

Верхняя Салда получит НОВЫЙ ВОКЗАЛ

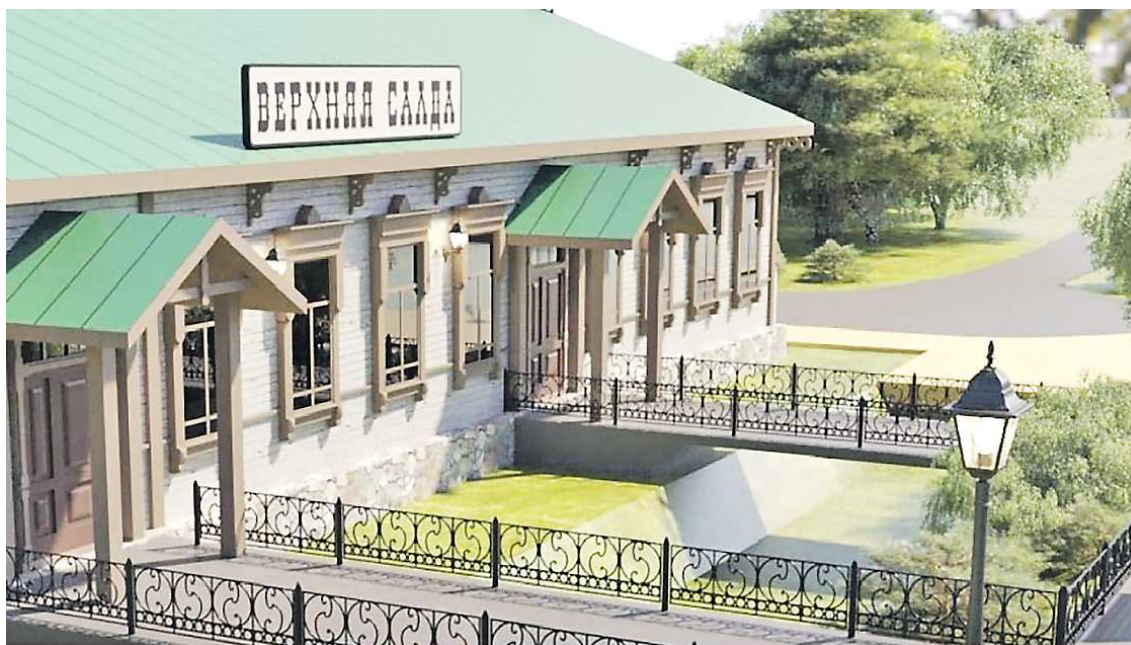
Свердловская железная дорога вернет транспортному объекту исторический облик

Виктория АБДУМУТАЛИЕВА

Железнодорожный вокзал на станции Верхняя Салда обретет вторую жизнь. Здание 1909 года постройки будет реконструировано Свердловской железной дорогой. Объекту вернут первоначальный исторический облик, при этом внутренняя планировка и функционал будут соответствовать самым современным требованиям. Кроме того, железнодорожники удлинит и расширят пассажирскую платформу.

Жители Верхней Салды очень активно пользуются железнодорожным транспортом. Как пишут местные СМИ, на электричках регулярно ездят студенты на учебу в Екатеринбург и Нижний Тагил. Также этот вид транспорта используют пенсионеры и семьи с детьми. Верхнесалдинцы говорят, что здание вокзала и прилегающая к нему платформа давно требовали обновления. В этом году их мечта сбудется – Свердловская железная дорога приступает к работам.

Концепт нового вокзала разработан СвЖД совместно с институтом строительства и



Вот так будет выглядеть обновленный вокзал в Верхней Салде

архитектуры УрФУ. У здания обновят фасад, кровлю, окна и двери. Кроме того, смонтируют новые системы вентиляции, освещения, тепло- и водоснабжения. В залах ожидания у посадочных мест появятся розетки для подзарядки гаджетов, а на фасаде – световые вывески с названием станции. Привокзальная территория также будет благоустроена. Как сообщили в пресс-службе СвЖД, на-

ружные работы планируется завершить в сентябре этого года, а внутренние – уже в следующем году.

Платформу для пассажиров расширят до трех метров и удлинит. Здесь же уложат дорожную плитку, установят новые элементы ограждения и освещения, оборудуют сходы к зданию вокзала. Для пассажиров, передвигающихся в кресле-коляске, предусмотрены пандусы.

Для слабовидящих граждан появятся контрастная разметка, мнемосхемы и тактильные таблички со шрифтом Брайля.

В перспективе в здании вокзала планируется открыть и несколько автобусных касс. Пассажирам, приезжающим на электропоездах, будет удобнее делать пересадку на городской общественный транспорт.



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

С ОБЛАСТНЫМ РАЗМАХОМ

Железнодорожники уже обновляют инфраструктуру станции Верхняя у города Верхняя Тура. Ожидается, что пропускная способность станции вырастет в полтора раза. Проект реализуется в связи со строительством в городе крупного деревообрабатывающего предприятия, которое планирует по железной дороге отправлять продукцию по России и за рубеж.

В Екатеринбурге у остановочного пункта ВИЗ СвЖД построила новый пешеходный мост через железнодорожные пути. Он имеет три схода: один к островной платформе для выхода пассажиров к поездам, два других – для обеспечения безопасного сквозного прохода жителей микрорайона Заречный. А на станции Шарташ уже заработал первый в России пригородный вокзал, внешне напоминающий скоростной поезд.

В Карпинске у железнодорожной станции меняют шпалы на третьей ветке. Также запланирована реконструкция самой станции с сохранением ее исторического облика. Как пишут местные СМИ, работы связаны с предстоящим запуском в город электропоезда «Ласточка».

ФОТОФАКТ



В деревне Сафонова Байкаловского района открыли новую дорогу. Ее протяженность – более километра. Как отмечают местные жители, в этом заслуга депутата Заксобрания региона Елены ТРЕСКОВОЙ (на фото вторая справа) – ей удалось добиться выделения дополнительных средств району на строительство этой дороги.

Стоимость работ составила 14 млн рублей. Трассу сделали всего за месяц. Ранее при поддержке Елены Тресковой в деревне появились детский парк «Кроха», спортивная площадка, памятник основателям деревни, клумбы и деревья. В благоустройстве участвовали и сами жители во главе со старостой. Кстати, четыре года назад Сафонова выиграла конкурс «Лучшая деревня Свердловской области».

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА Е. ТРЕСКОВОЙ

Краснотурьинску подарили трамваи

Юлия БАБУШКИНА

В Краснотурьинск пришли два трамвайных вагона модели КТМ-5 Усть-Катавского вагоностроительного завода. Транспорт на безвозмездной основе свердловскому городу передали челябинские власти. В ближайшие дни трамваи начнут курсировать по краснотурьинским улицам, сообщил глава муниципалитета Александр УСТИНОВ.

Трамвайная линия в Краснотурьинске действует с 1954 года. Ее построили для рабочих градообразующего предприятия – Богословского алюминиевого завода. Она проходит от предприятия до набережной реки Туры.

До 2001 года линию обслуживал БАЗ, затем ее передали на баланс муниципалитета. С тех пор городские власти всеми силами стараются сохранить трамвайное движение, хотя это непросто: на территории – сильные пере-



Челябинские трамваи доставили в Краснотурьинск утром 24 августа

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА А. УСТИНОВА

пады высот, вдобавок контактная сеть серьезно изношена.

– Современные трамваи, работающие на электронике, нам не подходят. Они просто не смогут ехать. Нам подходят только модели КТМ-5, которые сейчас не выпускаются. Узнав, что в Челябинске есть такие машины, мы обратились с просьбой выделить на безвозмездной основе два вагона в хорошем состоянии. Челябинцы нам помогли. Сейчас

завершается техосмотр вагонов, и скоро они выйдут на маршрут, – рассказал Александр Устинов.

Чтобы обновить рельсовое хозяйство, необходимо 250 млн рублей. Выделить такие средства у города нет возможности. Тем не менее покрывать трамвайное движение никто не планирует.

– Это экологически чистый вид транспорта и символ города, – подчеркнул мэр.

