



Областная Газета

вторник,
8 августа / 2023

№ 173 (9688)

ОБЩЕСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТ

Удобно.
Экологично.
Безопасно

стр. III-VI →

Книжные маяки «сигналят» Уралу

Их привез поезд фестивального движения, популяризирующего книги

Наталья ШАДРИНА

Вчера Екатеринбург стал участником необычного фестивального проекта «Книжные маяки России»: у нас совершил остановку культурный поезд, который следует из Санкт-Петербурга во Владивосток. За один день в столице Урала прошло более десятка мероприятий на литературную тематику. Также приезд книжной экспедиции дал старт в регионе просветительской акции «Читающий август».

История с книжными маяками зародилась в Санкт-Петербурге, изначально это был формат ежегодного интеллектуального праздника. В нынешнем году организаторы вышли на всероссийский уровень, подключив к проекту 15 крупных городов, чтобы объединить библиотекарей, издателей, писателей, управленцев и читателей по всей стране.

Книжная экспедиция отправилась из Санкт-Петербурга 3 августа. Поезд уже сделал остановки в Москве, Нижнем Новгороде и Казани. Далее он проедет через Тюмень, Омск, Новосибирск, Иркутск, Улан-Удэ, Читу, Хабаровск, последняя остановка состоится, конечно, в финале Транссибирской магистрали, городе маяков – Владивостоке.

Продолжение на стр. VII →



Участники фестиваля «Книжные маяки России» и встречающая их делегация на перроне железнодорожного вокзала

6,2 миллиарда
рублей

выделило Правительство
РФ на строительство
станции водоподготовки
в Нижнем Тагиле

Губернатор **Евгений Куйвашев** добился федеральной поддержки проекта. Заместитель председателя Правительства РФ **Марат Хуснуллин** принял решение о выделении Свердловской области средств на эти цели. Запланированы строительство станции подготовки воды питьевого качества из Черноисточинского водохранилища мощностью 100 тысяч кубометров в сутки и реконструкция магистрального водовода до города диаметром один метр и протяженностью порядка 17 километров. Строительство станции завершится до 2026 года.

> 1,6 миллиона
жителей

Свердловской области –
активные пользователи
общедоступных
библиотек

Особенно привлекательными для уральцев, в первую очередь для молодежи, становятся библиотеки, модернизированные в рамках национального проекта «Культура». В настоящее время в Свердловской области открыты 19 модельных муниципальных библиотек, которые предлагают современные услуги с использованием мультимедийного оборудования и становятся площадками поддержки креатива.

облгазета.рф →

Материалы будут свои, качественные

Резидент «Титановой долины» построит в регионе завод по производству тротуарной плитки

Юлия БАБУШКИНА

На площадке «Уктус» особой экономической зоны «Титановая долина» в Екатеринбурге началось строительство завода тротуарной плитки «Поревит». Вчера заместитель губернатора **Дмитрий ИОНИН** и генеральный директор холдинга «Партнер» **Геннадий РАЗНИЦЫН** заложили капсулу времени в символический бетонный куб в основании завода.

– Хорошее расположение, инженерное обеспечение от «Титановой долины» и очень серьезные налоговые преференции, которые дает особая экономическая зона, для нас имели большое значение при выборе площадки. В сентябре 2024 года мы сделаем первый бетон, то есть фактически завод будет построен, запущена бетономесительная установка. С марта 2025 года готовая продукция пойдет на рынок Уральского федерального округа. Мы ориентированы на производство здесь

700-800 тысяч квадратных метров продукции в год, – заявил **Геннадий Разницын**.

Как сообщает областной департамент информационной политики, объем инвестиций в новое предприятие оценивается более чем в 1,4 млрд рублей. Здесь будут созданы порядка 80 новых рабочих мест. Совокупная сумма налогов и обязательных платежей будущего завода в бюджеты всех уровней с момента начала производства готовой продукции и до 2030 года оценивается в 800 млн рублей.

– Губернатор **Евгений Куйвашев** уделяет большое внимание благоустройству общественных пространств. Во многих городах можно увидеть, как изменились набережные, площади, парки. И нам важно, чтобы строительный материал поставлялся качественный. Агентство по привлечению инвестиций сопровождало проект, и мы достаточно оперативно смогли перейти непосредственно к строительству завода, – сказал **Дмитрий Ионин**.



Металл нефти и газа

Нижнетагильский завод металлических конструкций инвестирует 180 млн рублей в модернизацию импортозамещающего производства изделий с огнезащитой

Юлия БАБУШКИНА

Завод металлических конструкций в Нижнем Тагиле (НТЗМК) намерен в ближайшее время увеличить выпуск импортозамещающей продукции – изделий с огнеупорной защитой – на 20-30 процентов, сообщил областной департамент информационной политики. Предприятие участвует в нацпроекте «Производительность труда», в рамках которого сможет модернизировать свою производственную линию.

На территории завода планируется снести старый административно-бытовой комплекс, построенный еще в 1963 году. Вместо него построят новый инновационный комплекс с лабораторией. Инженерные изыскания и работы по перераспределению земельных участков уже выполнены, готов и эскизный проект. Сейчас идут проектно-сметные работы. Строительство цеха начнется следующей весной, завершить работы планируется в 2025 году.

– Сегодня у заказчиков повышенные требования – у изделий должна быть сложная огнеупорная защита. Мы такую продукцию делаем, но технология требует больше пространства и нового оборудования. В стране анонсированы крупные проекты по глубокой переработке нефти и газа, и все конструкции на этих предприятиях должны быть покрыты огнезащитными составами. После завершения работ по проекту мы сможем выпускать на 20-30 процентов больше та-



Областной министр инвестиций и развития Вадим Третьяков демонстрирует продукцию завода

кой продукции, – рассказал управляющий ООО «НТЗМК» **Виталий Парфёнов**.

– Правительство региона оказывает максимальную поддержку предприятию в целях реализации проекта. Для этого с Агентством по привлечению инвестиций было заключено соглашение о сопровождении проекта, – отметил областной

министр инвестиций и развития **Вадим Третьяков**.

НТЗМК работает с 1942 года. Сегодня он поставляет продукцию во все федеральные округа России и страны СНГ. Металлоконструкции уральского завода востребованы в металлургии, энергетике, машиностроении, нефтегазохимической отрасли, на авиационно-космиче-

ских, спортивных и торговых комплексах. Среди успешно реализованных объектов – аэропорт Пулково и «Лахта Центр» в Санкт-Петербурге, бизнес-парк «Сколково» в Москве, Центральный олимпийский стадион в Сочи, торговые центры «Пассаж» и «Гринвич» в Екатеринбурге.



Герои нашего времени



Михаил БАТУРИН,
Максим НАЧИНОВ

Экспозиция, посвященная участникам специальной военной операции, открылась вчера в Екатеринбурге, на площадке компании «Сима-ленд».

В мероприятии приняли участие руководитель Федерального агентства по делам национальностей **Игорь Барин**, председатель Законодательного Собрания **Людмила Бабушкина**, заместители губернатора **Павел Креков** и **Валерий Чайников**, министр культуры региона **Светлана Учайкина**, сенатор Российской Федерации **Виктор Шенцкий**.

Сотрудники «Сима-ленда» дважды в этом году приезжали на Донбасс с концертами.

Их сопровождал фотограф **Павел Стовманенко**, чьи работы и представлены на выставке. На фотографиях участники СВО запечатлены в моменты кратких передышек между боями.

Павел Стовманенко отметил, что специально акцентировал внимание на простых бойцах, обычных ребятах. Всего он сделал порядка 450 рабочих снимков, для выставки выбрал 60. Часть фотографий черно-белые. По словам автора, это сделано, чтобы акцентировать внимание на лицах и эмоциях героев, а не отвлекаться на второстепенные детали.

Фото с выставки смогут увидеть все горожане: работы будут представлены на одной из общественных площадок после празднования 300-летия Екатеринбурга.



ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ДНИ РОЖДЕНИЯ

8 августа

Юрий БИКТУГАНОВ

Министр образования и молодежной политики Свердловской области

Алексей ЛИХАНОВ

Глава городского округа «Верхотурский»

9 августа

Агарон ВАРДАНЯН

Депутат Законодательного Собрания Свердловской области

10 августа

Дмитрий ЖУКОВ

Первый заместитель председателя Законодательного Собрания Свердловской области

Руслан САДЫКОВ

Министр экономики и территориального развития Свердловской области

Александр ХАРЛОВ

Представитель МИД России в городе Екатеринбурге

11 августа

Ильхам ШИРАЛИЕВ

Директор департамента противодействия коррупции Свердловской области

Светлана МИНЮРОВА

Ректор Уральского государственного педагогического университета

12 августа

Александр ТОЛКАЧЁВ

Глава Талицкого городского округа

Олег НЕЙФЕЛЬД

Глава городского округа Богданович

Алексей ПАНТЕЛЕЕВ

Руководитель Управления федерального казначейства по Свердловской области

Леонид СМИРНОВ

Почетный гражданин Свердловской области, научный руководитель института АО «Уральский институт металлов»

Сергей ШВИНДТ

Заместитель губернатора Свердловской области

Александр ДОЛГОВ

Ректор Уральского государственного архитектурного университета

13 августа

Наталья ТИХОНОВА

Глава Асбестовского городского округа

ПРАЗДНИКИ И ДАТЫ НЕДЕЛИ

12 августа

День Военно-воздушных сил РФ
День физкультурника

13 августа

День строителя

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАТЫ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

11 августа

355 лет со дня основания Камышловской слободы, положившей начало городу Камышлову





МАРШРУТ ПОСТРОЕН

Удобно. Экологично. Безопасно



БОРИС ЯРКОВ



Михаил МИШУСТИН,
премьер-министр РФ

“ Мы активно закупаем современные автобусы, троллейбусы, трамваи... Проект по обновлению городского электрического транспорта стал хорошим дополнением к нашей работе и с прошлого года уже реализуется в десяти российских субъектах. На него в течение ближайших трех лет направим порядка 100 миллиардов рублей.

Из отчета о работе Правительства за 2022 год



Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор
Свердловской области

“ Серьезные позитивные подвижки у нас имеются в развитии городского транспорта. Сделана ставка на доступный и экологичный электротранспорт – трамваи и троллейбусы. Из федерального бюджета привлечены средства для приобретения трамваев для Нижнего Тагила и троллейбусов для областного центра.

Из обращения к депутатам Законодательного Собрания Свердловской области

Есть ответ на транспортный вопрос

3 млрд рублей привлек губернатор Евгений Куйвашев на обновление автобусов и троллейбусов в области



Михаил БАТУРИН

Вопрос развития сетей городского транспорта в муниципалитетах губернатор Евгений КУЙВАШЕВ поднимал при личных встречах с Президентом РФ Владимиром ПУТИНЫМ и председателем правительства России Михаилом МИШУСТИНЫМ, и получил поддержку. На покупку 330 автобусов для муниципальных и междугородних маршрутов региона выделено 1,5 млрд рублей. А столица Среднего Урала к 300-летию получает 50 новых современных троллейбусов с увеличенным автономным ходом, 20 из них уже переданы городу. Работа по обновлению общественного транспорта ведется в рамках федерального проекта «Чистый воздух» – элемента нацпроекта «Экология».

На полях Международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2023 губернатор Евгений Куйвашев озвучил председателю Правительства РФ Михаилу Мишустину планы по приобретению более 300 автобусов для муниципалитетов. Российский премьер подчеркнул важность того, как в регионе используются различные инструменты привлечения финансирования: механизм опережающего финансирования, привлечения инфраструктурных кредитов. На покупку автобусов Свердловской области одобрен специальный казначейский кредит в 1,5 млрд рублей. Это так называемые длинные деньги, которые регион получает на 15 лет под 3%. Благодаря одобрению заявки губернатора Евгения Куйвашева муниципалитеты смогут обновить до 10% автобусного парка.

– Наша задача – обновить максимальное количество автобусов малого, среднего и большого класса, чтобы люди могли комфортно передвигаться. В некоторых

муниципалитетах доля новых автобусов составит от 50%, например, в Ирбите и до 100%, например, в Талице, – пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства области **Василий Старков**.

Часть денег будет направлена 14 муниципалитетам в виде субсидий на условиях софинансирования на приобретение автобусов. Всего будет приобретено 174 автобуса. Среди получателей – Екатеринбург, Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Ирбит, Талица, Красноуральск, Краснотурьинск, Ивдель, Арты, Сысерть, Арамилы, Карпинск, Североуральск, Волчанск.

Также деньги направят автотранспортным предприятиям, которые выполняют межмуниципальные перевозки. Они смогут приобрести 156 автобусов. Уже в начале 2024 года новые автобусы должны выйти на маршруты, сообщает департамент информационной политики губернатора.

Помимо 330 новых автобусов Свердловская область, благодаря инициативе

Евгения Куйвашева, получает и 50 новых троллейбусов. Идею губернатора по обновлению троллейбусного парка к юбилею Екатеринбурга поддержал Президент РФ Владимир Путин во время личной встречи в Кремле весной прошлого года. И в мае этого года первые 10 троллейбусов Евгений Куйвашев передал Екатеринбургу. Сегодня по городу курсируют уже 20 современных машин. Всего на обновление троллейбусного парка глава региона привлек из бюджета более 1,5 млрд рублей, в том числе из федерального – 1 млрд.

– Это уникальные машины, которые работают на удлиненном ходу. В Екатеринбурге развитие комфортной городской среды сегодня – один из приоритетных вопросов. И сегодняшнее событие – еще один шаг на этом пути. Я уверен, что в год 300-летия Екатеринбурга такие подарки крайне важны и нужны, – сказал Евгений Куйвашев.



Обновление электротранспорта Екатеринбурга



213

троллейбусов в Екатеринбурге



32 млн руб.

стоимость нового троллейбуса в 2023 г.



451

трамвай в Екатеринбурге



130-170 млн руб.

стоимость нового трамвая в 2023 г. в зависимости от модели

При поддержке Президента РФ и губернатора Свердловской области в 2022 году проведены конкурсные процедуры на поставку 50 новых троллейбусов с удлиненным автономным ходом

49 – производства Республики Беларусь
1 – производства г. Вологда

Все троллейбусы будут поставлены до конца 2023 года

1 594 млн руб.
общая сумма финансирования



63% – средства федерального бюджета
33% – бюджет Свердловской области
4% – бюджет муниципального образования город Екатеринбург

В 2018 году было приобретено 5 современных трамвайных вагонов производства Уралтрансмаш.

Сейчас прорабатываются варианты обновления трамваев:

1

Приобретение 25 трамваев для маршрутов

№ 15 «Вторчермет – 40 лет ВЛКСМ»
№ 18 «Волгоградская – Шарташ» с привлечением внебюджетных средств

2

Обновление трамвайного парка в рамках заключения концессионного соглашения, на 1 этапе предполагается приобретение трамваев для обслуживания Академического района

Краснотурьинский трамвай становится все более популярным у жителей города

В следующем году краснотурьинский трамвай отметит 70-летие. Трамвайная линия была построена Богословским алюминиевым заводом (БАЗ) для перевозки своих работников. Пуск движения состоялся 15 января 1954 года. В конце прошлого века трамвай был передан в собственность муниципалитета. Сейчас в городе действует один маршрут, по которому курсирует один вагон.

Длина трамвайной одноколейки от остановки Набережная до Фабрики-кухни на данный момент составляет 4 километра. По ней курсирует один вагон, а второй, по словам директора муниципального казенного учреждения «Городской трамвай» **Владимира Брагина**, находится в резерве, на случай поломки первого. Трамвайный парк в городе старый, поэтому с ним постоянно случаются ЧП. В марте прошлого года один из вагонов сгорел. В сентябре ему на замену пригнали вагон из Нижнего Тагила.

– У нас есть договоренность о поставке двух трамваев из Челябинской области, – говорит Владимир Брагин. – Они, конечно, не новые, но в рабочем состоянии. Увеличение парка позволит нам разгрузить маршрут, уменьшить интервал движения и сделать поездки более комфортными.

Популярность трамвая у горожан, по словам Владимира Брагина, постоянно растет, растет и пассажиропоток. Люди едут на завод и по другим делам. Городской музей проводит трамвайные экскурсии.

Татьяна БУРОВА

Трансформер для пассажиров

Анастасия ЗАЕВА

Современный троллейбус «СИНАРА-6254» в честь 300-летия Екатеринбурга жителям города подарила Группа Синара. Торжественная передача современного транспорта состоялась на полях выставки ИННОПРОМ-2023. Документы и ключи от троллейбуса главе уральской столицы Алексею ОРЛОВУ вручил президент Группы Синара Михаил ХОДОРОВСКИЙ.

«Мы рады в честь 300-летия любимого города вручить Екатеринбургу наш подарок. Уверен, что горожане оценят комфорт и удобство передвижения в современном троллейбусе, и надеюсь, что он сможет стать



У современного троллейбуса увеличены площадь остекления и высота потолка

еще одним символом Екатеринбурга», – отметил Михаил Ходоровский.

Троллейбус имеет функции, аналогов которым еще нет на российском рынке. Одна из

них – возможность ехать до 80 километров, не используя токоприемники. Водитель может опустить «рога» и продолжить поездку без контакта с сетью. Так машина трансформирует-

ся в троллейбус без рогов, который можно принять за автобус или электробус.

Кроме того, энергоэффективность машины увеличена на 15%, а сам троллейбус имеет функцию кнелинга для мало-мобильных пассажиров. В салоне 37 посадочных мест, дверные проемы расширены на 1400 мм, уровень потолка увеличен на 80 мм. Площадь остекления стала больше на 15%.

«Это троллейбус с автономным увеличенным ходом. В нем больше, чем у других аналогов, посадочных мест. Здесь самые высокие потолки, поручни из нержавеющей стали и стопроцентно низкий пол. Также высоки энергетические характеристики – он может ехать без контакта с сетью очень долгое время. У троллейбуса удоб-

ная эргономика кабины водителя, мультируль и система безопасности для пассажиров», – рассказал «ОГ» представитель компании Синара.

Кроме того, машина оборудована USB-слотами для зарядки мобильных устройств, анатомическими сиденьями и современными системами информирования. В салоне есть Wi-Fi и климат-контроль.

Новый троллейбус выйдет на маршрут № 36 ул. Академическая – Химмаш в уральской столице. Это единственная модель такого образца, которая будет передвигаться по Екатеринбургу.

Машины «СИНАРА-6254» производятся на Челябинском заводе городского электрического транспорта.



Троллейбус с автономным подходом


ЕКАТЕРИНБУРГ

К пассажирам он доедет даже по тем улицам, где нет контактной сети

Троллейбусы по желанию горожан выкрашены в ярко-синий цвет, его выбрали на открытом голосовании

БОРИС ЯРКОВ


В отличие от старых моделей новый троллейбус может до 40 километров проехать без подключения к электросетям

Пассажиры пока привыкают к новым троллейбусам, но в одном уже уверены: в них комфортнее, чем в старых.

В Екатеринбурге продолжается модернизация транспортной системы. Изменились номера нескольких троллейбусных маршрутов, и появился один новый маршрут, по которому ходят 11 новых недавно поступивших из Белоруссии машин. Как обновление троллейбусного парка изменило и продолжит менять жизнь екатеринбуржцев – узнали корреспонденты «Областной газеты» Борис ЯРКОВ и Максим НАЧИНОВ.

Заходим через небольшой КПП в Октябрьское депо. Большая часть троллейбусов уже на маршрутах, и на полупустой стоянке красуются несколько новых машин, по желанию горожан выкрашенных в ярко-синий цвет (его выбрали на открытом голосовании). По Екатеринбургу уже курсируют 20 таких троллейбусов, до конца года в

депо поступят еще 29. Таким образом, в уральской столице обновят около 25 % троллейбусного парка.

Осматриваем продукцию предприятия «Белкоммунмаш». Запах свежей пластмассы еще не выветрился, хотя троллейбусы ходят по городу уже три месяца. Сперва их обкатывали на маршруте № 31 (до 1 августа – № 1), сейчас они курсируют между ЦПКиО и Академическим районом. Просторный салон, мягкие бархатистые кресла, кондиционер, выдвижной пандус, три терминала для бесконтактной оплаты. В отличие от старых моделей этот троллейбус низкопольный и оснащен площадкой для людей с ограниченными возможностями здоровья. Машина рассчитана на 82 человека.

Главное новшество троллейбуса – это возможность автономного хода. Он может в определенной точке маршрута

отключиться от электросетей и проехать до 40 километров, питаясь от аккумуляторов. Это в корне меняет концепцию троллейбусной сети Екатеринбурга. К примеру, сейчас 28-й маршрут ужесейчас проходит по улицам, где нет проводов. Троллейбус едет по улице Амундсена, потом опускает токоприемники, заворачивает на улицу Краснолесья, проезжает через весь Академический и возвращается на конечную станцию – Академгородок. По такому же принципу маршрут № 34 (бывший 4-й), который сейчас идет от Динамо до ул. Сулимова, расширяют до городской больницы № 7.

– Эффект от новых троллейбусов будет огромным. Это и удобство пассажиров, и внешний вид города. Или ездят те машины, которым по 20-30 лет, или эти – есть разница. Плюс это комфорт для водителей. Возможно, это решит проблему де-

фицита кадров. Опять же, сравните шум от старых троллейбусов (там компрессорный двигатель поршневого типа, он довольно громкий) и от новых: почти никакого шума. Кроме того, возможность заезда в новые районы улучшит качество обслуживания пассажиров, – уверен **Александр Хабаров**, директор Октябрьского троллейбусного депо.

Водители в восторге от новой техники. Просторная кабина с кондиционером, автоматизированное управление, три камеры, система контроля за состоянием водителя – все это позволяет обеспечить комфорт водителя и безопасность пассажиров.

– Все стало проще. Зашел, четыре кнопки включил и поехал спокойно. Приятно сидеть, удобно. Кресло регулируется. И кабина побольше, – рассказывает водитель 1-го класса **Дмитрий Барсуков**.

Чтобы проверить троллейбус в деле, едем по 28-му маршруту до Академического. В салоне – приятная прохлада. Рядом с терминалами для самостоятельной оплаты пока что стоит кондуктор, объясняющий пассажирам, как взаимодействовать с устройством. Шума мотора почти не слышно.

– Первый раз еду в новом троллейбусе. Вот только что села. Впечатления хорошие. Точно комфортнее, чем в старом, – делится пожилая пассажирка **Наталья**.

Ежедневно новая техника перевозит по маршруту около пяти тысяч человек. На расширенном 34-м маршруте в депо тоже ожидают хороший пассажиропоток за счет того, что троллейбус будет проходить больше жилых кварталов в Пионерском поселке. Так новые троллейбусы на глазах меняют транспортную систему Екатеринбурга.





ЭКОЛОГИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Новые трамваи выпущены компанией «Уралтрансмаш» и переданы в ведение МУП «Тагильский трамвай»

Теперь полный комплект

В Нижнем Тагиле встали на рельсы еще четыре новых трамвая, приобретенных по нацпроекту «Экология»

Юлия БАБУШКИНА

На улицы Нижнего Тагила вышли четыре новых трамвайных вагона, которые город закупил на федеральные средства благодаря участию в федеральной программе «Чистый воздух», входящей в нацпроект «Экология», сообщил министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Денис МАМОНТОВ. Всего в город пришли 12 новых трамваев, восемь из них были доставлены в 2022 году к 300-летию Нижнего Тагила.

Денис Мамонтов на своей странице в соцсетях рассказал, что современные трамвайные вагоны оснащены всем необходимым для комфортной работы водителей и передвижения пассажиров. В частности, в салонах установлены кондиционеры, системы обогрева окон, розетки для подзарядки гаджетов, мягкие сиденья и многое другое. Транспорт оснащен

с учетом пассажиров с ограниченными возможностями здоровья (можно завезти в него коляску, есть возможность пристегнуться в процессе движения и пр.).

Как только вагоны пройдут обкатку, их выпустят на городские маршруты на постоянной основе.

— Обновление электротранспорта — часть комплексного плана по снижению выбросов в атмосферу Нижнего Тагила. Экологичный вид общественного транспорта позволит сократить в воздухе концентрацию диоксида азота, негативно влияющего на здоровье человека, — отметил министр.

На приобретение новых трамвайных вагонов модели 71-412 Нижний Тагил получил в 2022 году более 800 млн рублей из федерального бюджета. Это стало одним из самых значимых подарков к 300-летию города.

— Конечно, это большое событие для тагильчан. Вагоны, выработавшие свой ресурс, убираем, поездки становятся

более комфортными, меняется к лучшему и вид городских улиц. Сейчас нужно двигаться дальше — проводить работы по замене путей и контактной сети. Администрация города ищет пути привлечения средств для старта этой работы. Проблема касается не только Нижнего Тагила, но и всех муниципалитетов, где существует трамвайное движение, — сказал глава Нижнего Тагила **Владислав Пинаев**.

Напомним, Нижний Тагил — один из 12 российских городов, участвующих в федеральной программе «Чистый воздух». В рамках неё в городе не только меняется общественный транспорт, но и совершенствуется улично-дорожная сеть и коммунальная инфраструктура. В проекте также задействованы промышленные предприятия города. К 2026 году в Нижнем Тагиле совокупный объем выбросов в атмосферный воздух планируется снизить на 20 процентов к уровню 2017 года, сообщили в мэрии.

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА В. ПИНАЕВА

Новые маршруты трамваев и троллейбусов

Гортранс внес изменения в маршруты части общественного транспорта, в том числе трамваев и троллейбусов. Нововведения вступили в силу 1 августа 2023 года, сообщает пресс-служба Администрации города Екатеринбурга.

Это необходимо для увеличения плотности движения на магистральных маршрутах — через весь город к новым районам мегаполиса. Кроме того, продолжается приведение нумерации общественного транспорта уральской столицы к сквозной: теперь все трамваи будут следовать под номерами с 1-го по 24-й, а троллейбусы — с 25-го по 39-й.



Трамвайные маршруты

- ▶ № 1 Вторчермет – ВИЗ
- ▶ № 2 Эльмаш – ВИЗ
- ▶ № 3 ЦПКиО – ВИЗ
- ▶ № 4 Ботаническая – Шарташ
- ▶ № 5 Площадь 1-й Пятилетки – Шарташ
- ▶ № 6 Машиностроителей – ЦПКиО
- ▶ № 7 Эльмаш – 7 Ключей
- ▶ № 8 40 лет ВЛКСМ – Машиностроителей
- ▶ № 9 Керамическая – метро «Ботаническая»
- ▶ № 10 ЦПКиО – 7 Ключей
- ▶ № 11 ВИЗ – Зеленый остров
- ▶ № 12 40 лет ВЛКСМ – Дворец Спорта
- ▶ № 13 40 лет ВЛКСМ – 7 Ключей
- ▶ № 14 Керамическая – Фрезеровщиков
- ▶ № 15 Вторчермет – 40 лет ВЛКСМ
- ▶ № 16 Волгоградская – УрФУ
- ▶ № 17 Керамическая – Кушвинская
- ▶ № 18 Волгоградская – Шарташ
- ▶ № 19 Машиностроителей – Волгоградская
- ▶ № 20 ЦПКиО – Шарташ
- ▶ № 21 ЦПКиО – Кирова
- ▶ № 23 Машиностроителей – 40 лет ВЛКСМ
- ▶ № 24 7 Ключей – Эльмаш

Троллейбусные маршруты

Было	Стало	
№ 20	▶ № 25	метро «Ботаническая» – Академическая
№ 3	▶ № 26	Коммунистическая – Крауля
№ 11	▶ № 27	Начдива Онуфриева – Ж/д вокзал
№ 14	▶ № 28	Академгородок – ЦПКиО
без изменений	▶ № 29	Коммунистическая – Калининская
без изменений	▶ № 30	Ильича – пл. 1-й Пятилетки – Ильича
№ 1	▶ № 31	Химмаш – Ж/д вокзал
без изменений	▶ № 32	Коммунистическая – Академическая
№ 4	▶ № 34	метро Динамо – Сулимова
без изменений	▶ № 35	Ботаническая – Крауля
№ 6	▶ № 36	Химмаш – Академическая
без изменений	▶ № 37	Посадская – Академическая
без изменений	▶ № 38	Коммунистическая – пл. 1-й Пятилетки – Коммунистическая
№ 9	▶ № 39	Табачная фабрика – Белинского

Книжные маяки «сигналят» Уралу

← Начало на стр. 1

Наш проект зародился в 2020 году, во время пандемии, когда не все понимали, какова перспектива у книжной сферы, книжных магазинов. Тогда мы стартовали фестивалем в гибридном формате в Петербурге, и постепенно он стал всероссийским, поскольку мы уверены, что каждый регион нашей страны имеет право зажигать свой книжный маяк, – рассказывает организатор фестивального движения «Книжные маяки России» **Денис Котов**. – В Екатеринбурге мы были удивлены, что в вагоне до нас с перрона доносились чудесные звуки оркестра, все ринулось на улицу и увидели огромную встречающую делегацию. Поэтому первое впечатление – потрясающее, мы увидели, что нас действительно ждут. И в наших фильмах по итогам акции мы, конечно, отметим профессионализм команды губернатора **Евгения Куйвашева**, который очевидно поддерживает книжную культуру в регионе.

В Екатеринбург поезд с участниками книжной экспедиции прибыл вчера в 12:22. Далее гости отправились в Свердловскую областную универсальную научную библиотеку им. В.Г. Беллинского, где состоялось центральное мероприятие однодневного фестиваля – пленарное заседание на тему комплексного развития инфраструктуры чтения в регионах-маяках. В мероприятии приняли участие организатор фестивального движения «Книжные маяки России» **Денис Котов**, руководитель Федерального методического центра Академии реализации государственной политики и профессионального развития работников образования Министерства просвещения РФ **Альбина Бучек**, сопредседатель Союза российских писателей, лауреат литературной премии «Ясная Поляна» **Арсен Титов** и другие специалисты.

Прибывших гостей поприветствовал заместитель министра культуры Свердловской области **Роман Дорохин**, который рассказал об успехах региона в обозначенной сфере.

Свердловская область – активный участник таких федеральных проектов как «Библионочь», «Гений места», «Пушкинская карта» и других. Мы ведем активную работу по цифровизации библиотечной сферы. Только в этом году планируем открыть пять модельных библиотек, а в небольших муниципальных образованиях, как правило, именно модельные библиотеки являются точкой и местом притяжения творческих, интеллигентных людей, – отметил **Роман Дорохин**. – Мы гордимся, что у нас есть такой проект как «Библионнале на Урале», проводятся литературные премии имени Павла Бажова, Владислава Крапивина, премия в области крити-



Участников фестиваля «Книжные маяки России» в необычной форме встретили в том числе представители Свердловской межрегиональной библиотеки

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

ЭСТАФЕТУ ПОДХВАТИТ «КРАСНАЯ СТРОКА»

С 25 по 27 августа в Екатеринбурге пройдет первый книжный фестиваль «Красная строка». В Историческом сквере свою продукцию представят более 130 издательств. В программе запланированы десятки мастер-классов, лекций и встреч с авторами, театральные и концертные представления.

Известно, что среди хедлайнеров «Красной строки» будут писатели **Леонид Юзефович**, **Евгения Некрасова**, **Мария Москвина**, **Андрей Рубанов** и другие авторы.

ки «Неистовый Виссарион» и другие. И мы очень рады присоединиться к новому проекту «Книжные маяки России».

Еще одна важная часть программы «Маяков» – круглые столы. Всего их будет проведено 17, в каждом регионе-участнике.

Круглые столы посвящены новым ценностям, которые предложил Президент **Владимир Путин**. И в каждом городе мы обсуждаем одну из 17 ценностей, – поясняет **Денис Котов**. – В Свердловской области это ценность гражданственности.

В круглом столе, который состоялся в Музейном центре «Дом Поклевских-Козелл», участие приняли президент Российского союза писателей **Дмитрий Кравчук**, координатор Ассоциации писателей Урала, сопредседатель регионального штаба «Культурный фонд России» **Александр Кердан**, генеральный директор Свердловского областного краеведческого музея им. О.Е. Клера **Александр Емельянов** и другие.

Для читателей самая приятная часть фестиваля «Книжные маяки России» – это, безусловно, встречи с известными писателями. Всего за время книжного путешествия к проекту присоединятся более 120 авторов. Это **Сергей Лукьяненко**, **Дарья Донцова**, **Татьяна Устинова** и другие.

В Екатеринбурге должен был выступить лауреат «Большой книги» и Международной детской литературной премии имени Владислава Крапивина **Шамиль Идиатуллин**, он смог подключиться только онлайн. Но по-

клонникам писателя, которым не хватило виртуального общения, не стоит расстраиваться: **Шамиль Шаукатович** сообщил «ОГ», что проведет творческую встречу в столице Урала 27 августа в рамках фестиваля «Красная строка».

Очно перед читателями в Екатеринбурге выступили писатели **Игорь Микрюков**, **Юлия Брыкова**, **Николай Ютанов**, **Максим Эверстов**, **Евгений Чеширко**. Последний автор, кстати, проедет в книжном поезде до конца маршрута.

Хочу выразить огромную благодарность за такую теплую встречу в Екатеринбурге, ведь Свердловская область – родина моего отца, а значит, и моя немого тоже, – делится **Евгений Чеширко**. – Когда предложили поучаствовать в необычном проекте, согласился сразу же, но тогда казалось, это очень сложно, даже нереально организовать. И когда понял, что все-таки он состоится, решил, что проделаю весь путь – от начала до конца. Как автор хочу сказать, что для людей пишущих это бесценный опыт, поскольку в каждом городе у меня запланированы встречи с читателями именно в библиотеках.

Очень важно, что к проекту «Книжные маяки России» и фестивалю «Читающий август» можно присоединиться и онлайн тоже. Да, книжный поезд уйдет дальше, но 14-часовые эфиры на площадке во «ВКонтакте» позволят всем желающим виртуально посетить мероприятия в каждом из заявленных городов.

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Выставка уникальных архивных документов открылась к 425-летию Верхотурья

Выставка уникальных архивных документов открылась в Верхотурье. Проект «Верхотурье: от духовной столицы к столице духовности» посвящен празднованию 425-летия города. Организаторами проекта выступили Управление архивами Свердловской области и Государственный архив Свердловской области.

Многообразие архивных источников позволит посетителям широко и подробно узнать о ранее неизученных аспектах истории Верхотурья.

Участниками торжественной церемонии открытия выставки стали начальники Управления архивами Свердловской области **Роман Тараборин** и директор Государственного архива Свердловской области **Анастасия Константинова**.

На экспозиции архивных документов впервые представлены росписи стариц Покровского монастыря XVII века, сведения о строительстве зданий Верхотурья, монастырских зданий Николаевского мужского монастыря. Архивисты расскажут посетителям выставки об архивных документах, свидетельствующих о социально-экономическом и административном развитии Верхотурья в XIX-XX веках и его роли в событиях Гражданской войны, функционировании исправительных и культурных учреждений в советский период, – рассказал начальник Управления архивами Свердловской области **Роман Тараборин**.

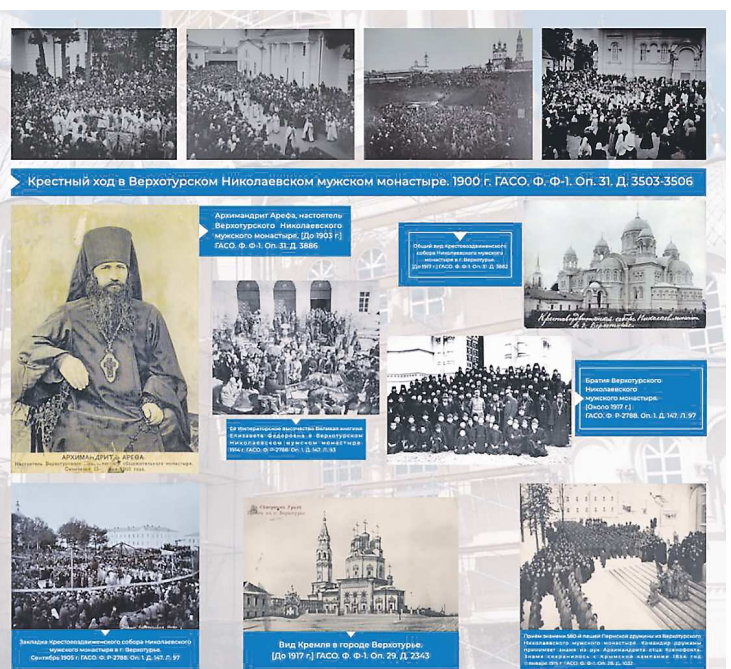
Особое внимание на выставке уделено истории охраны памятников Верхотурья и восстановлению духовной столицы Урала. В экспозиции представлены наиболее интересные документы из фондов Российского государственного архива древних актов, Государственного архива Свердловской области, Архивного отдела администрации городского округа Верхотурский, филиала Государственного архива Свердловской области в городе Каменске-Уральском.

Отметим, что Верхотурье – один из старейших городов Урала, имеющий длительную и многообразную историю. Он был основан как крепость на Бабиновской дороге от Соликамска на верховья реки Туры, которая была объявлена единственным официальным путем в Сибирь. Город был единственным пунктом сосредоточения и распределения хлебных запасов для сибирских городов и местом расположения Главной Сибирской таможни.

В XVIII веке на фоне успешного промышленного развития Урала Верхотурье постепенно утратило свою роль. Отсутствие собственной промышленности, упразднение таможни и удаленность от транспортных путей оставили за Верхотурьем лишь официальные функции уездного города. В XIX веке получил новый виток развития Николаевский мужской монастырь. Строительство новых храмов значительно обогатило архитектурный облик города и превратило Верхотурье в один из крупнейших религиозных центров России.

В советский период Николаевский и Покровский монастыри были закрыты, на их территории разместились исправительные учреждения. Это позволило сохранить основной архитектурный ансамбль монастырей в их первоначальном виде. Верхотурье сохранил за собой только административные функции как центр сельскохозяйственного района. Возрождение Верхотурья как духовного центра Урала началось в 1980-е годы, и в настоящее время на пороге юбилея город стал крупным культурным и паломническим центром.

Наталья ШАДРИНА



Выставку «Верхотурье: от духовной столицы к столице духовности» можно увидеть в Центре культуры города Верхотурье

«Урал» выдал рекордный старт

Екатеринбуржцы обыграли «домашний» «Оренбург» и готовятся к встрече с «Ростовом»

Данил ПАЛИВОДА

Футбольный клуб «Урал» одержал вторую победу в нынешнем сезоне чемпионата России. «Шмели» на выезде обыграли «Оренбург» (2:0) и продолжают идти без поражений. Екатеринбургская команда выдала лучший старт за всю историю выступлений в Премьер-лиге: после трех туров «Урал» имеет в своем активе семь очков и занимает четвертое место в таблице.

На классе

В третьем туре «Урал» пожаловал в гости к самой домашней команде прошлого сезона. «Оренбург» после возвращения из ФНЛ выдал отличный сезон и повторил лучший клубный результат – седьмое место. Особенно стоит отметить то, как оренбуржцы играли в родных стенах. Из 15 домашних матчей прошлого сезона «Оренбург» проиграл два: «Крыльям Советов» (2:4) и «Локомотиву» (1:4). Еще три клуба сумели увезти из Оренбурга ничью: ЦСКА (2:2), «Ростов» (2:2) и «Зенит» (2:2). Все остальные команды в Оренбурге проиграли, в том числе и «Урал»: тогда команды встретились в начале сезона, и «шмели» потерпели поражение со счетом 0:3. Многие связывают такую статистику «Оренбурга» в домашних матчах с тем, что на стадионе искусственное поле, и всем, кто приезжает играть, как минимум некомфортно.

Поэтому выездной матч с «Оренбургом» представлялся крайне сложным, тем более что хозяева после двух туров имели только одно очко и хотели исправить ситуацию. Но судьба встречи предопределилась уже в самом начале. На седьмой минуте нападающий хозяев **Мансилия** приемом из карате пробил **Мингияну Бевееву** ногой в грудь, за что получил красную карточку и оставил свою команду в меньшинстве. «Уралу» оставалось лишь правильно распорядиться численным преимуществом и довести дело до победы, с чем он справился. Еще до перерыва гости дважды сумели отличиться и создать комфортный отрыв. Сначала **Андрей Егорычев** в идеальном сольном проходе открыл счет, а затем Алексей Каштанов реализовал пенальти. После перерыва екатеринбурж-



Андрей Егорычев был признан лучшим игроком матча «Оренбург» – «Урал»

ВСТРЕЧАЕМ «РОСТОВ»

Сегодня, 8 августа, «Урал» проведет следующий матч, но уже в рамках Кубка России. «Шмели» во втором туре группового этапа примут «Ростов». В первом туре екатеринбуржцы играли на выезде с московским «Локомотивом». «Урал» сумел открыть счет в матче, но удержать преимущество не сумел. Хозяева одержали победу со счетом 2:1 и возглавили турнирную таблицу. «Ростов» в параллельном матче с минимальным счетом обыграл «Рубин» – 1:0.

Встреча «Урал» – «Ростов» состоится сегодня на «Екатеринбург Арена», начало – в 18:15 по уральскому времени. Обращаем внимание, что для посещения кубковой встречи предъявлять Карту болельщика не нужно.

цы имели еще несколько отличных моментов, чтобы сделать счет разгромным, но больше зрители забитых мячей не увидели – 2:0 в пользу «Урала».

Без поражений – четыре команды

«Урал» взял очень хороший старт. И он не просто хороший, а лучший за всю историю выступления команды в Премьер-лиге. До этого рекордным был сезон 2019/2020, в котором после трех туров у «Урала» было в активе шесть очков и пятая позиция в турнирной таблице. Сейчас же у команды **Виктора Гончаренко** семь очков и четвертое место. На данный момент все четыре клуба еще не потерпели поражений в нынешнем сезоне: «Краснодар» и «Спартак», у которых стопроцентный показатель, а также «Крылья Советов» и «Урал», одержавшие по две победы и по разу сыгравшие вничью.

«Урал» впечатляет не только результатом, но и игрой. Да, вскрыть оборону «Нижнего Новгорода» в Екатеринбурге так и не удалось, но здесь стоит сказать, что даже «Краснодар» с «Зенитом» столкнулись с этой

проблемой: в настолько закрытый футбол играют нижегородцы.

А в матчах с ЦСКА и «Оренбургом» екатеринбуржцы смотрелись очень прилично. И это учитывая, что команда имеет проблемы в опорной зоне, так как **Ибраима Сиссе** и **Юрий Газинский** находятся в лазарете. Виктор Гончаренко нашел решение в схеме с тремя центральными защитниками, и это работает.

Потихоньку втягиваются новички. Если **Тимуру Аюпову** и **Кики** времени на раскачку совершенно не понадобилось, то **Гильерме Шеттине** пока находится в поиске своей игры. Видно, что это крайне техничный нападающий, нацеленный на ворота, но забить ему пока не удается. В матче с «Оренбургом» впервые за «Урал» сыграл защитник **Итало** и тоже оставил приятное впечатление: не терял позицию, подчищал в подкатах за ошибками партнеров.

На данный момент «Урал» выглядит той командой, которая готова удивить в новом сезоне. И удивляет: четвертое место в турнирной таблице говорит само за себя.

Марафон «Европа–Азия» до Европы не добежал

В минувшие выходные в Екатеринбурге состоялся традиционный легкоатлетический марафон «Европа–Азия». Спортсмены (мужчины и женщины) соревновались на 4 дистанциях, которые в этом году проходили только по городу. Два забега из восьми выиграли екатеринбуржцы.

Соревнования «Европа–Азия» проводятся в столице Урала с 2015 года. Несмотря на то, что в их названии присутствует слово «марафон», спортсмены бегут не только классические 42 км 192 м, но и три дистанции покороче – 21 км, 10 км и 3 км. Это сделано для того, чтобы принять участие в мероприятии могли не только профессиональные спортсмены, но и обычные любители бега.

Обычно маршруты малых дистанций пролегли по Екатеринбургу, а марафонская – до обелиска «Европа–Азия», находящегося в 13 километрах от мегаполиса, и обратно. Но в этом году организаторы кардинально изменили маршрут. В честь 300-летнего юбилея Екатеринбурга трасса была проложена только по центральным улицам города – чтобы участники могли увидеть все основные достопримечательности уральской столицы. От бега до стелы «Европа–Азия» нынче полностью отказались.

Старт и финиш забегов традиционно состоялись возле Театра драмы на улице Бориса Ельцина. В соревнованиях приняли участие около 5 тысяч человек со всей России.

Среди победителей соревнований – спортсмены из семи городов России. Единственный, кто выиграл больше одного золота, – екатеринбуржцы. **Андрей Русинов** финишировал первым в забеге на 10 км, а **Александр Антонов** стал сильнейшим на самой престижной дистанции – марафонской.

Победители забегов «Европа–Азия» 2023 года:

- ▶ 3 км – **Андрей Вахрушев** (Серпухов-15) и **Светлана Кобелева** (Пермь)
- ▶ 10 км – **Андрей Русинов** (Екатеринбург) и **Элина Лунева** (Челябинск)
- ▶ 21,1 км – **Артем Аплачкин** (Москва) и **Елена Седова** (Новосибирск)
- ▶ 42,2 км – **Александр Антонов** (Екатеринбург) и **Любовь Добровольская** (Тольятти)

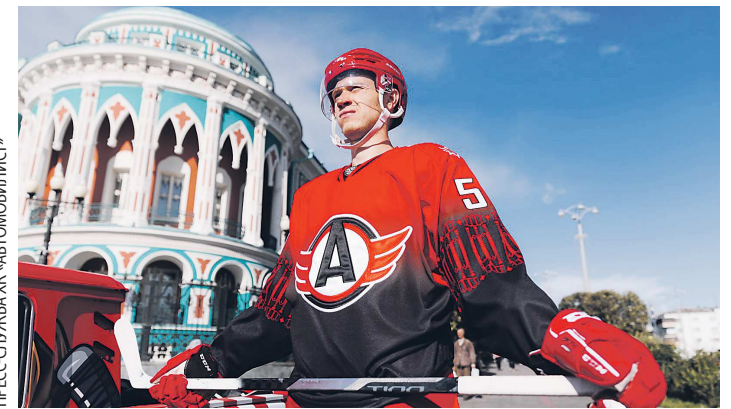
«Автомобилист» обзавелся Домашней формой

Екатеринбургский хоккейный клуб «Автомобилист» августовские предсезонные турниры проведет в специальной форме, которая посвящена 300-летию областной столицы.

Источником вдохновения при создании формы послужила одна из самых известных достопримечательностей Екатеринбурга – дом предпринимателя **Николая Севастьянова**, построенный в середине XIX века на набережной Городского пруда. Узнаваемые элементы фасада этого здания и легли в основу узора, нанесенного на рукава игровых джерси.

В этой форме «шоферы» проведут два предсезонных турнира – в Уфе (10-13 августа) и Санкт-Петербурге (21-25 августа).

Владимир ВАСИЛЬЕВ



В «Автомобилисте» играет 25-летний защитник Александр Севастьянов. Кому, как не ему, было презентовать форму, навеянную мотивами Дома Севастьянова? Хотя одна буква в фамилиях не совпадает...

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Редакция газеты "Областная газета"». Общественно-политическое издание

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области. (Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.

Подписка (индексы):
● ежедневное издание на 12 мес. (09857, 73813) / 6 мес. (09856)
● ежедневное издание (с вкладкой «Документы») на 12 мес. (П2846, 7381П) / 6 мес. (П3110)
● еженедельное издание на 12 месяцев (Б9856)

для предприятий Екатеринбурга:
● uralpress.ur.ru – интернет-магазин
● podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта og@oblgazeta.ru
Отдел подписки podpiska@oblgazeta.ru
«Политика и экономика» region@oblgazeta.ru
«Общество» society@oblgazeta.ru
«Культура» culture@oblgazeta.ru
Отдел рекламы reklama@oblgazeta.ru
Служба новостей news@oblgazeta.ru
«Местное самоуправление» zemstva@oblgazeta.ru
«Спорт» sport@oblgazeta.ru

Телефоны:
Приемная – 8 (343) 355-26-67
По вопросам подписки и распространения:
8 800 30-20-455
звонок бесплатный по России или (343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений:
8 (343) 262-7000



В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации от 27.12.1991 № 2124-1 «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации. Цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим значком, публикуются на коммерческой основе

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в АО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201.

Заказ: 2707.
Сдача номера в печать: по графику – 20.00, фактически – 19.30

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж 9 000

