

← Начало на стр. XVI–XVII

Все эти приметы давних времен вполне органично сосуществуют с китайским хайтеком. Его видишь на каждом шагу: в архитектуре, в музейных пространствах, в быту. Зарядники в сиденьях автобуса – обычное дело. В Сиане в первое утро некоторые коллеги жаловались: у одних не работали выключатели на стене, у других – розетки. На деле все это управлялось кнопками с небольшой коробочки на прикроватной тумбочке. По стране мы передвигались на скоростных поездах, которые стабильно держали скорость 340–350 км в час. Тысячи километров за считанные часы. В начале первой поездки подумалось: чего-то не хватает. Оказалось – стука колес на стыках рельсов, стывков там просто нет.

В аэропорту Чэнду сразу в начале чистой зоны нас встречал цифровой стенд в человеческий рост, который, «считывая» секунд за пять ваше лицо, выдает подробные данные о вашем рейсе и билете.

В парке Дуцзяньяна, который по статусу, как мы прикинули с Константином Борисовичем Малых, что-то вроде нашего Первоуральска (только больше, конечно, по населению), мы в режиме 5D путешествовали по воздуху по каньонам, храмам, городам и эпохам – так, что в буквальном смысле дух захватывало.

Отдельная тема – городское планирование в Китае. Высотные дома, выстроенные в глубокие кварталы ровно, как по нитке.

Огромные пространства, зелень, парки прямо в центре, где люди группами по утрам и вечерам занимаются гимнастикой. Очень много электротранспорта, и не только общественного. Для электромобилей в Китае даже ввели специальные номера зеленого цвета. Мы пытались считать в

Пекине: примерно каждая четвертая-пятая машина – «зеленая».

И целые рои электроскутеров на дорогах. Под них даже наладили отдельную индустрию сопутствующих товаров. Это нечто похожее на пуховики для водителей, с отверстиями для рук и ног, которые крепятся на руль и переднюю часть скутера.

Международный железнодорожный грузовой порт в Чэнду впечатлил. Огромнейший высокотехнологичный транспортно-логистический узел. Одна из ключевых точек маршрута из Юго-Восточной Азии в Европу. Сюда везут грузы из Лаоса, Вьетнама, других стран, формируют составы и отправляют до Лодзи.

С учетом того что это город-побратим Екатеринбург, наверное, можно предположить, что что-то из увиденного нами будет взято и для Сухого порта, который по инициативе нашего губернатора создается в уральской столице.

В инфраструктуре порта, кстати, мы увидели фишку, которая имеет вполне себе прикладное значение для рядовых граждан – эдакий городок дьюти-фри. Улицы из домиков в староевропейском стиле, в каждом из которых расположены магазины разных стран – Германии, Франции, Италии и т. д., с нерастаможенными товарами с вполне себе привлекательными ценами. Наши девушки, например, приценивались к парфюму.

– В общем, впечатления исключительно положительные?

– Есть определенные пожелания. Конечно, русский язык заходит в Китай. Сяо Ин, окончившая магистратуру в Сычуаньском университете иностранных языков, рассказала, что за последние несколько лет число изучающих русский у них в вузе выросло втрое. И учить там уже точно есть ко-

му. В Сухом порту Чэнду нам переводил декан факультета русского языка Сычуаньского университета Цю Синь – у него очень приличный уровень. А сопровождала нас в этом городе недавняя выпускница УрФУ Ю Цзинь.

Однако самостоятельно нашему туристу, в отличие от, например, того же Тайланда или Турции, в Поднебесной пока будет непросто. Испытал это на себе. Домой вылетели из Чэнду. В день отъезда остался без сумки – не выдержала подарков принимающей стороны. А группа уже выдвигалась на завершающие мероприятия программы китайского визита. За два часа в 22-миллионном русскоговорящем городе нужно было найти подходящий и, главное, недорогой багажный аксессуар, переложиться и догнать наших. Коллега из «Советской Сибири» Виталий Букатин, который вызвался помочь, сопроводил меня до торгового квартала, состоящего из десятков строений, сопоставимых размерами с нашими Пассажем и Гринвичем, а ценами с московским ГУМом. Все, к кому мы обращались, участливо соглашались нам помочь, выслушивали с помощью аудиопередовчика, но видимо, из-за нашего английского произношения ничего не понимали. А время шло. По какому-то чудесному наитию мы набрали на цокольный этаж одного из многочисленных торговых центров, по ассортименту и обустройству больше напоминавший китайские закутки «Таганского ряда» из нулевых, и после дерзкой и яростной торговли купили не только сумку, но и недорогие, но качественные подарки близким. Я даже специально его сфотографировал – вдруг кому-то пригодится.

информационный  
проект

СОТРУДНИЧЕСТВО



Акробат в народной одежде – участник представления в Сычуаньской опере



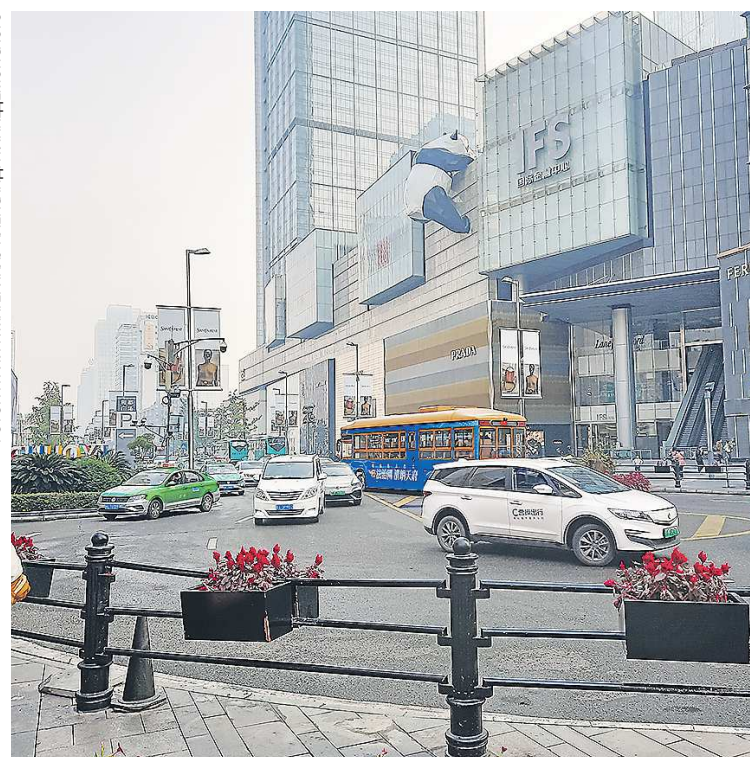
Панда Оreo в Долине панд Дуцзяньяна

ВИТАЛИЙ БУКАТИН \ «СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ»



«Городок дьюти-фри» рядом с Международным железнодорожным грузовым портом в Чэнду

ФОТОГРАФИИ К МАТЕРИАЛУ АЛЕКСАНДРА ЛАКТЕМОНСКОГО



Больше фото на сайте [облгазета.рф](http://облгазета.рф)

