

Москва все ближе

Скоростную трассу Дюртиули – Ачит, которая свяжет Екатеринбург с российской столицей, начали асфальтировать

Юлия БАБУШКИНА

Дорожники уложили почти 12 километров асфальтобетона на новой трассе Дюртиули – Ачит в Красноуфимском районе, рассказали «ОГ» в госкомпании «Автодор». Дорога строится по поручению Президента России Владимира ПУТИНА и станет продолжением федеральной магистрали М-12 Москва – Казань до Екатеринбурга. Движение по ней планируется открыть в 2024 году.

Скоростная трасса Дюртиули – Ачит общей протяженностью 275 километров пройдет по территориям трех регионов – Башкортостана, Пермского края и Свердловской области. На Свердловскую область приходится 43 километра дороги – в Красноуфимском и Ачитском районах. Вблизи Ачита трасса волеется в федеральный тракт Пермь – Екатеринбург, который сейчас расширяют до четырех полос.

Свердловский участок трассы Дюртиули – Ачит начали строить в 2023 году. По проекту на дороге будут две транспортных развязки и 12 искусственных сооружений (мостов, биопереходов для животных и т. д.). Также запланировано строительство многофункциональных зон для размещения объектов сервиса и автозаправочных станций.

Сейчас на свердловском участке уже уложены 10 километров верхнего слоя основания и два километра нижнего слоя покрытия асфальтобетона. Одновременно с асфальтированием идут работы по переустройству коммуникаций и строительству искусственных сооружений.

– На объекте задействованы 482 человека и 154 единицы техники, без учета самосвалов. Идет устройство дорожной одежды. В работе – 11 искусственных сооружений, выполняем армирование и бетонирование будущих конструкций. На развязке у Ачита разбираем существующую дорогу, движение транспорта пере-



Строительство скоростной автомобильной дороги Дюртиули – Ачит

Официально разрешенная скорость по трассе Дюртиули – Ачит составит 110 км/ч. От Екатеринбурга до Казани можно будет доехать за 7 часов, а не за 14, как раньше.

ведено на построенный новый съезд. На всех точках работы идут в круглосуточном режиме, – рассказал «ОГ» представитель подрядной организации АО «ДСК «Автобан» Даниил Тяткин.

Самый интересный и технически сложный объект трассы – мост через реку Большая Сарана. Его протяженность составит 540 метров, а высота – 57 метров, что сопоставимо с 20-этажным зданием. Возводить его решили в процессе реализации проекта. Как пояснили «ОГ» строители, рельеф в Красноуфимском районе очень сложный, глубокие овраги перемежаются с холмами, и технически целесообразнее построить мост, нежели по сложно-

му маршруту прокладывать участок дороги.

– Сейчас мы делаем фундаменты второй и третьей опор моста, у четвертой, пятой, шестой и восьмой опор фундаменты уже готовы. Идет армирование ростверков – верхней части фундаментов, которые распределяют нагрузку на конструкцию, – сообщил Даниил Тяткин.

По поручению губернатора **Евгения Куйвашева** создана рабочая группа, которая оказывает максимальное содействие организации работ на участке дороги Дюртиули – Ачит. Для строительства скоростной автодороги и перевозки инертных и строитель-

ных материалов задействованы дороги регионального значения.

– Мы совершенно четко понимаем всю логистику, знаем, где и какие работы проводятся. Периодически выезжаем на объект, ведем контроль, чтобы соблюдались все строительные нормы. Проект федеральный, масштабный и очень важный. Новую трассу нужно увязать с региональной сетью, в том числе с Екатеринбургской кольцевой автодорогой. Безусловно, она откроет новые возможности для Свердловской области, – сообщил «ОГ» заместитель областного министра транспорта и дорожного хозяйства **Денис Чегаев**.

ПРЕСС-СЛУЖБА ГК АВТОДОР

Новые кластеры «Профессионалитета» подготовят тысячи специалистов для свердловских предприятий

Свыше трех тысяч студентов колледжей и техникумов приступили к учебе в четырех новых кластерах федерального проекта «Профессионалитет». Для ребят открыты более 20 различных специальностей – от сварщика до бармена. Уже через два года они пополнят ряды сотрудников ведущих предприятий общепита, гостиничного бизнеса, строительства, а также образовательных организаций. Участие в церемонии открытия одного из кластеров принял замгубернатора Свердловской области Павел КРЕКОВ.

Особенностью этого этапа реализации «Профессионалитета» в Свердловской области является создание в Год педагога и наставника кластера в сфере «Педагогика». Для обучения в нем набрали 1 120 человек, сообщает департамент информационной политики региона. Будущих учителей и педагогов дополнительного образования будут готовить на базе Свердловского областного педагогического колледжа и ряда других образовательных организаций.

Первый поток кластера «Строительство» составил 750 студентов, их будут обучать на базе Уральского колледжа технологий и предпринимательства и еще девяти образовательных организаций.

– Строительство всегда являлось и остается одной из приоритетных отраслей экономики Свердловской области. Методика проекта «Профессионалитет» позволит успешно решить кадровые вопросы для строительных компаний, которые обретут квалифицированный персонал, а главное, востребованный на рынке труда, – отметил Павел Креков.

Напомним, по поручению губернатора **Евгения Куйвашева** Свердловская область включилась в реализацию федерального проекта «Профессионалитет» в 2022 году. Образовательная программа проекта ориентирована на практическую подготовку специалистов под запрос конкретного предприятия или организации с дальнейшим трудоустройством. В этом учебном году в регионе будут работать восемь кластеров «Профессионалитета» с участием 57 колледжей и техникумов, более 40 работодателей. В кластерах будут обучаться свыше 6,5 тысячи студентов. Инициатива по подготовке кадров соответствует задачам нацпроектов «Образование» и «Производительность труда».

“ Завершить строительство трассы Москва – Казань мы планируем уже до конца 2023 года, что станет рекордным сроком для возведения трассы такого уровня и протяженности. Участок Казань – Екатеринбург, а точнее, Дюртиули – Ачит, будет закончен в 2024 году. После запуска трассы время в пути сократится вдвое: от Казани до Екатеринбурга семь часов, а от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга – 17,5 часа.

Марат ХУСНУЛЛИН,
вице-премьер
Российской Федерации



“ Благодаря этому проекту Екатеринбург станет крупнейшим опорным узлом пересечения широтного и меридианального транспортных коридоров. По ходу скоростной магистрали от Москвы до Екатеринбурга проживают более 20 процентов населения России. Высокоскоростное сообщение соединит субъекты, формирующие четверть ВВП страны. Это придаст импульс экономическому развитию не только региона, но и муниципалитетов, находящихся в зоне притяжения трассы.

Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор
Свердловской области



“ Трасса М-12 «Восток» обеспечит скоростное сообщение между Московской, Нижегородской и Владимирской областями, Республиками Чувашия и Татарстан. Кроме того, уже в 2024 году мы сможем по новой дороге быстро доезжать от Санкт-Петербурга до Приволжья и далее на Урал. Мы с коллегами из Росавтодора продлим действующий скоростной маршрут до Екатеринбурга. И в общей сложности он составит уже 2,5 тысячи километров бесшовного движения транспорта.

Вячеслав ПЕТУШЕНКО,
председатель правления
госкомпании «Автодор»

