

На Режевском тракте повыбивают пробки

Новый путепровод разведет автомобильную дорогу с железной

Вчера на 127-м километре трассы Екатеринбург – Реж – Алапаевск в районе ж/д станции Коптелово строители начали монтаж балок первого пролета моста через железную дорогу. Новый путепровод возводится в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Его ввод в работу позволит увеличить пропускную способность одной из самых оживленных региональных автотрасс.

Автотрасса, связывающая уральскую столицу и Восточный управленческий округ – одна из самых загруженных в регионе. Интенсивность движения машин на отдельных участках достигает 26 тысяч автомобилей в сутки. Пробки здесь если не обыденность, то уж точно не редкость.

Одним из «узких» мест на трассе является железнодорожный переезд в районе станции Коптелово.

– Сейчас автодорога пересекает железнодорожные пути на одном уровне. Чтобы обеспечить безопасность движения поездов и автомобилей в месте их пересечения, было принято решение развести их по разным уровням, построить путепровод над железной дорогой, – говорит заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области Александр Окунский.

Необходимость строительства объекта вызвана и тем, что на данном участке железной дороги планируется строительство второго пути, а значит гарантированно увеличится время простоя на переезде. Впрочем, теперь это уже не так актуально. Совсем скоро у автомобилистов пропадет необходимость стоять перед опущенным шлаг-



Автомобильный мост планируют достроить с опережением графика – к лету 2024 года

баумом, пропуская электрички и грузовые поезда.

Вчера рабочие начали установку балок первого пролета. Всего пролетов будет три, балок – 21. Вес каждой 35 тонн. Общая длина участка строительства составляет 1220 метров, включая 84 метра путепровода. Высота сооружения составляет порядка 14 метров.

На площадке царит оживление. Даже на непрофессиональный взгляд очевидно – каждый рабочий знает свой маневр. Строители действуют четко, без суеты.

Вместе с двумя машинами сопровождения подвезает «балковоз» – огромная специализированная машина для перевозки балок пролетного строения. Длина каждой балки 24 метра.

На балке с помощью рулетки делается специальная разметка. Как поясняет предста-

витель подрядчика Владислав Новиков, это необходимо, чтобы многотонная железобетонная машина легла так как надо. После установки специалисты еще раз проверяют точность установки. Надежность и безопасность превыше всего.

Дальше начинается практическая работа. Один край балки устанавливается на такую своеобразную дрезину, для движения которой смонтирована специальная конструкция. Мощный тягач начинает медленно, но уверенно толкать вперед будущее основание путепровода. После того как балка достигнет второго края пролета, два крана бережно поднимают ее и укладывают на «подушечки» – РОЧ (резиноопорная часть) – сэндвичи из плотной резины и металлических листов, передающие давление пролетного строения моста на опоры.

Вся операция заняла не больше часа. Важнейший для жителей Восточного округа путепровод начинает приобретать привычные простому человеку очертания. Кстати, пока шел монтаж, переезд закрывался трижды, собирая в пробки машины с каждой из сторон. Так что необходимость в новом автомобильном мосте – колоссальная.

Работы по возведению путепровода должны завершиться до конца ноября 2024 года. Впрочем, дорожники говорят, что идут с опережением графика и уверены, что сдадут объект уже летом 2024 года. Важно отметить, что строящийся путепровод отвечает всем современным требованиям и рассчитан на пропуск тяжелых транспортных средств.

Сергей РЫБАКОВ

Дорогу Екатеринбург – Реж – Алапаевск в ближайшем будущем ждет большая реконструкция

На ней появятся так называемые обгонные полосы, что значительно облегчит жизнь автомобилистам. Пропадет необходимость выезжать на «встречку» при обгоне тихоходного транспорта.



Полосы появятся на самом оживленном участке трассы на территории Березовского городского округа, от п. Монетный до п. Лосиный (с 33-го по 46-й километр дороги).

Ширина дороги позволяет устроить дополнительные полосы, поэтому делать их будут в рамках капитального ремонта, как и путепровод.

Завершить капитальный ремонт планируют до конца ноября 2024 года.

«Безопасные качественные дороги»

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев поставил региональному Минтрансу задачу по ремонту и капитальному ремонту региональных дорог на 2023–2025 годы. Глава региона подписал распоряжение правительства, содержащее перечень из более чем 190 участков для ремонта и капитального ремонта. Значительная часть дорог, которые поручил отремонтировать глава региона, будет приведена в порядок в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году в Свердловской области отремонтируют более 84 километров местных и региональных дорог. На региональных трассах в порядок приведут 13 участков общей протяженностью более 61 километра. В Екатеринбурге отремонтируют 17 участков улиц протяженностью 17,3 километра и обновят светофоры на 27 перекрестках, в Нижнем Тагиле – пять участков протяженностью 5,4 километра.

[ЮБИЛЕЙ СТОЛИЦЫ УРАЛА]

Евгений Куйвашев поручил провести к 300-летию Екатеринбурга мероприятия на высоком уровне

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ поручил участникам оргкомитета, посвященного празднованию 300-летия Екатеринбурга, тщательно проработать программу мероприятий и организовать их на высочайшем уровне, сообщает департамент информационной политики региона.

«До торжества остались считанные месяцы, и это время нужно использовать максимально эффективно – завершить масштабные и долгосрочные проекты, окончательно определиться с праздничной программой. Этот год должен стать особенным в истории Екатеринбурга, запомниться яркими событиями», – подчеркнул Евгений Куйвашев.

На заседании оргкомитета глава Екатеринбурга Алексей Орлов сообщил, что программа основных мероприятий уже составлена. В нее включены планы по визуальной оформлению города, культурно-просветительские, развлекательные, спортивные события. К 300-летию в Екатеринбурге с 12 по 19 августа пройдет Фестивальная неделя, она содержит много уникальных событий и станет кульминацией праздника. В частности, в городском парке имени Маяковского после реконструкции откроется летняя эстрада, которую в июле 2022 года поручил отремонтировать Евгений Куйвашев.

«17 августа в парке Маяковского откроется после реконструкции единственный в УрФО полноценный летний театр. Открытие пройдет с участием Уральского академического филармонического оркестра и мэстро Валерия Гергиева. Приглашения направлены, предварительные переговоры я со своей стороны провел. Евгений Владимирович (Куйвашев), огромное спасибо за поддержку этого проекта. Это действительно проект, который будет служить очень серьезным наследием в одном из самых любимых мест отдыха наших горожан. Если бы не ваша поддержка, это было бы невозможно», – сказал Алексей Орлов.

Также в парке состоится двухдневный фестиваль «Да, шеф!», участие в нем примет основатель направления «Новая Русская Кухня» – телеведущий Константин Ивлев.

В фестивальную неделю в Историческом сквере будет открыта площадка событийной инфраструктуры. Запланировано проведение мультимедиа-перфоманса, в котором применят технологии дополненной реальности. Для этого на акватории городского пруда и набережной создадут серию арт-объектов, рассказывающих о становлении Екатеринбурга.

18 августа в Историческом сквере будет вынута капсула времени. Она была заложена в 1973 году, когда Екатеринбург праздновал 250-летие. Вамен будет заложена новая капсула. Свои предложения горожане могут оставить на специально созданном к юбилею портале. По поручению губернатора в капсулу будет добавлена информация о главах Екатеринбурга и гордумы, а также данные о знаковых событиях, которые произошли в уральской столице за последние полвека.

Также под эгидой юбилея состоится Всероссийский форум городов трудовой доблести, его впервые проведут в Екатеринбурге по инициативе губернатора Свердловской области и по поручению Президента России и Правительства РФ. Будет открыта стена Трудовой доблести.

Кроме этого, в год 300-летия в столице Среднего Урала пройдет Международный фестиваль университетского спорта. Участие в нем примут команды из стран БРИКС, ШОС и СНГ. Ожидается приезд 3,4 тысячи спортсменов из более 240 вузов 94 стран.

oblgazeta.ru

[АВИАЦИЯ]

«БАЙКАЛ». Вылет по расписанию

Для серийного выпуска новых отечественных легкиих самолетов на УЗГА создаются дополнительные рабочие места

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) продолжает подготовку к выпуску легкого многоцелевого самолета «Байкал» в серийном режиме. Завершается работа по комплектации первого опытного образца двигателя для новой крылатой машинки, параллельно с этим идет расширение производственных мощностей предприятия. К 2025 году под нужды нового проекта УЗГА планирует создание еще 4 000 рабочих мест.



- 3 000 км максимальная дальность полета
- 300 км/ч максимальная скорость
- 2 000 кг максимальная нагрузка
- 9 человек пассажироместность
- 500 м длина взлетной полосы
- Размеры салона: длина – 4,87 м, ширина – 1,5 м, высота – 1,67 м

Конкурс Минпромторга РФ на разработку «Байкалов» УЗГА выиграл в 2019 году. Новый легкий многоцелевой самолет (ЛМС-901) призван заменить Ан-2. Легендарный «кукурузник» был разработан в СССР еще в 1940-е и уже давно не отвечает современным требованиям к авиатехнике.

Первый, 25-минутный, пробный полет ЛМС-901 состоялся 30 января 2022 года. Тогда на самолете был установлен чешский двигатель General Electric H80-100. Сейчас на УЗГА создается новый двигатель ВК-800 СМ, где все детали – российского производства.

На данном этапе идет сборка «установок» – элемен-

тов двигателя, которые нужны для автономных испытаний. Они будут направлены на тесты в отраслевые институты, в том числе в Центральный институт авиационного моторостроения (ЦИАМ) в Москве.

«При разработке в двигатель внесли принципи-

альные новации. Например, часть деталей напечатана на 3D-принтере. Это когда-то казалось фантастикой – а сегодня их можно посмотреть живьем и пощупать», – рассказал технический директор дивизиона «Двигатели» УЗГА Леонид Худорожков.

Первые «установки» ис-

пытание уже прошли. Тестирование идет по разным параметрам. В частности, элементы, изготовленные при помощи 3D-печати, проходят проверку на прочность на высоте 7 километров.

Базовые тестирования всех установок проходят на стенде, специально постро-

енном на территории УЗГА в Кольцово. Затем, на специализированные испытания, они направляются в институты. Первые испытания уже полностью собранного двигателя ВК-800 СМ пройдут тоже здесь. Комплектование всего механизма подходит к концу. В четвертом квартале 2023 года планируется завершить подготовку к первому вылету двигателя в составе летающей лаборатории.

«Тестирование в полете будет проходить на базе самолетов Як-40, которые оптимально подходят для проверки двигателя во всем диапазоне скоростей. Первый полет намечен на третий квартал 2024 года. Всего запланировано 20 тестовых вылетов», – рассказал генеральный конструктор дивизиона «Двигатели» Сергей Вакушин.

Серийное производство «Байкалов» намечено на 2025 год: 25 самолетов и 30 (с запасом) двигателей к ним. По предварительным оценкам, стоимость одного самолета составит 120 млн рублей. Недостатка в покупателях нет. Поставки уже сейчас распланированы до 2030 года. Используются самолеты будут для регулярных полетов в удаленные и труднодоступные населенные пункты региона и в санитарной авиации.

Выпуск нового самолета требует расширения производственных мощностей. На УЗГА в 2023 году начались работы по созданию бокса с двумя гидротормозными испытательными стендами. Сформирован опытно-производственный цех, завершается его комплектация станками и оснасткой. В планах открытие своего учебного цеха и строительство литейного цеха. Все это требует рабочих рук.

Сегодня на предприятии работают более 2000 опытных специалистов, открыто 700 вакансий. Средняя заработная плата составляет 92 тысячи рублей. До конца года намечено создать еще 500 новых рабочих мест, а до 2025 года – принять на работу 4000 человек по таким специальностям, как технологи, конструкторы, слесари, монтажники, испытатели, контролеры, станочники и другим. Завод сам обеспечивает обучение и переучивание специалистов. Новым сотрудникам предлагается компенсационная программа, включающая компенсацию части расходов на аренду жилья, предоставление места в детском саду и другие бонусы социального характера.

Михаил БАТУРИН

ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА)

Основан в 1939 году.

Крупнейшее авиастроительное и авиаремонтное предприятие Свердловской области, один из лидеров отрасли в России.

В структуре завода – ведущие конструкторские бюро по разработке летательных аппаратов и авиадвигателей, производственные площадки по выпуску и испытанию воздушных судов, ремонту авиационной техники и сервисному обслуживанию.

Завод представляет три дивизиона – «Самолеты», «Двигатели» и «Инженерный центр» – в шести городах: Екатеринбург, Арамиль, Москва, Санкт-Петербург, Казань и Таганрог.

МНЕНИЯ

Сергей ПЕРЕСТОРНИН, министр промышленности и науки Свердловской области:

– При поддержке губернатора Евгения Куйвашева на Среднем Урале сформирована техническая и производственная база для развития отечественного самолетостроения. Эта новая для нашего промышленного комплекса сфера сейчас активно развивается и направлена на решение государственной задачи по формированию мощной и региональной авиации и регионального грузопассажирского потока. Очень скоро наши «Байкалы» будут летать по всей России, выполняя важные задачи в интересах МЧС, Центра медицины катастроф, а также для развития туризма.

Дмитрий АНТОНОВ, директор Департамента по труду и занятости Свердловской области:

– Это крайне важно для региона. Новые рабочие места – это новые цепочки, новые карьерные траектории, что позволит сбалансировать рынок труда в области. В этом направлении мы работаем вместе с нашими уральскими предприятиями.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

Адрес редакции и издателя: ГБУ «ОГ» «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.
Подписка (индекс):
• ежедневное издание на 12 мес. (09857, 73813) / 6 мес. (09856)
• ежедневное издание («вкладыш „Документы“») на 12 мес. (П2846, 7381П) / 6 мес. (П3110)
• ежедневное издание на 12 месяцев (69856)
для предприятий Екатеринбурга:
• uralpress.mgru – интернет-магазин
• podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта | og@oblgazeta.ru
Отдел подписки | podpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru
«Политика и экономика» | region@oblgazeta.ru
«Общество» | society@oblgazeta.ru
«Местное самоуправление» | zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» | culture@oblgazeta.ru
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Примечание – 8 (343) 355-26-67
Телефоны отделов указаны сверху каждой страницы
По вопросам подписки и распространения: звонок бесплатный по России
8 800 30-20-455
или (343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в АО «Принт Екатеринбург» 620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201.
Заказ: 1121.
Срочные номера в печать: по графику – 20.00, фактически – 19.30
ЦЕНА СВОБОДНАЯ
Тираж: ежедневное издание: 9 000