

Обновление электротранспорта Екатеринбурга



213
троллейбусов
в Екатеринбурге



32 млн руб.
стоимость нового
троллейбуса в 2023 г.



451
трамвай
в Екатеринбурге



130-170 млн руб.
стоимость нового трамвая в 2023 г.
в зависимости от модели

При поддержке Президента РФ и губернатора Свердловской области в 2022 году проведены конкурсные процедуры на поставку 50 новых троллейбусов с удлиненным автономным ходом

49 – производства Республики Беларусь
1 – производства г. Вологда

Все троллейбусы будут поставлены до конца 2023 года

1 594 млн руб.
общая сумма
финансирования



63% – средства федерального бюджета
33% – бюджет Свердловской области
4% – бюджет муниципального образования город Екатеринбург

В 2018 году было приобретено 5 современных трамвайных вагонов производства Уралтрансмаш.

Сейчас прорабатываются варианты обновления трамваев:

1

Приобретение 25 трамваев для маршрутов

№ 15 «Вторчермет – 40 лет ВЛКСМ»
№ 18 «Волгоградская – Шарташ» с привлечением внебюджетных средств

2

Обновление трамвайного парка в рамках заключения концессионного соглашения, на 1 этапе предполагается приобретение трамваев для обслуживания Академического района

Краснотурьинский трамвай становится все более популярным у жителей города

В следующем году краснотурьинский трамвай отметит 70-летие. Трамвайная линия была построена Богословским алюминиевым заводом (БАЗ) для перевозки своих работников. Пуск движения состоялся 15 января 1954 года. В конце прошлого века трамвай был передан в собственность муниципалитета. Сейчас в городе действует один маршрут, по которому курсирует один вагон.

Длина трамвайной одноколейки от остановки Набережная до Фабрики-кухни на данный момент составляет 4 километра. По ней курсирует один вагон, а второй, по словам директора муниципального казенного учреждения «Городской трамвай» **Владимира Брагина**, находится в резерве, на случай поломки первого. Трамвайный парк в городе старый, поэтому с ним постоянно случаются ЧП. В марте прошлого года один из вагонов сгорел. В сентябре ему на замену пригнали вагон из Нижнего Тагила.

– У нас есть договоренность о поставке двух трамваев из Челябинской области, – говорит Владимир Брагин. – Они, конечно, не новые, но в рабочем состоянии. Увеличение парка позволит нам разгрузить маршрут, уменьшить интервал движения и сделать поездки более комфортными.

Популярность трамвая у горожан, по словам Владимира Брагина, постоянно растет, растет и пассажиропоток. Люди едут на завод и по другим делам. Городской музей проводит трамвайные экскурсии.

Татьяна БУРОВА

Трансформер для пассажиров

Анастасия ЗАЕВА

Современный троллейбус «СИНАРА-6254» в честь 300-летия Екатеринбурга жителям города подарила Группа Синара. Торжественная передача современного транспорта состоялась на полях выставки ИННОПРОМ-2023. Документы и ключи от троллейбуса главе уральской столицы Алексею ОРЛОВУ вручил президент Группы Синара Михаил ХОДОРОВСКИЙ.

«Мы рады в честь 300-летия любимого города вручить Екатеринбургу наш подарок. Уверен, что горожане оценят комфорт и удобство передвижения в современном троллейбусе, и надеюсь, что он сможет стать



ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

У современного троллейбуса увеличены площадь остекления и высота потолка

еще одним символом Екатеринбурга», – отметил Михаил Ходоровский.

Троллейбус имеет функции, аналогов которым еще нет на российском рынке. Одна из

них – возможность ехать до 80 километров, не используя токоприемники. Водитель может опустить «рога» и продолжить поездку без контакта с сетью. Так машина трансформирует-

ся в троллейбус без рогов, который можно принять за автобус или электробус.

Кроме того, энергоэффективность машины увеличена на 15%, а сам троллейбус имеет функцию кнелинга для малоомобильных пассажиров. В салоне 37 посадочных мест, дверные проемы расширены на 1400 мм, уровень потолка увеличен на 80 мм. Площадь остекления стала больше на 15%.

«Это троллейбус с автономным увеличенным ходом. В нем больше, чем у других аналогов, посадочных мест. Здесь самые высокие потолки, поручни из нержавеющей стали и стопроцентно низкий пол. Также высоки энергетические характеристики – он может ехать без контакта с сетью очень долгое время. У троллейбуса удоб-

ная эргономика кабины водителя, мультируль и система безопасности для пассажиров», – рассказал «ОГ» представитель компании Синара.

Кроме того, машина оборудована USB-слотами для зарядки мобильных устройств, анатомическими сиденьями и современными системами информирования. В салоне есть Wi-Fi и климат-контроль.

Новый троллейбус выйдет на маршрут № 36 ул. Академическая – Химмаш в уральской столице. Это единственная модель такого образца, которая будет передвигаться по Екатеринбургу.

Машины «СИНАРА-6254» производятся на Челябинском заводе городского электрического транспорта.

