

Москва все ближе

Скоростную трассу Дюртюли – Ачит, которая свяжет Екатеринбург с российской столицей, начали асфальтировать

Юлия БАБУШКИНА

Дорожники уложили почти 12 километров асфальтобетона на новой трассе Дюртюли – Ачит в Красноуфимском районе, рассказали «ОГ» в госкомпании «Автодор». Дорога строится по поручению Президента России Владимира ПУТИНА и станет продолжением федеральной магистрали М-12 Москва – Казань до Екатеринбурга. Движение по ней планируется открыть в 2024 году.

Скоростная трасса Дюртюли – Ачит общей протяженностью 275 километров пройдет по территориям трех регионов – Башкортостана, Пермского края и Свердловской области. На Свердловскую область приходится 43 километра дороги – в Красноуфимском и Ачитском районах. Вблизи Ачита трасса войдет в федеральный тракт Пермь – Екатеринбург, который сейчас расширяют до четырех полос.

Свердловский участок трассы Дюртюли – Ачит начали строить в 2023 году. По проекту на дороге будут две транспортные развязки и 12 искусственных сооружений (мостов, биопереходов для животных и т. д.). Также запланировано строительство многофункциональных зон для размещения объектов сервиса и автозаправочных станций.

Сейчас на свердловском участке уже уложены 10 километров верхнего слоя основания и два километра нижнего слоя покрытия асфальтобетона. Одновременно с асфальтированием идут работы по переустройству коммуникаций и строительству искусственных сооружений.

– На объекте задействованы 482 человека и 154 единицы техники, без учета самосвалов. Идет устройство дорожной одежды. В работе – 11 искусственных сооружений, выполняем армирование и бетонирование будущих конструкций. На развязке у Ачита разбираем существующую дорогу, движение транспорта пере-



Строительство скоростной автомобильной дороги Дюртюли – Ачит

Официально разрешенная скорость по трассе Дюртюли – Ачит составит 110 км/ч. От Екатеринбурга до Казани можно будет доехать за 7 часов, а не за 14, как раньше.

ведено на построенный новый съезд. На всех точках работы идут в круглосуточном режиме, – рассказал «ОГ» представитель подрядной организации АО «ДСК «Автобан» Даниил Тяткин.

Самый интересный и технически сложный объект трассы – мост через реку Большая Сарана. Его протяженность составит 540 метров, а высота – 57 метров, что сопоставимо с 20-этажным зданием. Возводить его решили в процессе реализации проекта. Как пояснили «ОГ» строители, рельеф в Красноуфимском районе очень сложный, глубокие овраги перемежаются с холмами, и технически целесообразнее строить мост, нежели по сложно-

му маршруту прокладывать участок дороги.

– Сейчас мы делаем фундаменты второй и третьей опор моста, у четвертой, пятой, шестой и восьмой опор фундаменты уже готовы. Идет армирование ростверков – верхней части фундаментов, которые распределяют нагрузку на конструкцию, – сообщил Даниил Тяткин.

По поручению губернатора **Евгения Куйвашева** создана рабочая группа, которая оказывает максимальное содействие организации работ на участке дороги Дюртюли – Ачит. Для строительства скоростной автодороги и перевозки инертных и строитель-

ных материалов задействованы дороги регионального значения.

– Мы совершенно четко понимаем всю логистику, знаем, где и какие работы проводятся. Периодически выезжаем на объект, ведем контроль, чтобы соблюдались все строительные нормы. Проект федеральный, масштабный и очень важный. Новую трассу нужно увязать с региональной сетью, в том числе с Екатеринбургской кольцевой автодорогой. Безусловно, она откроет новые возможности для Свердловской области, – сообщил «ОГ» заместитель областного министра транспорта и дорожного хозяйства **Денис Чегаев**.

ПРЕСС-СЛУЖБА ГК АВТОДОР

В трех поселках Белоярского района ремонтируют дороги

Средства выделил губернатор Евгений Куйвашев

До конца сентября в поселках Белоярском, Прохладном и Совхозном приведут в порядок дороги. Средства на ремонт в сумме почти 31 млн рублей по просьбе главы Белоярского района Григория ВИХАРЕВА выделил губернатор Евгений КУЙВАШЕВ.

Глава муниципалитета рассказал «ОГ», что в поселке Белоярском дорожники работают по улицам Калинина, Полевой, Центральной, Лесной, Просторной и Благодатной; в поселке Совхозном – по улице Разбицких и в поселке Прохладном – по улице Весовой.

– Износ дорожного полотна в этих населенных пунктах очень высокий, но в бюджете в предыдущие годы закладывалось на дороги не более 22 млн рублей. Это капля в море. А в администрацию ежемесячно поступает 10-15 писем с жалобами на плохое состояние дорог и 5-6 предписаний ГИБДД о незамедлительном ремонте. Поэтому пришлось обращаться за помощью к губернатору о выделении средств, и глава региона услышал нашу просьбу, – сообщил Григорий Вихарев.

Ремонтные работы в трех поселках планируется завершить к концу сентября. По словам главы Белоярского района, в ближайшее время проблему высокого износа дорог будут решать комплексно.

– Всего в округе насчитывается 45 населенных пунктов – это 440 километров автодорог общего пользования. При этом из них с твердым покрытием лишь 20 процентов, остальные 80 – грунтовые дороги – не соответствуют норме. Планируем этой осенью при формировании бюджета заявить на согласительную комиссию в областной минфин сумму порядка 200 млн рублей, чтобы в 2024 году серьезно подойти к ремонту дорог. Этой проблемой давно никто не занимался, и ее нужно срочно решать. Очень надеюсь, что в областном правительстве нас поддержат и выделят эту сумму, отметил Григорий Вихарев.

Виктория АБДУМУТАЛИЕВА

“ Завершить строительство трассы Москва – Казань мы планируем уже до конца 2023 года, что станет рекордным сроком для возведения трассы такого уровня и протяженности. Участок Казань – Екатеринбург, а точнее, Дюртюли – Ачит, будет закончен в 2024 году. После запуска трассы время в пути сократится вдвое: от Казани до Екатеринбурга семь часов, а от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга – 17,5 часа.

Марат ХУСНУЛЛИН,
вице-премьер
Российской Федерации



“ Благодаря этому проекту Екатеринбург станет крупнейшим опорным узлом пересечения широтного и меридианального транспортных коридоров. По ходу скоростной магистрали от Москвы до Екатеринбурга проживают более 20 процентов населения России. Высокоскоростное сообщение соединит субъекты, формирующие четверть ВВП страны. Это придаст импульс экономическому развитию не только региона, но и муниципалитетов, находящихся в зоне притяжения трассы.

Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор
Свердловской области



“ Трасса М-12 «Восток» обеспечит скоростное сообщение между Московской, Нижегородской и Владимирской областями, Республиками Чувашия и Татарстан. Кроме того, уже в 2024 году мы сможем по новой дороге быстро доезжать от Санкт-Петербурга до Приволжья и далее на Урал. Мы с коллегами из Росавтодора продлим действующий скоростной маршрут до Екатеринбурга. И в общей сложности он составит уже 2,5 тысячи километров бесшовного движения транспорта.

Вячеслав ПЕТУШЕНКО,
председатель правления
госкомпании «Автодор»

