



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЖД

В свой первый самостоятельный рейс Оксана Соколова отправляется в отличном настроении

«Если есть мечта, мы способны свернуть горы»

Первая в России женщина-машинист пассажирских поездов дальнего следования вышла на рейс в Екатеринбурге

6 марта со станции Екатеринбург-Пассажирский строго по расписанию отправился пассажирский поезд № 115 сообщением Томск – Адлер. Диктор привычно сообщил, с какого пути отбывает состав, пассажиры привычно заняли места. Обычное дело, если бы не одно обстоятельство. Место машиниста поезда дальнего следования впервые в истории отечественных железных дорог заняла женщина.

Оксана Соколова выросла рядом с железной дорогой и с детства мечтала водить поезда. Вместе с подругами смотрела на проходящие составы и махала им рукой. Но мечты мечта, а в том, что она в самом деле стала машинистом, помог случай. Оксана просто увидела объявление, что РЖД открывает набор на курсы помощников машиниста. Позвонила, прошла собеседование, медицинскую комиссию, и началось обучение. Кстати, это решение поддержали все трое ее детей.

Вначале испытывала страх. Но потом поняла: не нужно бояться. Думаю, любой упорный, трудолюбивый человек может достичь поставленных целей. Нужно только смело двигаться вперед. Мы, женщины, такие. Если у нас есть мечта и поддержка – мы способны свернуть горы, – говорит машинист Соколова.

Летом прошлого года Оксана стала первой в России женщиной, успешно прошедшей курс обучения и на отлично сдавшей экзамен на право управления электровозом. Затем последовала трехмесячная практика. Под руководством опытного наставника Оксана

закрепляла полученные при обучении навыки, после чего получила допуск к самостоятельной работе на локомотивах ЭП2К на участках Екатеринбург – Дружинино и Екатеринбург – Тюмень.

На вопрос, тяжело ли работать по мужской до недавнего времени специальности, Оксана Соколова отвечает, что самое тяжелое – это груз ответственности. Ведь железная дорога – это прежде всего безопасность движения.

– В детстве мне было любопытно: каково это – управлять таким количеством вагонов? Сейчас для меня поезда – это не только романтика, когда впереди – лента пути, а крупные хлопья снега стучатся в стекло кабины. Это прежде всего ответственность за безопасность движения. А еще – уверенность в завтрашнем дне, – считает Оксана.

В свой первый рейс она отправилась в Дружинино, хотя самой ей больше нравится направление на Тюмень. Впро-

чем, можно не сомневаться: и такие поездки у первой в России женщины-машиниста еще будут. Тем более когда руководство всегда готово помочь, поддержать.

– Мы гордимся, что именно у нас на дороге работают женщины, которые не боятся реализовывать себя в тех сферах, которые еще до недавнего времени считались чисто мужскими. Знайте, что вы всегда можете обратиться за помощью к коллегам. Мы вас поддержим, – обратился к Оксане перед рейсом и. о. начальника Свердловской железной дороги **Шевкет Асанов**.

При этом машинист Соколова не останавливается на достигнутом. В 2022 году она поступила в УрГУПС на специальность «электрический транспорт железных дорог», где будет изучать профессию и дальше, что позволит ей добиться новых карьерных высот в отрасли.

Сергей РЫБАКОВ

ИНТЕРЕСНО

Напомним, с 1 января 2021 года Министерство труда России исключило профессии помощника машиниста и машиниста из списка запрещенных для женщин. Это связано с тем, что изменились условия труда, локомотивы стали более современными и работать на них физически не так тяжело.

Как рассказали в пресс-службе СВЖД, для того чтобы вернуть женщин в профессию машиниста, была проделана большая работа: определены участки и типы подвижного состава, подготовлена инфраструктура для комфортной работы и межменного отдыха, разработаны и сшиты комплекты форменной одежды, подготовлен комплекс мер социальной поддержки.

В настоящее время на Свердловской магистрали 13 женщин работают в должности помощника машиниста электровоза на поездах дальнего следования. Еще одна проходит обучение по этой специальности. Единственная на СВЖД женщина-машинист пригородного электропоезда – **Карина Корчмарь** – водит электрички в Свердловской области. Еще две девушки работают помощниками машиниста электропоездов.

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Платье-башня в Невьянске, вода для Сысерти и закрытие прачечной в Талице – «ОГ» рассказывает о самых интересных событиях, которые произошли в свердловских муниципалитетах за минувшую неделю.

Ирбит

В центральной городской больнице после капремонта открыли первый этаж поликлиники и Центр амбулаторной онкологической помощи.

Как сообщили в пресс-службе Ирбитской ЦГБ, подразделения обновили по программе модернизации первичного звена здравоохранения, утвержденной губернатором **Евгением Куйвашевым**. Из регионального бюджета на это было выделено более 70 миллионов рублей.

В поликлинике сделали перепланировку помещений, установили новые двери и окна, заменили коммуникации, обустроили комфортные зоны ожидания приема. Ремонт стал долгожданным для 65 тысяч жителей Ирбита и Ирбитского района. Центр амбулаторной онкологической помощи оснастили новым диагностическим оборудованием и современной мебелью.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Талица

Прекратила свое существование единственная городская прачечная, работавшая в городе с советского времени.

Как сообщает «Типичная Талица», услугами прачечной пользовались местная больница, санатории, общежития и другие учреждения, а также местные жители, привозившие на стирку ковры, паласы и тяжелые пледы. В последние годы предприятие переживало не лучшие времена, в итоге в начале марта прекратило свое существование.

Сысерть

В микрорайоне Сосновый бор началась установка накопительной емкости для системы водоснабжения объемом 400 кубометров. Как сообщают «Сысертьские вести», она будет использоваться как дополнительный источник питьевой воды.

Сети водоснабжения обновляют в муниципалитете с прошлого года. При поддержке губернатора **Евгения Куйвашева** из резервного фонда области Сысерть получила 30 млн рублей на замену ветхих сетей, ремонт скважин, установку новых накопительных емкостей и дополнительного оборудования для очистки воды. Дополнительные накопительные емкости также установили в Большом Истоке и Октябрьском.

Невьянск

В городе создали коллекцию одежды и предметов декора, разработанную на основе культурных кодов Невьянска. На днях прошла первая презентация коллекции.

Как сообщают «Местные ведомости», проект реализует архитектурная мастерская «Горплан» при поддержке Президентского фонда культурных инициатив. В нем участвуют как приглашенные дизайнеры, так и местные ремесленники и мастерицы.

В работе мастера обыгрывают образы, вдохновленные архитектурой Невьянской наклонной башни, сундуками, золотодобычей, старообрядческими костюмами. Так, в коллекции есть «платье-башня» (на снимке – слева), украшенное вышивкой в виде темных прямоугольных башенных окон и декорированное пуговицами из меди в форме шайб, которыми закреплены элементы металлического каркаса сооружения.



ЮЛИЯ ХАНИНА. ОФИЦИАЛЬНАЯ ГРУППА ПРОЕКТА ВВК

Заречный

Здание городского управления образования отдали детям.

Как сообщает «ПазлТВ», больше 30 лет назад в этом здании располагался детский сад. Сейчас его снова решили передать детям – туда переедет часть кружков и секций центра детского творчества. Управление образования, в свою очередь, переедет в бывшее здание суда.

Ольга БЕЛОУСОВА