

КОММЕНТАРИИ



Виктор ШЕПТИЙ,
сенатор Российской Федерации:

— Это стало уже доброй традицией. Подавляющее число свердловчан ждет этой встречи — Прямой линии с губернатором. И я тоже как свердловчанин хочу услышать оценку тем событиям, которые произошли в этом году, их анализ, а также узнать о планах, намеченных на следующий год. Такое общение — Прямая линия, без всяких передаточных звеньев, — очень важно.

Кроме того, я слушаю Прямую линию как сенатор Российской Федерации, представляющий интересы Свердловской области. Отмечаю для себя те вопросы, которые мне нужно защищать или продвигать на федеральном уровне. Такие темы есть, о них говорил губернатор, это вопросы подготовки кадров для оборонной промышленности, вопрос о взаимодействии с федеральными структурами по устранению последствий чрезвычайных ситуаций, вопросы бюджетирования.

Событиям этого года вскоре будет дана оценка Президентом нашей страны. Думаю, что Прямая линия губернатора — это элемент подготовки этого федерального уровня мероприятия. Ведь общие события и достижения страны, которые будут в своем общении со страной обсуждать **Владимир Путин**, складываются из событий, происходящих в регионах.



Татьяна МЕРЗЛЯКОВА,
уполномоченный по правам человека
в Свердловской области:

— Как и в прошлом году, наш губернатор открыто и без прикрас ответил на самые острые вопросы свердловчан, которые волновали их в этом году, — от восстановления после пожаров Сосьвы и Шайдурихи до размещения мусоросортировочного комплекса под Сысертью. Главное, о чем неоднократно говорил во время Прямой линии **Евгений Куйвашев**, — это соблюдение социальных, экологических и личных прав граждан, будь то строительство детского сада в селе Косулино, нового моста в Каменске-Уральском или реконструкция водопроводных сетей в Первоуральске.

Но больше всего в его общении с людьми мне запомнился момент, когда он рассказал о поддержке мобилизованных уральцев и членов их семей, для защиты которых год назад запустили Горячую линию. С ее помощью мне и сотрудникам моего аппарата удалось помочь тысячам наших земляков, отправившихся в зону спецоперации. Это и возвращение домой, и решение вопросов с денежными выплатами, и медицинская реабилитация, и психологическое сопровождение.



Александр ЛЕВИН,
председатель Общественной палаты
Свердловской области:

— Прямая линия с губернатором подтвердила, что **Евгений Куйвашев** в курсе всех, в том числе самых острых, проблем, волнующих жителей региона. Это восстановление сгоревших северных поселков — Шайдуриха, Сосьва и Таежный, строительство мусоросортировочного комплекса, строительство и ремонт дорог, проблемы с водой в Первоуральске и даже расселение старого дома в небольшом поселке Монетном. По всем важным вопросам Евгений Владимирович оперативно давал соответствующие поручения. А это говорит о том, что губернатор умеет слушать, слышать людей и принимать верные решения.

← Начало на стр. III

Общественный транспорт

Сегодня мы благодаря тому, что подчеркиваю, по поручению Президента было выделено беспрецедентное финансирование и мы запросили это финансирование, нам выделено 1,5 миллиарда рублей из федерального бюджета на закупку 300 автобусов. Они пойдут, естественно, во все города нашей области. Они закроют до 10 % потребности парка автомобильного.

Я прошу самым внимательнейшим образом отнестись к вовлечению этого транспорта в транспортную систему того или иного населенного пункта. Подчеркиваю, это задача каждого главы. Нужно этим постоянно заниматься. Потому что города — это живые организмы. Нужно всегда что-то корректировать, нужно улучшать, обращать внимание на обращения жителей и, естественно, реагировать.

Дороги и развязки

Мы обозначили целую программу, там около 30 мостов. Они разные. Есть десяти-, пяти-метровые, но это тоже мосты, и люди тоже нуждаются в удобном переходе или переезде. И мы эти мосты будем продолжать строить в малых населенных пунктах, где этот вопрос особенно остро стоит. И по Северному управленческому округу, и по Восточному управленческому округу, и на западе мы мосты будем реконструировать. Мы огромное количество мостов уже сделали, реконструировали, и эта работа у нас уже выстроена.

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Я благодарен Президенту за то, что подключился и дал поручение правительству выделить нам деньги. И мы за почти 9 лет построили 48 километров шикарной дороги. В следующем году мы уже в бюджете заложили расширение северного участка дороги. У нас развивается транспортно-логистический центр, как раз на северо-востоке нашего города. И, безусловно, он тоже требует хорошей транспортной доступности. Вот ровно от Тюменского тракта будет расширение идти в сторону Тагильского тракта, а потом и от Тагильского тракта до Московского.

РАЗВЯЗКА НА «КАЛИНЕ»

Это долгожданный проект, и он достаточно финансово емкий — больше 8 миллиардов рублей уже предусмотрено. Поэтому уже в следующем году первый этап — прямой ход — будет запущен, и мы продолжим расширять транспортную ситуацию.

ПЕРМСКИЙ ТРАКТ

В следующем году уже вся дорога от Перми до Екатеринбурга будет относиться к первой категории использования. Это очень комфортно. Это мегапроект, благодаря реализации которого сегодня созданы дополнительные рабочие места и будут еще созданы при формировании придорожной инфраструктуры. Поэтому надо набраться терпения, без дорожных строителей дорог не будет. Поэтому я их, наоборот, попрошу, чтобы они как можно активнее, как можно быстрее справились с поставленной Президентом нашей страны задачей.

Понятно — тяжело. Я сам с нетерпением жду, сам переживаю и где-то в душе, может быть, ругаюсь, когда стоишь в пробке и на реверсивных движениях. Но шаг за шагом мы решаем эту проблему.

БОГДАНОВИЧ

Мост, который построили мы в Богдановиче, он сегодня просто кардинально изменил ситуацию с пробками. А уже в следующем году ожидается строительство обхода Богдановича. Этот мост будет использоваться жителями для попадания с южной и в северную часть. Это очень удобно, комфортно.

КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ

Сегодня готов проект дублера Байновского моста через Исеть. Были разные варианты решения: хотели строить отдельный рядом мост — дорогой выкуп земли оказался, теперь подготовили проект строительства дублера прямо рядом с существующим мостом. Это 125 метров. Строительство начнется уже в следующем году.

БАРАНЧИНСКИЙ

Отвратительное состояние автодороги от поселка Баранчинского до Серовского тракта. Знаю про эту дорогу. Да, это дорога между двумя муниципалитетами. Она находится на балансе двух муниципалитетов по границе. Нужно передать ее на баланс области, и мы эту дорогу приведем в порядок. Если вы успеете передать до начала дорожных работ, в следующем году мы начнем приводить ее в порядок. Я прошу глав ускориться и совместно с нашим минтранс завершить процедуру передачи этого участка дороги.



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

На Среднем Урале запущены 32 электропоезда «Ласточка», которые курсируют по девяти маршрутам, что позволяет обеспечить транспортную доступность отдаленных территорий, включая Качканар, Серов, Бокситы на северном направлении, а также Красноуфимск и Шалю на западе