

Теперь полный комплект

В Нижнем Тагиле встали на рельсы еще четыре новых трамвая, приобретенных по нацпроекту «Экология»

Юлия БАБУШКИНА

На улицы Нижнего Тагила вышли четыре новых трамвайных вагона, которые город закупил на федеральные средства благодаря участию в федеральной программе «Чистый воздух», входящей в нацпроект «Экология», сообщил министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Денис МАМОНТОВ. Всего в город пришли 12 новых трамваев, восемь из них были доставлены в 2022 году к 300-летию Нижнего Тагила.

Денис Мамонтов на своей странице в соцсетях рассказал, что современные трамвайные вагоны оснащены всем необходимым для комфортной работы водителей и передвижения пассажиров. В частности, в салонах установлены кондиционеры, системы обогрева окон, розетки для подзарядки гаджетов, мягкие сиденья и многое другое. Транспорт оснащен с учетом пассажиров с ограниченными возможностями здоровья (можно завезти в него коляску, есть возможность пристегнуться в процессе движения и пр.).



Новые трамваи выпущены компанией «Уралтрансмаш» и переданы в ведение МУП «Тагильский трамвай»

Как только вагоны пройдут обкатку, их выпустят на городские маршруты на постоянной основе. Обновление электротранспорта – часть комплексного плана по снижению выбросов в атмосферу Нижнего Тагила. Экологичный вид обще-

ственного транспорта позволит сократить в воздухе концентрацию диоксида азота, негативно влияющего на здоровье человека, – отметил министр.

На приобретение новых трамвайных вагонов модели 71-412 Нижний Тагил получил в 2022 году более 800 млн рублей

из федерального бюджета. Это стало одним из самых значимых подарков к 300-летию города.

– Конечно, это большое событие для тагильчан. Вагоны, выработавшие свой ресурс, утилизированы, поездки становятся более комфортными, меняется к лучшему и вид городских улиц. Сейчас нужно двигаться дальше – проводить работы по замене путей и контактной сети. Администрация города ищет пути привлечения средств для старта этой работы. Проблема касается не только Нижнего Тагила, но и всех муниципалитетов, где существует трамвайное движение, – сказал глава Нижнего Тагила Владислав Пинаев.

Напомним, Нижний Тагил – один из 12 российских городов, участвующих в федеральной программе «Чистый воздух». В её рамках в городе не только меняется общественный транспорт, но и совершенствуется улично-дорожная сеть и коммунальная инфраструктура. В проекте также задействованы промышленные предприятия города. К 2026 году в Нижнем Тагиле совокупный объем выбросов в атмосферный воздух планируется снизить на 20 процентов к уровню 2017 года, сообщили в мэрии.

Краснотурьинский трамвай становится все более популярным у жителей города

В следующем году краснотурьинский трамвай отметит 70-летие. Трамвайная линия была построена Богословским алюминиевым заводом (БАЗ) для перевозки своих работников. Пуск движения состоялся 15 января 1954 года. В конце прошлого века трамвай был передан в собственность муниципалитета. Сейчас в городе действует один маршрут, по которому курсирует один вагон.

Длина трамвайной одноколейки от остановки Набережная до Фабрики-кухни на данный момент составляет 4 километра. По ней курсирует один вагон, а второй, по словам директора муниципального казенного учреждения «Городской трамвай» Владимира Брагина, находится в резерве, на случай поломки первого. Трамвайный парк в городе старый, поэтому с ним постоянно случаются ЧП. В марте прошлого года один из вагонов сорвался. В сентябре ему на замену пригнали вагон из Нижнего Тагила.

– У нас есть договоренность о поставке двух трамваев из Челябинской области, – говорит Владимир Брагин. – Они, конечно, не новые, но в рабочем состоянии. Увеличение парка позволит нам разгрузить маршрут, уменьшить интервал движения.

Популярность трамвая у горожан, по словам Владимира Брагина, постоянно растет, растет и пассажиропоток.

Татьяна БУРОВА

Трансформер для пассажиров

Анастасия ЗАЕВА

Современный троллейбус «Синара-6254» в честь 300-летия Екатеринбурга жителям города подарила Группа Синара. Торжественная передача современного транспорта состоялась на полях выставки ИННОПРОМ-2023. Документы и ключи от троллейбуса главе уральской столицы Алексею ОРЛОВУ вручил президент Группы Синара Михаил ХОДОРОВСКИЙ.

«Мы рады в честь 300-летия любимого города вручить Екатеринбург наш подарок. Уверен, что горожане оценят комфорт и удобство передвижения в современном троллейбусе, и надеюсь,



У современного троллейбуса увеличены площадь остекления и высота потолка

что он сможет стать еще одним символом Екатеринбурга», – отметил Михаил Ходоровский.

Троллейбус имеет функции, аналогов которым еще нет на российском рынке. Одна из них –

возможность ехать до 80 километров, не используя токоприемники. Водитель может опустить «рога» и продолжать поездку без контакта с сетью. Так машина трансформируется в троллейбус без

рогов, который можно принять за автобус или электробус.

Кроме того, энергоэффективность машины увеличена на 15%, а сам троллейбус имеет функцию книлинга для маломобильных пассажиров. В салоне 37 посадочных мест, дверные проемы расширены на 1400 мм, уровень потолка увеличен на 80 мм. Площадь остекления стала больше на 15%.

«Это троллейбус с автономным увеличенным ходом. В нем больше, чем у других аналогов, посадочных мест. Здесь самые высокие потолки, поручни из нержавеющей стали и стопроцентно низкий пол. Также высоки энергетические характеристики – он может ехать без контакта с сетью очень долгое время. У троллейбуса удобная эргономика ка-

бины водителя, мультируль и система безопасности для пассажиров», – рассказал «ОГ» представитель компании Синара.

Кроме того, машина оборудована USB-слотами для зарядки мобильных устройств, анатомическими сиденьями и современными системами информирования. В салоне есть Wi-Fi и климат-контроль.

Новый троллейбус выйдет на маршрут № 36 ул. Академическая – Химмаш в уральской столице. Это единственная модель такого образца, которая будет передвигаться по Екатеринбургу.

Машины «Синара-6254» производятся на Челябинском заводе городского электрического транспорта.

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Редакция газеты "Областная газета"». Общественно-политическое издание

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. (Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.

Подписка (индекс): ● ежедневное издание на 12 мес. (09857, 73813) / 6 мес. (09856) ● ежедневное издание (с вкладкой «Документы») на 12 мес. (П2846, 7381П) / 6 мес. (П3110) ● еженедельное издание на 12 месяцев (Б9856)

для предприятий Екатеринбурга: ● uralpress.ural.ru – интернет-магазин ● podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты: Отдел рекламы reklama@obgazeta.ru Служба новостей news@obgazeta.ru «Местное самоуправление» zemstva@obgazeta.ru «Спорт» sport@obgazeta.ru «Культура» culture@obgazeta.ru

Телефоны: Приемная – 8 (343) 355-26-67 По вопросам подписки и распространения:

8 800 30-20-455 звонок бесплатный по России или (343) 375-79-90 / 375-78-67 по вопросам рекламы и объявлений:

8 (343) 262-7000

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации от 27.12.1991 № 2124-1 «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несет рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим значком, публикуются на коммерческой основе

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в АО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201.

Заказ: 2712. Сдача номера в печать: по графику – 20.00, фактически – 19.30

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж 55 000