

«Большая Сысерть» шагнет до Екатеринбурга

Масштабный туристическо-рекреационный проект охватит территорию в 4 тысячи квадратных километров

Сергей РЫБАКОВ

Создаваемый в регионе туристическо-рекреационный кластер «Большая Сысерть» будет охватывать территорию пяти городских округов, включая Екатеринбург, и 28 населенных пунктов региона и позволит создать более 10 тысяч новых рабочих мест. Плановый турпоток через 15 лет составит 2,8 миллиона посетителей в год. Одним из значимых эффектов проекта станет строительство дорог и коммунальных сетей, которые будут востребованы у местных жителей городского округа и помогут созданию комфортных условий для туристов. В минувшие выходные он был представлен первому заместителю губернатора Алексею ШМЫКОВУ.

Как отметил Алексей Шмыков, «Большая Сысерть» складывается воедино все многообразные туристические локации, которые могут быть включены в маршруты выходного дня жителями и гостями Свердловской области. Они смогут выбрать формат отдыха исходя из своих предпочтений.

У организаторов проекта есть мастер-план, где не просто саккумулированы все идеи развития «Большой Сысерти», но и учтены интересы бизнеса. Предусмотрено, например, сотрудничество с туристическими базами при проведении массовых мероприятий. Реализация проекта способствует достижению целей нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

— Сегодня провели день в Сысертском городском округе, где обсудили туристическо-рекреационный кластер «Большая Сысерть», который будет реализован не только на территории Сысертского района, но и Полевского и части Белоярского районов, а также Екатеринбурга. Это масштабный проект, который предусматривает инвестиции более 180 миллиардов рублей, в том числе порядка 30 миллиардов рублей будет направлено на формирование инфраструктуры двойного назначения. Это строительство дорог, коммунальных и инженерных сетей, которые будут востребованы у местных жителей городского округа и послужат созданию комфортных условий для туристов, — говорит Алексей Шмыков.

Общая площадь территории кластера составит порядка 4 тысяч квадратных киломе-



Алексей Шмыков (слева) и Дмитрий Ионин положительно оценивают перспективы «Большой Сысерти»



Согласно мастер-плану развития кластера предполагается, что люди смогут сами выбирать интересный им формат отдыха

тров. Эти границы определены по итогам анализа территории, действующих туристических предложений и планов развития бизнеса и муниципальных образований. Всего на территории создаваемого кластера постоянно проживает около 300 тысяч человек, а плановый турпоток к 2038 году при реализации проекта должен составить 2,8 миллиона посетителей в год. Планируется создать более 10 тысяч новых рабочих мест.

— У нас в Свердловской области растет туристический поток, к нам едет все больше туристов. По итогам летнего сезона мы заняли шестое место по всей стране по объему туристического потока, соответственно, очень важно подтягивать качество обслуживания и туристическую инфраструктуру. Это правильнее делать в рамках кластерного подхода, когда в территории обозначаются направления, при-

оритеты по туристической индустрии. Именно поэтому команда кластера «Большая Сысерть» провела большую работу, сейчас эта работа перешла в практическую стадию, и мы видим, что Сысерть очень серьезно рванула вперед — с точки зрения появления новых мест размещения, с точки зрения создания новых маршрутов, — сказал Дмитрий Ионин.

В этот же день в Сысерти прошла юбилейная, десятая, массовая прогулка «Бажовская верста». В объявленный Президентом России Владимиром Путиным Год педагога и наставника ее посвятили известному писателю и педагогу, основателю отряда «Каравелла» Владиславу Крапивину. Для участников и зрителей «Бажовской версты» были организованы ярмарка сысертских мастеров и кулинарный мастер-класс. Финишировавшие смогли посмотреть не только на приготовление блюда из лесных грибов на 300 человек. В качестве шеф-поваров выступили «золотой» повар из Екатеринбурга Георгий Матвеев, а также Алексей Шмыков, Дмитрий Ионин и глава Сысертского городского округа Дмитрий Нисковских.

За год — больше миллиона пассажиров

«Ласточки» по маршруту Екатеринбург — Качканар очень востребованы

В минувшую субботу, второго сентября, исполнился год с начала запуска скоростного электропоезда «Ласточка» из Екатеринбурга до Качканара. За это время электротранспортом уже воспользовались более 1,2 млн пассажиров.

Благодаря запуску «Ласточек» жители Качканара, Кушвы и поселка Баранчинского получили скоростное железнодорожное сообщение с Нижним Тагилом, Екатеринбургом и аэропортом Кольцово. Пассажиропоток на направлении Качканар — Нижний Тагил за год вырос почти в два раза, наполняемость поездов достигла ста процентов, сообщила пресс-служба Свердловской железной дороги.

Сейчас по маршруту ежедневно курсируют пять пар «Ласточек»: четыре на направлении Екатеринбург — Нижний Тагил — Качканар, еще одна соединяет Качканар с аэропортом Кольцово. Время в пути в среднем составляет 3 часа 50 минут.

— Качканар располагается в 260 километрах от областного центра, и запуск «Ласточки» однозначно повысил транспортную доступность города. Сегодня многие качканарцы — семьи с детьми, студенты, пенсионеры — пользуются этим видом транспорта, поскольку он комфортный, быстрый и безопасный. От многих жителей слышу о популярности «Ласточки», — отметил в беседе с «ОГ» глава Качканарского городского округа Андрей Ярославцев.

Стоимость проезда от Екатеринбурга до Качканара по полному тарифу составляет 614 рублей, для школьников, студентов и пенсионеров — 307 рублей. Оформить проездные документы можно в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», в пригородных кассах, в терминалах самообслуживания и на сайте перевозчика — Свердловской пригородной компании. Продажа билетов начинается за 10 суток до даты отправления поезда.

Кроме Качканара «Ласточки» сейчас курсируют из Екатеринбурга в Нижний Тагил, Серов, Первоуральск, Каменск-Уральский, Красноуфимск и Североуральск (станция Бокситы).

Юлия БАБУШКИНА

