

Дорожная ситуация под контролем

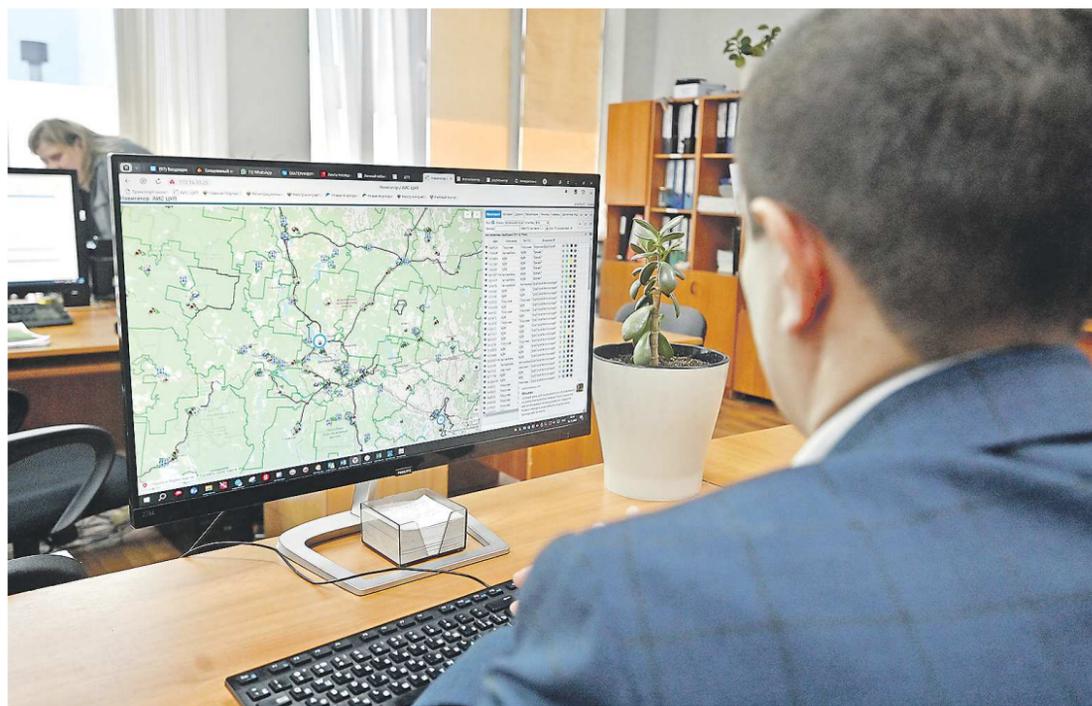
За процессом очистки трасс от снега следят в Управлении автомобильных дорог региона

В начале недели в Свердловскую область пришли снегопады, дороги начало заметать. Чтобы движению транспорта не создавалось помех, чистить трассы нужно в оперативном режиме. Мониторинг дорожной ситуации и контроль за процессом уборки снега в круглосуточном режиме осуществляет диспетчерская служба Управления автомобильных дорог Свердловской области. Корреспонденты «ОГ» Анастасия ЗАЕВА и Полина ЗИНОВЬЕВА провели рабочий день с сотрудниками службы и воочию увидели, как сегодня контролируется ситуация на дорогах.

Диспетчерская круглосуточная служба была создана при региональном Управлении автомобильных дорог в 2010 году. Основная ее задача – мониторинг и оперативное информирование о состоянии дорог.

На месте нас встречает **Алексей Алимов** – заместитель начальника службы содержания ремонта и диспетчеризации автомобильных дорог. Алексей рассказывает: контроль и мониторинг почти 11 тысяч километров дорог Свердловской области осуществляется не только с помощью самой современной мощной компьютерной и навигационной техники. И демонстрирует на мониторе компьютера специальную карту с цветными кружками, которыми отмечают метеопосты.

– Уральский гидрометцентр заблаговременно информирует нас о любых осадках на территории области. На основании этих данных мы просим подрядные



Специалисты диспетчерской службы отслеживают движение снегоуборочной техники с помощью навигационной программы

организации заранее готовиться к работе в круглосуточном режиме и очистке дорог. Для мониторинга ситуации в регионе установлены метеопосты, информация с которых обновляется каждые 10-20 минут. Всего их 51, они отражены у нас на карте, – поясняет он.

Просмотреть информацию о каждом метеопосте можно в режиме реального времени. Специалист открывает для нас одну из вкладок – на ней фотографии участка дороги и информация о том, как идут работы. Пролистываем пару последних кадров, на одном из них видим движение снегоуборочной техники.

Открываем вкладку с другой рабочей программой. Здесь в ре-

жиме реального времени отражается, где и какая машина на данный момент выполняет работу.

– Чтобы отслеживать работу каждой подрядной организации, у нас установлена специальная навигационная система, – продолжает ликбез Алексей Алимов.

На карте видны небольшие иконки, отмеченные разным цветом. Зеленые – машины, которые работают в данный момент. Синие – отдыхают после ночной смены. Прямо сейчас на наших глазах работу выполняют сразу 226 единиц техники. Наблюдаем за комбинированной дорожной машиной, которая работает на 20-м километре дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Се-

ров. Техника очищает дорогу и просыпает ее пескосоляной смесью. Видим ее скорость и остаток противогололедного материала в бункере.

– После прошедшего 21 ноября снегопада в настоящий момент идет работа по уборке снега. Сейчас главная задача – проехать, обработать, ликвидировать недостатки. Сегодня по прогнозам планируется снегопад на западе и севере Свердловской области. Со стороны Казани идет новый фронт. Необходимо оперативно отработать, чтобы быть готовым к новым осадкам. Диспетчер работает круглосуточно и отслеживает изменения обстановки, – рассказывает **Иван Петров**, глав-

ный специалист службы содержания, ремонта и диспетчеризации.

Еще более эффективной работу диспетчерской службы делает уникальное программное обеспечение для мобильных телефонов, специально разработанное Управлением автомобильных дорог. Нам демонстрируют его на смартфонах работники службы. Приложение объединяет мессенджер и карту, отражающую актуальную дорожную ситуацию. Им, кстати, пользуются и сотрудники ГИБДД, выявляют недостатки на трассах и отправляют информацию в управление. Видим сообщение от госавтоинспекторов: «Требуется очистка на участке», а следом ответ: «Принято».

– Это программное обеспечение используем уже два года. Очень удобно, в разы быстрее и существенно повлияло на эффективность работы, – отмечает Алексей Алимов.

К слову, эффективность в работе диспетчерской службы – первая по важности характеристика. На очистку дорог высшей категории после осадков подрядчикам дается четыре часа, а очистить дороги категорий ниже необходимо за период от 5 до 12 часов. И то, насколько быстро они смогут приступить к работе, во многом зависит от диспетчерской службы Управления автомобильных дорог Свердловской области. Своевременная очистка проезжей части от снега напрямую влияет на безопасность движения. А снижение аварийности и смертельных ДТП – одна из ключевых целей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Современная медицина осваивается на селе

Модульный фельдшерско-акушерский пункт открылся в Белоярском районе

Сергей РЫБАКОВ

Структурное подразделение Белоярской центральной районной больницы торжественно открыли в селе Малобрусянское по программе «Модернизация первичного звена здравоохранения», утвержденной губернатором Евгением КУЙВАШЕВЫМ.

В новом здании квалифицированную медицинскую помощь будут получать около 500 местных жителей. Поэтапное обновление амбулаторной службы в городах и сельской

местности стало возможным благодаря нацпроекту «Здравоохранение».

Уютное здание пришло на смену ветхому сооружению 1920 года постройки. Модульный фельдшерско-акушерский пункт соответствует современным стандартам: на 80 квадратных метрах разместились отдельные кабинеты для приема пациентов и медицинских процедур, вакцинации. Изолированное помещение предусмотрено для хранения лекарств. У сотрудников подразделения есть комната, где можно отдохнуть и пообедать.

– Конечно, без крепкого фундамента, качественного первичного звена высокотехнологичная и специализированная помощь имеет небольшое значение. Фельдшерско-акушерские пункты обеспечивают в небольших населенных пунктах нашего региона необходимые условия для профилактической работы, борьбы с опасными заболеваниями и снижения смертности среди уральцев. Сегодня сделан еще один большой шаг в этом направлении, – отметила заместитель министра здравоохранения Свердловской области **Елена Малавина**.

Основное преимущество подобных модульных построек – полная новизна. Свыше 800 тысяч рублей затрачено на оборудование помещений важной медицинской техникой, комфортной мебелью. Также созданы все необходимые условия для маломобильных посетителей: в фельдшерско-акушерском пункте есть и удобный пандус на входе, и специальный санитарный узел. Общая стоимость возведения и оснащения объекта составила 6,8 миллиона рублей.

– Это новая веха в истории села. Надеемся, что ФАП будет

способствовать социальному росту не только Малобрусянского, но и всего района, – сказала заместитель главного врача по лечебной части Белоярской ЦРБ **Ирина Зарывных**.

Добавим, что за последнее время в Белоярском районе построен уже второй модульный ФАП – в декабре 2022 года аналогичное здание получила деревня Поварья. Кроме того, благодаря нацпроекту «Здравоохранение» еще один медицинский пункт в ближайшее время откроется в поселке Режик.

