

Настроился на будущее!

Все, что построено и сделано в городе к юбилею, будет продолжено, подчеркнул Евгений Куйвашев на 300-летию уральской столицы

Юлия БАБУШКИНА,
Татьяна БУРОВА

Екатеринбург переступает 300-летний рубеж мегаполисом широких возможностей. Чтобы осознать масштаб реализуемых проектов, достаточно назвать лишь несколько самых грандиозных. Они не только кардинально меняют облик города, но и на несколько ступеней сразу повышают качество жизни горожан.

Факт первый: у Екатеринбурга появилась своя кольцевая дорога. Строить ее начали 30 лет назад. Последний участок трассы был сдан в 2022 году, движение по нему открывал Президент России **Владимир Путин**. Стоимость проекта составила почти девять миллиардов рублей, протяженность дороги – 11,5 километра.

– Екатеринбург окольцован! Мы сдали дорогу на два года раньше срока. Это казалось невозможным, но мы справились. Последние полтора месяца работы велись круглосуточно, – отметил на открытии финального участка губернатор **Евгений Куйвашев**.

– ЕКАД открывает новые перспективы развития перед городом, регионом, страной. Возможность сократить сроки перемещения грузов играет сегодня ключевую роль, так как позволяет ускорить оборот капиталов и процесс экономического развития, – констатирует председатель Общественной палаты Екатеринбурга **Яков Силин**.

Факт второй: в Екатеринбурге наконец-то начали реконструировать перегруженную транспортом дорожную развязку у концерна «Калина». Этого события горожане ждали более десяти лет. Стоимость проекта – свы-



Строители завершили комплексное благоустройство аллей рядом с Губернаторским лицеем в Екатеринбурге

ше шести миллиардов рублей, строители работают с опережением графика. В двадцатых числах августа по правому путепроводу новой развязки уже пойдут машины.

Факт третий: город вплотную занялся обновлением парка общественного транспорта. В уральскую столицу пришли 50 новых троллейбусов общей стоимостью 1,6 млрд рублей, причем 70 процентов этой суммы выделило федеральное правительство.

– В последний раз столица Урала получала новые троллейбусы более десяти лет назад. Сейчас к нам пришло пополнение принципиально нового технического уровня, которое обеспечит пассажирам высочайший комфорт. Удлиненный автономный ход позволит новым моделям ездить даже по тем участкам, где нет контактной сети, – ска-

зал глава Екатеринбурга **Алексей Орлов**.

К числу самых знаковых проектов можно отнести и реконструкцию Макаровского моста, и запуск трамваев из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму, и строительство Губернаторского лицея и одновременно нескольких больших школ.

Кроме того, в уральской столице вот-вот запустят трамвайную линию в Академический. Совсем недавно он стал самостоятельным, восьмым районом Екатеринбурга. И самым густонаселенным, где уже проживает более 100 тысяч человек, что сопоставимо с двумя такими городами, как Ревда или Среднеуральск. Этот район сегодня признан одним из самых удачных российских примеров комплексного освоения территорий. Одновременно с жильем здесь возводятся крупные инфраструктурные объекты.

Стоит отметить, что Екатеринбург сегодня активно встраивается в общероссийские и международные проекты. К уральской столице по поручению Президента России Владимира Путина уже прокладывают скоростную трассу М-12 от Казани. В городе также начали реализовывать крупный логистический проект «Сухой порт».

– Сегодня на федеральном уровне ведется масштабная работа по выстраиванию новых транспортных коридоров и ускоренному развитию международных маршрутов. У Екатеринбурга, благодаря удачному географическому положению и мощной транспортной инфраструктуре, есть все шансы стать российскими «воротами на восток», – подчеркнул первый заместитель губернатора Свердловской области **Алексей Шмыков**.

К юбилею города сделано

Построено восемь школ на пять с лишним тысяч мест

Выполнена реконструкция Макаровского моста

Выполнен капитальный ремонт улицы Московской

Закуплено 50 троллейбусов с автономным ходом

Отремонтировано более 2,5 млн м² дорог

Запущена первая в России межмуниципальная трамвайная ветка из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму

Завершилось строительство Екатеринбургской кольцевой дороги (ЕКАД)

Построена трамвайная ветка в район Академический, началась работа по прокладке трамвайной ветки в Солнечный

Выполнен капремонт 76 километров тепловых сетей

Практически завершена реконструкция транспортной развязки у концерна «Калина»

Установлен памятный знак – стела «Город трудовой доблести» у киноконцертного театра «Космос»

Запущены скоростные электропоезда «Ласточка» из Екатеринбурга в Нижний Тагил, Качканар, Североуральск, Ирбит, Серов и другие города

АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ



Трамвайный маршрут связал Екатеринбург с Верхней Пышмой

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ



В 20-х числах августа запустят движение по правому путепроводу транспортной развязки у концерна «Калина»

ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА



Стела «Город трудовой доблести»