



«Главное – делать людям добро, пусть маленькое, но добро, каждый день, каждый час».

Альберт ЛИХАНОВ,

советский и российский писатель, журналист, председатель общероссийского общественного благотворительного фонда «Российский детский фонд».



Летняя активность

Подшел к концу месяц май – как всегда насыщенный событиями, встречами, эмоциями. У кого-то в памяти навсегда останется поздравление ветеранов Великой Отечественной войны, которых все меньше, с Днем Победы. Другим запомнятся фестивальные программы – на них майские праздники обычно щедрь. А для кого-то уже прозвенел «последний звонок», и их накрыли волнения, связанные с экзаменами.

Кажется – вот оно, за порогом, большое и щедрое на отдых лето! Однако пройдет немного времени, и некоторые школьники начнут понимать, что им чего-то явно не хватает. Нет, конечно, не уроков, но – деятельности! Активности! Ее ведь вполне можно совместить с отдыхом. Эта деятельность может быть совместной с членами своей семьи. Этот замечательный вариант времяпрепровождения предстоит тем, кто участвует в различных семейных конкурсах. Об одной из таких семей мы сегодня рассказываем на страницах «ОГ-ого!». Иные варианты – волонтерство, связанное, например, с вопросами экологии, о чем тоже можно прочесть в сегодняшней вкладке.

Главное – не стоит надеяться, что кто-то придет и устроит вам интересное и насыщенное событиями лето. Не существует таких волшебников – за исключением нас самих! Возможностей сделать свое лето незабываемым множество, стоит только оглянуться вокруг. Всегда найдется тот, кому нужна ваша поддержка и помощь, и моменты искренней благодарности за это вы будете потом вспоминать чаще, чем впечатления о путешествиях. Так устроена человеческая психика: мы должны быть кому-то нужны. Мы становимся собой, когда кому-то дарим себя – своим участием, своим творчеством, своим неравнодушием. Лето – время, когда, отдыхая, можно быть активным и набраться от этого положительных эмоций на весь год.

Светлана ЛЕБЕДЕВА,
руководитель
проекта «ОГ-ого!»



АНАСТАСИЯ МИРОШНИКОВА

Владислав Елифанов-Бондаренко связан с этой дорогой с детства



ОЛЬГА ПЫЖЬЯНОВА

Тренажер моделирует реальную ситуацию

Детская дорога для взрослого – судьба

Здесь дети чувствуют себя взрослыми, а взрослые – детьми с их непосредственностью и радостью открытия этого мира. Детская железная дорога, что расположена в Центральном парке культуры и отдыха имени Маяковского, открыта для всех. Прокатившись в маленьких вагончиках, здесь можно надолго получить большой запас позитивных эмоций.

Почувствовать себя машинистом поезда

Впервые обучать детей железнодорожным профессиям начали еще в 1935 году в Тбилиси – стране нужны были специалисты в этой сфере. В Свердловске (Екатеринбурге) детская железная дорога появилась в 1960 году. Недавно юнкоры из двух редакций побывали здесь и увидели, где подростки учатся управлять поездами, общаться с пассажирами, обслуживать пути и не только, а также попробовали себя в этой роли.

Новое технологически оснащенное здание Свердловской ДЖД и новый перрон были открыты после реконструкции в 2016 году. В его специальных учебных комнатах занимается около 1 000 школьников, начиная с 5-го класса.

Нашим экскурсоводом стала увлеченная своим делом Татьяна Васильевна Мазина. Она уже 42 года учит юных желез-

нодорожников, а когда-то школьницей сама занималась на ДЖД.

Вначале нас провели в «Кабинет вагонного хозяйства», где были представлены макеты самых важных элементов во всей конструкции поезда. В аудитории под названием «Управление подвижным составом» мы ознакомились с макетом поезда Ту-10, он предназначен для отработки и совершенствования навыков машиниста. Тут же стоит полномасштабная модель кабины электропоезда типа «Ласточка». Нам предложили посидеть внутри импровизированной кабины и почувствовать себя человеком, который управляет поездом.

«Кабинет пассажирской инфраструктуры», расположенный на 2-м этаже здания, в образовательной структуре играет особую роль:

– Работать с пассажирами – одна из самых сложных функций, и ребят обучают тонкостям взаимодействия с людьми, – сказала Татьяна Васильевна.

В следующей комнате – мир игрушечных моделей поезда, электрички, разнообразные железнодорожные постройки, их здесь, наверное, около сотни. Есть даже первые творения юных учеников. В отличие от общего курса обучения на ДЖД, записаться на кружок моделирования можно, начиная с 1-го класса.

Мы проследовали в рабочий кабинет дежурного по станции,

где производится полный контроль всего, что происходит на путях.

Закончилась наша экскурсия в кабинете, где ребята разных специализаций учатся работать в команде, ведь слаженная работа – залог успеха.

Путешествие с тремя остановками

После экскурсии по зданию вокзала Екатеринбург-детский Свердловской ДЖД мы вышли на перрон. По расписанию подошел поезд «Юный Уралец» с небольшими вагонами, и нам предстояло на нем прокатиться. На стеклах окон вагона, в который мы зашли, были наклеены плакаты с информацией о мерах безопасности во время поездки. Нам понравилось, что они оформлены в развлекательном, детском формате. Сиденья здесь меньше, чем в обычной электричке, а между ними столики, на которые можно поставить сумку или бутылку воды.

Весь путь длился около 30 минут, за это время было сделано три остановки по 3 минуты. На каждой из них располагались интересные артобъекты, например, собранная из металлолома улитка, ползущая по рельсам. Проводники внимательно следили за тем, чтобы никто не остался вне вагона. Это важная деталь, ведь на этом поезде катаются малень-

кие дети, которые порой бывают непредсказуемыми.

В нашем вагоне ехал начальник поезда **Владислав Елифанов-Бондаренко**. Он рассказал, что сам в детстве обучался здесь, на Свердловской детской железной дороге. Мы спросили, что ему давалось труднее всего. Оказалось – сложно было перестроиться с тренажеров на реальный поезд: «руки тряслись, но потом уже привык». По его признанию, став уже взрослым, он работал старшим проводником фирменного поезда РЖД, а затем перевелся сюда, откуда начинал. Владислав Сергеевич признался, что он очень любит детей. Мы считаем, что это важно в его профессии. Кстати, его жена тоже трудится здесь, она ехала в качестве проводника в другом вагоне.

Путешествие получилось захватывающим. Пусть ненадолго, нам удалось погрузиться в атмосферу дальней дороги, ведь когда мы ехали, кругом был лес. Эта поездка подарила нам незабываемые эмоции. Всем советуем посетить это место!

Ольга ПЫЖЬЯНОВА,
Матвей ГАВРИЛОВ,
журнал «Вектор»,
гимназия №120,
г. Екатеринбург,
Арина ПАРФЕНОВА,
медиацентр
«Прищепка»,
г. Дегтярск