



Областная Газета

вторник,
5 сентября / 2023

№ 197 (9712)



ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ

Яркий.
Уникальный.
Незабываемый

стр. III-VI →

«Большая Сысерть» шагнет до Екатеринбурга

Масштабный туристическо-рекреационный проект охватит территорию в 4 тысячи квадратных километров

Сергей РЫБАКОВ

Создаваемый в регионе туристическо-рекреационный кластер «Большая Сысерть» будет охватывать территорию пяти городских округов, включая Екатеринбург, и 28 населенных пунктов региона и позволит создать более 10 тысяч новых рабочих мест. Плановый турпоток через 15 лет составит 2,8 миллиона посещений в год. Одним из значимых эффектов проекта станет строительство дорог и коммунальных сетей, которые будут востребованы у местных жителей городского округа и помогут создать комфортные условия для туристов. В минувшие выходные он был представлен первому заместителю губернатора Алексею ШМЫКОВУ.

Как отметил Алексей Шмыков, «Большая Сысерть» складывает воедино все многообразные туристические локации, которые могут быть включены в маршруты выходного дня жителями и гостями Свердловской области. Они смогут выбрать формат отдыха исходя из своих предпочтений.

Продолжение на стр. II →



Алексей Шмыков (слева) и Дмитрий Ионин положительно оценивают перспективы «Большой Сысерти»

ТУРИЗМ И ИНДУСТРИЯ
ГОСТЕПРИИМСТВА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

1,5 километра

дороги между
Кушвой и Верхней
Турой отремонтируют
по поручению Евгения
Куйвашева

Об этом местные жители попросили в ходе прямой линии с губернатором. Средства будут предусмотрены в региональном бюджете на 2024 год. Специалисты уже разработали проектную документацию для капитального ремонта проблемного участка. Кроме того, будет обустроен соседний участок дороги в Нижнетуринском городском округе. Работы начнутся уже в следующем году.

275 млн рублей

направлено
Свердловской области
на социальную
газификацию

Деньги пойдут на продолжение строительства сетей в Березовском, Заречном, Среднеуральске, Верхней Пышме и их сельских территориях, в Рефтинском, в Белоярском районе, в поселках Малышева и Изумруд. По поручению губернатора **Евгения Куйвашева** создана интерактивная карта социальной догазификации, она размещена на портале по технологическому присоединению к сетям региона.

облгазета.рф →

За год – больше миллиона пассажиров

«Ласточки» по маршруту Екатеринбург – Качканар очень востребованы

Юлия БАБУШКИНА

В минувшую субботу, второго сентября, исполнился год с начала запуска скоростного электропоезда «Ласточка» из Екатеринбурга до Качканара. За это время электро транспортом уже воспользовались более 1,2 млн пассажиров.

Благодаря запуску «Ласточек» жители Качканара, Кушвы

и поселка Баранчинского получили скоростное железнодорожное сообщение с Нижним Тагилом, Екатеринбургом и аэропортом Кольцово. Пассажиропоток на направлении Качканар – Нижний Тагил за год вырос почти в два раза, наполняемость поездов достигла ста процента, сообщила пресс-служба Свердловской железной дороги.

Сейчас по маршруту ежедневно курсируют пять пар «Ласточек»: четыре на направлении

Екатеринбург – Нижний Тагил – Качканар, еще одна соединяет Качканар с аэропортом Кольцово. Время в пути в среднем составляет 3 часа 50 минут.

– Качканар располагается в 260 километрах от областного центра, и запуск «Ласточки» однозначно повысил транспортную доступность города. Сегодня многие качканарцы – семьи с детьми, студенты, пенсионеры – пользуются этим видом транспорта, поскольку он ком-

фортный, быстрый и безопасный. От многих жителей слышу о популярности «Ласточки», – отметил в беседе с «ОГ» глава Качканарского городского округа **Андрей Ярославцев**.

Стоимость проезда от Екатеринбурга до Качканара по полному тарифу составляет 614 рублей, для школьников, студентов и пенсионеров – 307 рублей. Оформить проездные документы можно в мобильном приложении «РЖД Пассажи-

рам», в пригородных кассах, в терминалах самообслуживания и на сайте перевозчика – Свердловской пригородной компании. Продажа билетов начинается за 10 суток до даты отправления поезда.

Кроме Качканара «Ласточки» сейчас курсируют из Екатеринбурга в Нижний Тагил, Серов, Первоуральск, Каменск-Уральский, Красноуфимск и Североуральск (станция Бокситы).

