



«ТЕПЕРЬ НЕ УЗНАТЬ»

Мосты и дороги.
Социальная сфера.
Люди



Владимир ПУТИН,
Президент России

“ Уверенное развитие России зависит, прежде всего, от нового качества жизни в муниципалитетах. Наши базовые, стратегические социальные приоритеты остаются неизменными. В центре внимания всегда, как мы и говорили, и говорим, будут семья, дети, человек, его здоровье и образование.

На церемонии открытия социальных объектов



Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор
Свердловской области

“ В планах у правительства региона – запустить «Ласточку» до Ирбита. Это позволит еще больше раскрыть туристический потенциал этого уникального города и повысить транспортную доступность восточных муниципалитетов области. Думаю, жители это оценят.

На выступлении с докладом о результатах работы правительства в Заксобрании региона

Полмиллиарда – на дорогу жизни

В Махнево ремонтируют трассу регионального значения

Юлия БАБУШКИНА

Свердловские дорожники ведут ремонтные работы на трех участках трассы Верхняя Синячиха – Махнево – Болотовское. Эта дорога регионального значения связывает сельские населенные пункты Махневского муниципального образования и Алапаевского района и очень востребована у жителей.

Средства на ремонт автодороги выделены областным Минтрансом по поручению губернатора **Евгения Куйвашева**. Стоимость работ – более 500 млн рублей, они продлятся до сентября 2024 года, движе-

ние транспорта при этом ограничивать не будут.

– На первом участке, недалеко от Махнево, сделаны четыре водопропускные трубы, полностью уложен асфальтобетон. Сейчас бригада занимается откосной частью земельного полотна, отсыпкой обочин гранулятом. Во второй половине августа будут установлены дорожные знаки, барьерные ограждения, сигнальные столбики. На втором участке у деревни Тычкиной готовы девять водопропускных труб, укладывается асфальт, делаются пешеходные переходы, – рассказал начальник участка подрядной организации «Промстройдекор» **Артём Белоусов**.

Третий участок – за селом Мугай – самый протяженный: здесь предстоит отремонтировать 13 километров дорожного полотна. Работы тоже ведутся. Подрядчик планирует в текущем году восстановить всю водопропускную систему и земполотно, чтобы на 2024 год осталась только укладка асфальта.

Как сообщила газета «Алапаевская искра», в ремонтах задействовано более 60 человек, они работают без выходных. Все дорожные материалы – уральского производства: камень и щебень – из Асбеста, асфальтобетон – из Алапаевска.



БОРИС ЯРКОВ

Асфальт на трассе укладывают с соблюдением всех дорожных норм