

Новое пространство для сотрудничества

Новое китайское оборудование позволило уральскому заводу увеличить производство детского питания на 30 процентов

Максим НАЧИНОВ

Более 200 тысяч упаковок детского питания в сутки производит новое оборудование Leiwest Pak на Богдановичском молочном заводе. Это первые в России линии асептического розлива продукции от китайской компании. Они способны переработать до 1,1 тысячи тонн молока в сутки.

– Губернатор **Евгений Куйвашев** ставит перед регионом задачу развития международного сотрудничества и повышения его экспортного потенциала. Запуск линии Leiwest Pak – пример эффективной бизнес-коммуникации Свердловской области и Китайской Народной Республики. Установка новых линий позволит уральским предприятиям производить востребованную продукцию, которую они могут экспортировать в том числе в страны ближайшего зарубежья. Сейчас производятся тестовые запуски и наладка оборудования по производству детского питания, полномасштабную работу оно начнет уже в июле. Запуск позволит Богдановичскому молзаводу увеличить объем производства детского питания на 30-35 процентов, что для Свердловской области существенный показатель, – отметила министр агропромышленного комплекса и потребительского рынка региона **Анна Кузнецова**.

Богдановичский молочный завод входит в группу компаний «Молочный кит» и является единственным и самым крупным заводом, выпускающим молочные продукты для



Новое оборудование представили министру агропромышленного комплекса и потребительского рынка региона **Анне Кузнецовой**

детского питания, от Москвы до Владивостока. На модернизацию предприятия было направлено более 350 миллионов рублей. Проект предусматривает запуск в 2024 году двух новых фасовочных линий производства Leiwest Pak, обновление технологического оборудования и модернизацию внутренней инфраструктуры завода, а

также создание 42 новых рабочих мест.

– Каждый период времени – это свой вызов для бизнеса. Сейчас мы ориентированы на наших китайских коллег, которые доказали, что их машины не хуже, чем европейские установки, которые мы использовали ранее. Благодаря этому сотрудничеству у нашего предприятия появился

хороший сервис обслуживания машин, качественная упаковка продуктов детского питания. Мы нацелены на то, чтобы потребители не увидели разницы в качестве продуктов, – подчеркнул председатель совета директоров группы компаний «Молочный кит» **Сергей Майзель**.

Монтаж оборудования в Богдановиче проводили китай-

ские специалисты из компании Leiwest Pak. Работы начались в октябре 2023 года, сейчас завершается пусконаладочный процесс. На проектную мощность производственные линии выйдут в июле этого года.

– Наши линии оборудования не уступают по качеству европейским аналогам. Более того, они более просты в обслуживании и ремонте, а также – дешевле. У нас есть свои технологи и разработчики. Мы можем подстроить работу оборудования под требования конкретных клиентов, вносить изменения в программу. Также мы предоставляем гарантийное обслуживание: при необходимости мы можем приехать на завод и произвести любую наладку оборудования. Наше оборудование соответствует всем последним требованиям качества и безопасности, – отметил инженер компании Leiwest Pak **Гуанрэн Сяо**.

Отметим, продукция Богдановичского молочного завода поставляется на раздаточные пункты детского питания Свердловской области. С 2023 года поставки ведутся по аналогичной программе в Перми. В связи с этим и был запущен проект по модернизации и увеличению производственных мощностей для выпуска продукции для детского питания. В целом предприятие поставляет продукцию более чем в 600 торговых точек Свердловской, Челябинской, Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республики Башкортостан, а также Москвы, Самары, Краснодара и Новосибирска.

БОРИС ЯРКОВ

Беспилотники взлетят при господдержке

В Свердловской области запущено новое производство комплектующих для БПЛА

Максим НАЧИНОВ

Уральский производитель беспилотников «Эйрбург» при финансовой поддержке Минпромторга РФ интенсивно наращивает производственную базу в Екатеринбурге. Накануне компания запустила новую площадку для выпуска комплектующих. Напомним, по поручению губернатора **Евгения Куйвашева** в Свердловской области разработана и утверждена программа развития отрасли беспилотных авиасистем до 2030 года.

– Задача органов власти – способствовать развитию таких предприятий. Так, проект компании Эйрбург по модернизации и расширению производственных мощностей поддержан Минпромторгом России. Беспилотники сегодня нужны службам МЧС, медицины катастроф, министерствам природных ресурсов. Мы ставим себе задачу расширить эти связи, – сказал заместитель министра промышленности и науки Свердловской области **Игорь Зеленкин**.

Предприятие специализируется на проектировании, производстве, оснащении и модернизации бортового электронного оборудования для пилотиру-

емых и беспилотных летательных аппаратов, а также производстве малогабаритных беспилотных летательных аппаратов. На модернизацию и расширение производства Минпромторг РФ выделил ему свыше 380 миллионов рублей. На площади три тысячи квадратных метров запущен отдельный механический цех для изготовления деталей и сборочных единиц собственного производства, а также цех кабельно-жгутовых изделий.

– Это очень интересно – придумывать и изготавливать авиационные приборы и самолеты. А особенно важно, когда это не только интересно тебе, но и

нужно стране. С 2023 года в стране развернута государственная программа по БПЛА. В ней очень активно участвуют Свердловская область, город Екатеринбург и компания «Эйрбург». Наши беспилотники уже перевозили в области лекарства, разведывали пожары в Солнечном микрорайоне, помогли связистам. Это первая проба пера, а впереди громадные перспективы, – рассказал генеральный директор компании **Сергей Евдокимов**.

Также по поручению губернатора **Евгения Куйвашева** в Свердловской области разработана и утверждена программа развития отрасли беспилотных авиационных систем до 2030 го-

да. Под руководством первого заместителя губернатора Свердловской области **Алексея Шмыкова** создана рабочая группа с участием исполнительных органов власти, производителей БАС и образовательных учреждений. В планах – увеличить производство БАС с 2,6 тысячи единиц в 2024 году до 9,6 тысячи единиц в 2030 году.

В соответствии с национальными задачами в Свердловской области ведется работа по созданию научно-производственного центра в сфере беспилотных авиационных систем. «Эйрбург» должен стать одним из его ключевых резидентов.

