

Нацпроект помог обновить региону сотни километров дорог и реализовать масштабные проекты

Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василий СТАРКОВ рассказал о том, что дал дорожный нацпроект региону, какие новые технологии теперь применяются на транспортных артериях и какие задачи стоят перед дорожниками.

– По итогам 2022 года работа руководства Свердловской области получила высокую оценку за реализацию нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на федеральном уровне. Что за пять лет принес нацпроект Свердловской области? Каким проектам удалось придать импульс, сдвинуть с мертвой точки?

– Национальный проект «Безопасные качественные дороги», инициированный Президентом России **Владимиром Путиным**, реализуется в Свердловской области с 1 января 2019 года.

Нацпроект затрагивает всю сеть региональных автодорог, а также сеть дорог Екатеринбургской и Нижнетагильской агломераций. Благодаря ему нам удалось начать строительство крупных капиталоемких объектов, которые имеют, без преувеличения, стратегическое значение для региона. Губернатор **Евгений Куйвашев** добился, чтобы именно они попали в нацпроект и получили федеральное софинансирование. Я говорю о завершении строительства Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) и реконструкции ее старейшего участка. Запуск последнего участка ЕКАД стал для региона событием века! Не случайно старт движению дал Президент России Владимир Путин. Другой проект, в который нацпроект вдохнул жизнь, – это реконструкция развязки у концерна «Калина» в Екатеринбурге. Благодаря строительству новых путепроводов мы расширяем достаточно сложный транспортный узел, собирающий трафик с нескольких межрегиональных маршрутов. Также по нацпроекту мы запустили реконструкцию моста на улице Циолковского в Нижнем Тагиле, о котором горячо просили жители города и сотрудники Уралвагонзавода, так как он связывает промышленную часть города с жилыми кварталами и культурным центром.

За пять лет на ремонт и строительство дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» мы привлекли 38,2 миллиарда рублей, в том числе 24,5 миллиарда рублей составили средства федерального бюджета. На эти деньги отремонтировано и реконструировано



Василий Старков: «В 2023 году по нацпроекту мы отремонтировали 132 километра дорог»

около 650 километров дорог, которые наиболее востребованы у уральцев, задействованы в суточной «маятниковой» миграции, а также входят в опорную дорожную сеть региона.

В этом году на реализацию нацпроекта предусмотрены рекордные 10 миллиардов рублей из разных источников. В 2023 году по нацпроекту мы отремонтировали 132 километра дорог.

– Расскажите подробнее о работе в текущем году. На каких объектах сфокусировано внимание?

– В 2023 году работы по нацпроекту шли на 88 объектах, 27 из которых – это светофорные объекты в Екатеринбурге. В том числе привели в норматив пять мостов и путепроводов общей протяженностью 688 метров.

Безусловно, одним из самых значимых объектов, на котором продолжаются работы в 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», остается ЕКАД. В этом сезоне строители завершили работы на съездах на третьем пусковом комплексе (участке от Полевского до Челябинского трактов).

Открыли движение по реконструированному участку Семь Ключей – Большой Исток, строители расширили старейший участок кольцевой, соединяющий Челябинский тракт с Тюменским, до четырех полос с разделением встречных потоков.

На первом пусковом комплексе ЕКАД (от Пермского до Чусовского трактов) началось расширение проезжей части с четырех до шести полос. В следующем году планируем завершить эти работы. Организованы дополнительные автостоянки и освещение.

Также дорожники реконструировали и отремонтировали путепроводы через железнодорожные пути на дорогах Богданович – Покровское, станция Глубокое – поселок Бобровский, сразу два путепровода на Режевском тракте в Алапаевском районе и под Режом. Реконструировали мост через реку Тегень в Слободо-Туринском районе и другие.

– Нацпроект включает в себя не только укладку дорожного покрытия, но и работы по внедрению интеллектуальных транспортных систем. Что делается в этом направлении?

– Я считаю, что цифровизация – это перспективное направление развития дорожной сети, повышения безопасности и комфорта всех участников движения. Если в сфере дорожных покрытий трудно изобрести что-то принципиально новое, битум и щебень дают ограниченное пространство для маневров, то цифровые технологии открывают достаточно широкие перспективы.

Свердловская область с 2020 года начала активно внедрять автоматизированные и роботизированные технологии в организации дорожного движения – интеллектуальные транспортные системы.

Это новое направление для всей дорожной отрасли региона. Благодаря ему на дорогах стали активно внедрять такие решения как видеодетекторы транспортного потока, «умные» остановки, динамические информационные табло, знаки переменной информации, расширяется сеть метеопостов.

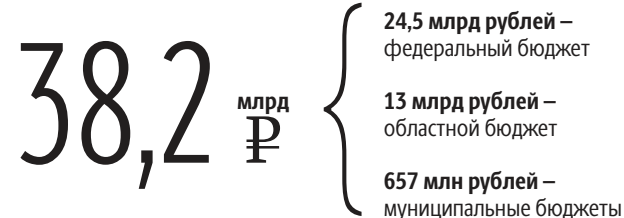
Полную версию читайте на сайте oblgazeta.ru

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Реализуется в Свердловской области с 2019 года

С 2019 по 2023 год на реализацию региональной составляющей национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области предусмотрено



Региональная составляющая национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области представлена в виде 3 региональных проектов:

- «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы»
- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы»
- «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)»



Ремонт автомобильных дорог



За 2019 – 2022 годы приведены в нормативное состояние искусственные сооружения (пешеходные и барьерные ограждения протяженностью более 60 км) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения



Общесистемные меры развития



19 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств размещено с 2019 года на автомобильных дорогах



424 стационарных камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения введены в эксплуатацию по итогам III квартала 2023 года



117 транспортных средств (общественных автобусов) в рамках регионального проекта поставлено в Свердловскую область с 2020 по 2021 год



Безопасность

С 2019 года на перекрестках населенных пунктов Свердловской области установлено и переоборудовано 242 светофора. Также в рамках регионального проекта модернизируются нерегулируемые пешеходные переходы, в том числе прилегающие непосредственно к дошкольным образовательным, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения

