



Троллейбусы по желанию горожан выкрашены в ярко-синий цвет, его выбрали на открытом голосовании

# Троллейбус с автономным ПОДХОДОМ

**К пассажирам он доедет даже по тем улицам, где нет контактной сети**

В Екатеринбурге продолжается модернизация транспортной системы. Изменились номера нескольких троллейбусных маршрутов, и появился один новый маршрут, по которому ходят 11 новых недавно поступивших из Белоруссии машин. Как обновление троллейбусного парка изменило и продолжит менять жизнь екатеринбуржцев – узнали корреспонденты «Областной газеты» Борис ЯРКОВ и Максим НАЧИНОВ.

Заходим через небольшой КПП в Октябрьское депо. Большая часть троллейбусов уже на маршрутах, и на полупустой стоянке красуются несколько новых машин, по желанию горожан выкрашенных в ярко-синий цвет (его выбрали на открытом голосовании). По Екатеринбургу уже курсируют 20 таких троллейбусов, до конца года в депо поступят еще 29. Таким образом, в уральской столице обновят около 25 процентов троллейбусного парка.

Осматриваем продукцию предприятия «Белкоммунмаш». Запах свежей пластмассы еще не выветрился, хотя троллейбусы ходят по городу уже три месяца. Сперва их обкатывали на маршруте № 31 (до 1 августа – № 1), сейчас они курсируют между ЦПКиО и Академическим районом. Просторный салон, мягкие бархатистые кресла, кондиционер, выдвижной пандус, три терминала для бесконтактной оплаты. В отличие от старых моделей

этот троллейбус низкопольный и оснащен площадкой для людей с ограниченными возможностями здоровья. Машина рассчитана на 82 человека.

Главное новшество троллейбуса – это возможность автономного хода. Он может в определенной точке маршрута отключиться от электросетей и проехать до 40 километров, питаясь от аккумуляторов. Это в корне меняет концепцию троллейбусной сети Екатеринбурга. К примеру, сейчас 28-й маршрут уже сейчас проходит по улицам, где нет проводов. Троллейбус едет по улице Амундсена, потом опускает токоприемники, заворачивает на улицу Краснолесья, проезжает через весь Академический и возвращается на конечную станцию – Академгородок. По такому же принципу маршрут № 34 (бывший 4-й), который сейчас идет от Динамо до ул. Сулимова, расширят до городской больницы № 7.

– Эффект от новых троллейбусов будет огромным. Это и удобство для пассажиров, и внешний вид города. Или ездят те машины, которым по 20-30 лет, или эти – есть разница. Плюс это комфорт для водителей. Возможно, это решит проблему дефицита кадров. Опять же, сравните шум от старых троллейбусов (там компрессорный двигатель поршневого типа, он довольно громкий) и от новых: почти никакого шума. Кроме того, возможность заезда в новые районы улучшит качество обслуживания пассажиров, – уверен

Александр Хабаров, директор Октябрьского троллейбусного депо.

Водители в восторге от новой техники. Просторная кабина с кондиционером, автоматизированное управление, три камеры, система контроля за состоянием водителя – все это позволяет обеспечить комфорт водителя и безопасность пассажиров.

– Все стало проще. Зашел, четыре кнопки включил и поехал спокойно. Приятно сидеть, удобно. Кресло регулируется. И кабина побольше, – рассказывает водитель 1-го класса Дмитрий Барсуков.

Чтобы проверить троллейбус в деле, едем по 28-му маршруту до Академического. В салоне – приятная прохлада. Рядом с терминалами для самостоятельной оплаты пока что стоит кондуктор, объясняющий пассажирам, как взаимодействовать с устройством. Шума мотора почти не слышно.

– Первый раз еду в новом троллейбусе. Вот только что села. Впечатления хорошие. Точно комфортнее, чем в старом, – делится пожилая пассажирка Наталья.

Ежедневно новая техника перевозит по маршруту около пяти тысяч человек. На расширенном 34-м маршруте в депо тоже ожидают хороший пассажиропоток за счет того, что троллейбус будет проходить больше жилых кварталов в Пионерском поселке. Так новые троллейбусы на глазах меняют транспортную систему Екатеринбурга.

БОРИС ЯРКОВ

## Новые маршруты трамваев и троллейбусов

Гортранс внес изменения в маршруты части общественного транспорта, в том числе трамваев и троллейбусов. Нововведения вступили в силу 1 августа 2023 года, сообщает пресс-служба администрации города Екатеринбурга.

Это необходимо для увеличения плотности движения на магистральных маршрутах – через весь город к новым районам мегаполиса. Кроме того, продолжается приведение нумерации общественного транспорта уральской столицы к сквозной: теперь все трамваи будут следовать под номерами с 1-го по 24-й, а троллейбусы – с 25-го по 39-й.



### Трамвайные маршруты

- ▶ № 1 Вторчермет – ВИЗ
- ▶ № 2 Эльмаш – ВИЗ
- ▶ № 3 ЦПКиО – ВИЗ
- ▶ № 4 Ботаническая – Шарташ
- ▶ № 5 Площадь 1-й Пятилетки – Шарташ
- ▶ № 6 Машиностроителей – ЦПКиО
- ▶ № 7 Эльмаш – 7 Ключей
- ▶ № 8 40 лет ВЛКСМ – Машиностроителей
- ▶ № 9 Керамическая – метро «Ботаническая»
- ▶ № 10 ЦПКиО – 7 Ключей
- ▶ № 11 ВИЗ – Зеленый остров
- ▶ № 12 40 лет ВЛКСМ – Дворец Спорта
- ▶ № 13 40 лет ВЛКСМ – 7 Ключей
- ▶ № 14 Керамическая – Фрезеровщиков
- ▶ № 15 Вторчермет – 40 лет ВЛКСМ
- ▶ № 16 Волгоградская – УрФУ
- ▶ № 17 Керамическая – Кушвинская
- ▶ № 18 Волгоградская – Шарташ
- ▶ № 19 Машиностроителей – Волгоградская
- ▶ № 20 ЦПКиО – Шарташ
- ▶ № 21 ЦПКиО – Кирова
- ▶ № 23 Машиностроителей – 40 лет ВЛКСМ
- ▶ № 24 7 Ключей – Эльмаш

### Троллейбусные маршруты

Было	Стало	
№ 20	▶ № 25	метро «Ботаническая» – Академическая
№ 3	▶ № 26	Коммунистическая – Крауля
№ 11	▶ № 27	Начдива Онуфриева – Ж/д вокзал
№ 14	▶ № 28	Академгородок – ЦПКиО
без изменений	▶ № 29	Коммунистическая – Калининская
без изменений	▶ № 30	Ильича – пл. 1-й Пятилетки – Ильича
№ 1	▶ № 31	Химмаш – Ж/д вокзал
без изменений	▶ № 32	Коммунистическая – Академическая
№ 4	▶ № 34	метро Динамо – Сулимова
без изменений	▶ № 35	Ботаническая – Крауля
№ 6	▶ № 36	Химмаш – Академическая
без изменений	▶ № 37	Посадская – Академическая
без изменений	▶ № 38	Коммунистическая – пл. 1-й Пятилетки – Коммунистическая
№ 9	▶ № 39	Табачная фабрика – Белинского