автомобильного, который помогает «припарковать» локомотив.

Классы «Кванториума» оснащены высокотехнологичным оборудованием: 3D-принтерами, обрабатывающими станками, компьютерной и роботизированной техникой. Школьники могут вести здесь исследования, которые соотносятся с проектами СвЖД и РЖД. Так они учатся понимать, каким образом инновационные технологии помогают модернизировать железную дорогу.

Читайте полную версию на [облгазета.рф](http://облгазета.рф)

