



МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Доверие. Сотрудничество. Результат



Вячеслав ВОЛОДИН,
председатель Государственной Думы Российской Федерации

“ Людям нужны комфортные условия жизни, независимо от того, в какой части города проживают... <> Независимо от того, в каком микрорайоне живет человек, там должно быть все, чтобы он чувствовал себя комфортно: детский садик, школа, поликлиника, спортивный зал, музей, пространство со скверами и парковыми зонами.

На заседании Совета по развитию городских территорий и общественных пространств



Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор Свердловской области

“ Первоуральск – это крупный промышленный центр, где реализуются уникальные инвестиционные проекты, город, способный понять и принять смелые образцы современной культуры, новые образовательные проекты, город, где живут активные, неравнодушные, позитивно настроенные люди.

На выездном расширенном заседании правительства

С транспортом теперь порядок

В Полевском на маршруты вышли новые автобусы

Виктория АБДУМУТАЛИЕВА

В Полевском с начала сентября вышли в рейс пять новых автобусов марки Yutong. Они начали работать на маршруте №13К – самом востребованном в городе. Вместимость каждого автобуса – 63 человека, стоимость – 8,6 млн рублей.

Как сообщает местный портал «ПроПолевской», новые автобусы – низкопольные, с широкими раздвижными дверями, электронным табло, куда выводятся данные об остановках. В салонах предусмотрены специальные места, куда можно по-

ставить детскую или инвалидную коляски. Все машины приобрел в лизинг муниципальный перевозчик – в дополнение к курсирующим по маршруту ПАЗам.

– Потребность в транспорте на самом ходовом маршруте города сейчас закрыта, интервал движения в часы пик составляет от шести до 12 минут. Сейчас решаем кадровую проблему. За счет предприятия даже запустили программу обучения водителей на категорию D, – рассказал руководитель предприятия-перевозчика **Сергей Вотинцев**.

На новых автобусах пока отсутствует безналичная оплата проезда, что очень беспокоит

пассажиров. Этот вопрос в ближайшее время будет решен.

– Мы уже ввели безнал в автобусах, работающих на междугородних маршрутах. Сейчас хотим сделать это на внутригородских. Содержание оборудования будет стоить порядка 400 тысяч в месяц – большая сумма. Кроме того, не везде есть интернет. Скорее всего, дадим возможность безналичной оплаты проезда с помощью системы быстрых платежей. На кассе выводится QR-код, который пассажир считывает с помощью мобильного приложения своего банка и моментально оплачивает проезд, – сказал Сергей Вотинцев.



Новые автобусы – очень вместительные и с плавным ходом, говорят полевчане