

# «Необитаемые острова – наша туристическая фишка»

Новый глава Среднеуральска Алексей Стасёнок дал эксклюзивное интервью «ОГ»

Юлия БАБУШКИНА

28 сентября дума Среднеуральска единогласно выбрала новым главой муниципалитета 35-летнего Алексея СТАСЁНКА. Ранее он полгода исполнял обязанности мэра города, а до этого руководил другой территорией – Нижней Турой. Алексей Викторович в интервью «ОГ» рассказал, какие проекты в ближайшее время изменят жизнь среднеуральцев, и почему город ничуть не уступает по туристической привлекательности широко разрекламированной Сысерти.

У центра региона

– Алексей Викторович, вы пришли работать в Среднеуральск, уже имея опыт в Нижней Туре. Чем эти территории похожи и чем кардинально отличаются? К чему вам пришлось привыкать на новом посту?

– На самом деле у Среднеуральска много общего с Нижней Турой. Это небольшие города с замечательной природой, шикарными водоемами. Это города энергетиков – и там, и там есть электростанции. Но в Среднеуральске очень сильно чувствуется дыхание Екатеринбурга. Город расположен близко к уральской столице, фактически является ее спутником, и экономика муниципалитета во многом зависит от этого фактора.

– О совместных с Екатеринбургом проектах уже думали?

– В первую очередь нам важна транспортная доступность уральской столицы, поскольку очень много среднеуральцев ежедневно ездят туда на работу и учебу и возвращаются домой. Сейчас совместно с властями Екатеринбурга прорабатывается вопрос строительства трамвайной ветки до Среднеуральска, по аналогии с Верхней Пышмой. Мы уже зарезервировали место в генеральном плане города под нее вдоль улицы Советской, рассматриваем варианты, которые учтут интересы жителей домов этой улицы, также закладываем место под разворотное кольцо. Конечно, мы заинтересованы в скорейшем запуске электропоезда «Ласточка», который будет курсировать между городами. Это произойдет в ближайшие годы. Также есть совместные планы по ремонту и развитию улично-дорожной сети.

– Интернет пестрит сообщениями, что в Среднеуральске отменили автобусные маршруты № 111 и № 108 до Верхней Пышмы и Екатеринбурга. С чем это связано?

– Это планомерная транс-



БОРИС ЯРКОВ

Алексею Стасёнку 35 лет, он один из самых молодых мэров в регионе

портная реформа, которую проводит областное правительство. Жителям Среднеуральска и Верхней Пышмы предлагают использовать современный экологичный транспорт – трамвай и «Ласточку». Взамен сокращенного маршрута № 111 областной минтранс уже ввел дополнительные рейсы маршрута № 116. Вместо двух машин на линию выйдут шесть – от автостанции Среднеуральска до пересадочного узла в Верхней Пышме, где можно сесть на трамвай и за 20 минут доехать до Екатеринбурга без пробок.

От бани до набережной

– Вернемся непосредственно к Среднеуральску. Сейчас горячая пора – формируется бюджет муниципалитета, определяется перечень приоритетных проектов на ближайший год. Можно об этом поподробнее...

– Если говорить о первоочередных проектах, в 2024 году мы планируем начать строительство новых очистных сооружений в городе. Проект согласован областными властями, буквально через неделю объявляем аукцион на выбор подрядчика. Стоимость работ – более двух миллиардов рублей. Современные очистные сооружения крайне необходимы – среднеуральцы должны получать качественную питьевую воду.

Вторая приоритетная задача – разгрузить школы и ликвидировать двухсменный график обучения. Есть прямое поручение губернатора *Евгения Куйвашева* построить в Среднеуральске новую школу на тысячу с лишним мест. Оно будет выполнено – сейчас готовим проект, ближе к концу 2024 года рассчитываем выйти на стройку. Кроме того, будем ремонтировать неиспользуемые муниципальные помещения и отдавать их под образовательные площадки. К примеру, такое помещение есть на улице Бахте-

ва. Областное правительство пообещало выделить нам средства на его восстановление. Туда можно перевести несколько классов из самых загруженных школ.

Третья задача – дороги. Уже идет проектирование новой дороги до Ганиной Ямы – с тротуарами и уличным освещением. Будем расширять улицу Советскую, где особенно высокий транспортный трафик. В областном минтрансе эту идею поддержали. Кроме того, приступаем к проектированию северного въезда в город с Серовского тракта. В северной части города сосредоточены наши промышленные предприятия, и все большегрузы пойдут по этой дороге.

Конечно, отмечу благоустройство. В Среднеуральске – шикарное озеро, можно сказать, море, и оно очень нуждается в красивой набережной. Сейчас готовим заявку на Всероссийский конкурс малых городов и исторических поселений – хотим получить федеральный грант на этот проект. Также у нас уже готов проект благоустройства Парка чемпионов, он стал победителем рейтингового голосования в текущем году – его выбрали почти 12 тысяч среднеуральцев, что очень много. В 2024 году приступим к работам.

– Наслышаны, что вы хотите открыть в Среднеуральске приют для животных и восстановить городскую баню. Это правда?

– Вопрос с приютом, где будут содержаться бездомные собаки и кошки, можно сказать, решен. Под него выделили неиспользуемый административно-бытовой комплекс – вставили там новые окна, залили пол, заменили кровлю, сделали вольеры. Сейчас осталась внутренняя отделка. В 2024 году приют откроется. Он будет муниципальным и содержаться в нем будут безнадзорные животные, отловленные специ-

О необитаемых островах, и не только

– У Среднеуральска мощный туристический потенциал, и развивать его мы намерены по примеру Сысерти. Ее глава – *Дмитрий Нисковских* – уроженец Среднеуральска, у него колоссальный опыт в этом деле, и он уже выразил готовность нам помочь.

В центре нашего водохранилища есть два необитаемых острова. Хотим сделать из них изюминку – поставить там глэмпинги, организовать туристическую зону. Несколько инвесторов уже предложили свою помощь, сейчас идет работа по оформлению земли. Кроме того, частные предприниматели готовы открыть в городе гостиницы, которых не было много лет.

Есть еще одна идея. На границе Среднеуральска и Верхней Пышмы существует плотина, через нее можно попасть в Верх-Исетский пруд Екатеринбурга и обратно. То есть туристы могут на лодках и катерах совершать водные прогулки. В областном правительстве уже заинтересовались этим. Весной поедем исследовать маршрут.

Сейчас все идеи по развитию туризма облекаем в единую концепцию. В идеале хотим сделать 3D-модель, чтобы ее можно было презентовать инвесторам. По такому же пути идет Сысерть. В первой половине 2024 года концепция будет готова, и тогда можно будет говорить более предметно.

альной службой исключительно в Среднеуральске.

Что касается городской бани, это просьба жителей. Баня размещалась в старой советской застройке, находилась на балансе МУПа, но в 2022 году из-за его банкротства была выставлена на торги. Здание приобрел среднеуральский предприниматель, сейчас он на свои средства ведет ремонт помещений. Ему дана конкретная установка – это объект с целевым назначением, и никаких магазинов, торговых центров там быть не может. Только баня. Работы контролирует администрация города. Рассчитываем, что в ближайшие два года баня откроется. Она будет соответствовать современным требованиям.

– По здравоохранению есть какие-то подвижки?

– Учреждения здравоохранения подведомственны областному правительству, тем не менее мы регулярно общаемся с главным врачом нашей городской больницы и держим руку на пульсе. Могу сказать, что на ремонт одного из корпусов больницы уже выделены более 70 млн рублей. Подрядчик зашел на объект. В начале 2024 года должен завершить работы.

Также больница планирует передать в муниципальную собственность еще два корпуса. Один из них не подлежит восстановлению и, скорее всего, пойдет под снос. Второй реально реконструировать, в перспективе откроем в нем оздоровительный центр.

Бизнес растет

– Компактность Среднеуральска, благоприятная экология и в то же время близость к Екатеринбургу наверняка привлекает инвесторов. Насколько высокий спрос на земельные участки в муниципалитете?

– Очень высокий. Практиче-

ски еженедельно ко мне на прием приходят частные предприниматели, желающие приобрести землю в окрестностях города и открыть здесь свое производство. Нам это только на руку, ведь средства от продажи и аренды участков поступают в муниципальную казну.

Предприниматели разные, занимаются машино- и станкостроением, производством мебели, промышленного оборудования. Малый и средний бизнес на территории активно развивается. Сейчас я поэтапно объезжаю эти предприятия, выстраиваю отношения с руководителями, предлагаю поучаствовать в жизни города, и они адекватно реагируют. К примеру, недавно побывал в промышленной компании «Легион»: не приметное снаружи здание, а внутри стоят станки стоимостью 600-800 тысяч долларов – я был поражен! Между тем почти все производственники отмечают нехватку рабочих рук. Кадровый голод – серьезная проблема, причем не только Среднеуральска, и ее нужно решать комплексно.

– Знаем, что помимо личного приема граждан вы активно ведете соцсети. Сами отвечаете жителям или этим занимается пресс-служба?

– Отвечаю сам, мне это интересно. Чаще всего люди пишут на мою страницу «ВКонтакте». Вопросы задают не только по земле, но и по ЖКХ, транспорту, жилью, образованию. Если вопрос можно решить оперативно, горожане оставляют свой телефон, я даю поручения специалистам. Если нужен более детальный разговор, они записываются ко мне на прием. Кроме того, минимум раз в неделю я объезжаю ключевые объекты муниципалитета, где также общаюсь с жителями. Как глава территории – я открыт к диалогу.

