## Инициатива «Один пояс, один путь» расширяет путь к глобальному развитию

Цуй Шаочунь

В этом году исполняется 10 лет предложенной Китаем инициативе «Один пояс, один путь». За последние десять лет инициатива прошла путь от формирования прагматичного делового сотрудничества между странами вдоль маршрута до направления усилий на построение Сообщества единой судьбы человечества и стала крупнейшей платформой международного сотрудничества в современном мире. Во второй половине этого года в Китае состоится третий международный форум «Один пояс, один путь». В условиях беспрецедентных изменений за последние сто лет, сталкиваясь с новыми обстоятельствами и новыми вызовами, Китай будет продолжать содействовать качественному развитию строительства «Одного пояса, одного пути» и на основе «совместной консультации, совместного строительства и совместного использования» будет увеличивать достижения строительства инициатив, чтобы делиться ими с людьми всего мира на более справедливой основе.

В 2013 году Председатель КНР Си Цзиньпин последовательно выдвинул инициативы по совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века», затем опубликовал следующие документы: «Стратегический план строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» и «Видение и действия, направленные на продвижение строительства Экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века», что послужило запуском инициативы «Одного пояса, одного пути». В 2014 году Китай способствовал созданию Фонда Шелкового пути и Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, подписал соглашения о сотрудничестве со странами вдоль маршрута и улучшил строительство инфраструктуры. В 2017 году инициатива впервые была отражена в резолюции Организации Объединенных Наций. В том же году Китай провел первый форум международного сотрудничества «Один пояс, один путь». После завершения разработки генерального плана инициатива большими шагами продвигалась вперед, непрерывно обога-



щая содержание сотрудничества в рамках «Шести коридоров, шести дорог, множества стран и портов» и добиваясь плодотворных результатов в таких направлениях развития, как «политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное движение капитала и укрепление близости между народами». «Один пояс, один путь» стал популярным общественным благом и важной платформой международного сотрудничества.

«Один пояс, один путь» основан на духе Шелкового пути «мира и сотрудничества, открытости и инклюзивности, заимствования друг у друга, взаимной выгоды и совместного выигрыша» и способствует практическому сотрудничеству между Китаем и странами, расположенными вдоль маршрута, - это и есть успешная реализация Сообщества единой судьбы человечества на практике. По состоянию на январь 2023 года Китай подписал более 200 документов о сотрудничестве со 151 страной и 32 международными организациями. Статистически в строительстве «Пояса и пути» принимают участие 78 % государств-членов ООН и 63 % населения всего земного шара. С начала этого года было отправлено более 10 000 грузовых экспрессов Китай-Европа и перевезено 1,083 миллиона стандартных контейнерных грузов, что на 27 % больше, чем в прошлом году. Это в полной мере раскрывает значимость стратегического канала. За последние 10 лет инициатива международного сотрудничества «Пояс и путь» привлекла инвестиции почти на один триллион долларов США, сформировала более 3 000 совместных проектов, что привело к созданию 420 000 рабочих мест для стран вдоль маршрута, тем самым избавив почти 40 миллионов человек от бедности. Согласно отчету Всемирного банка, строительство инициативы «Пояс и путь» увеличило товарооборот участников на 4,1 %, повысило привлечение иностранных инвестиций на 5 % и увеличило ВВП стран с низким уровнем дохода на 3,4 %. К 2030 году совместное строительство «Пояса и пути» будет ежегодно приносить миру доход в размере 1,6 триллиона долларов США, что составит 1,3 % от мирового экономического объема. В условиях мирового экономического спада и эпидемии коронавируса Китай совместно с другими странами активно строили «Здоровый», «Цифровой» и «Зеленый шелковый путь», которые эффективно способствовали взаимосвязи стран и внесли значительный вклад в развитие международного сотрудничества, продвижение открытой мировой экономики и содействие устойчивому развитию.

Инициатива «Один пояс, один путь» соответствует неотъемлемым требованиям реформы глобальной системы управления и демонстрирует осознание необходимости совместными консультациями и совместными силами построения сообщества с единой судьбой человечества. В настоящее время тенденция антиглобализации находится на подъеме, много-

сторонность подвергается воздействию, а некоторые страны вновь вернулись к менталитету времен холодной войны. Глобальная модель развития и система управления нуждаются в срочном реформировании и совершенствовании. Председатель Си Цзиньпин отметил, что совместное строительство «Одного пояса, одного пути» представляет собой открытую платформу сотрудничества, поддерживающую основные принципы широких консультаций, совместного вклада и общих выгод, нет никакой геополитической цели, направленной против кого-либо и исключающей кого-либо, а также закрывающей двери для маленького круга. «Один пояс, один путь» - это не так называемая «ловушка», как говорят некоторые, а солнечный путь для Китая, где он может поделиться возможностями и стремиться к общему развитию с миром. Страны, совместно строящие «Один пояс, один путь», включают огромное количество развивающихся стран Азии, Африки и Латинской Америки, что позволяет эффективно усиливать голос развивающихся стран, стран с развивающейся экономикой в глобальном экономическом управлении, практиковать подлинную многосторонность и содействовать развитию международной системы экономического управления в честном, справедливом и разумном направлении.

Россия является сторонником и созидателем продвижения Китаем международного сотрудничества в рамках «Одного

пояса, одного пути». За последние десять лет под стратегическим руководством глав двух государств инициатива «Один пояс, один путь» превратилась из инициативы в консенсус и добилась плодотворных результатов. В 2015 году Президент Си Цзиньпин и Президент Путин совместно опубликовали «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Экономического пояса 🖰 Шелкового пути (ЭПШП) и Евразийского экономического союза (ЕАЭС)». В 2017 и 2019 годах Президент Путин дважды приезжал в Китай для участия в первом и втором международных форумах «Один пояс, один путь». В 2018 году было официально подписано и вступило в силу «Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Китаем и Евразийским экономическим союзом». В марте этого года во время визита Председателя Си Цзиньпина в Россию Президент Путин дал понять, что Россия поддерживает строительство «Одного пояса, одного пути». Обе стороны будут активно способствовать сопряжению строительства «Одного пояса, одного пути» и Евразийского экономического союза для укрепления связности Евразийского региона. В этом контексте практическое сотрудничество между Китаем и Россией развивается по качеству и количеству. С января по июль этого года объем двухсторонней торговли достиг 134,1 млрд долларов США, увеличившись на 36,5 % в годовом исчислении. Консульский округ Генерального консульства Китая в Екатеринбурге также внимательно следит за политикой центрального правительства и в рамках «Одного пояса, одного пути» осуществляет обширные дружественные обмены и взаимовыгодное сотрудничество с Китаем. В частности, возобновление Седьмого Китайско-Российского ЭКСПО придало новый импульс прагматическому сотрудничеству между консульским округом и Китаем.

Инициатива «Один пояс, один путь» зародилась в Китае, но ее достижения принадлежат всему миру. Надеемся, что, воспринимая третий международный форум «Один пояс, один путь» как возможность, мы укрепим качественное совместное его строительство, проложим эту дорогу счастья шире и дальше, будем способствовать странам мира в углублении взаимовыгодного сотрудничества и достижении общего развития и процветания