

Беларусь – партнер и открытие

По ее стендам на ИННОПРОМ-2023 можно было ходить часами – и не переставать удивляться

ИННОПРОМ – выставка не только для бизнесменов и политиков, посетить ее могут все желающие. С 10 по 13 июля четыре павильона экспозиции представляли новейшие разработки и эксклюзивные товары: от сувениров и сладостей до роботов и последних моделей авиа- и автотранспорта. Было что посмотреть, испытать, попробовать, было чем восхититься. Все дни работы выставки обозреватель «ОГ» Михаил БАТУРИН изучал ее с позиции простого посетителя. Рассказываем о стендах страны-партнера выставки 2023 года Беларуси.

Работать ИННОПРОМ начинает в 9:00. Еще до входа в здание внимание привлекает интересная техника. Двухместный вертолет стоит слегка накренившимся: так удобнее осматривать салон. Рядом с ним – беспилотные аппараты. Представители предприятия находятся тут же и готовы все рассказать и показать.

Выясняется, что винтокрылая машина – не совсем вертолет. Заместитель генерального директора ЗАО «Авиационные технологии и комплексы» **Сергей Костевич** объясняет, что правильно она называется автожир «Ястреб» (сверхлегкий летательный аппарат), а беспилотники – агродроны, предназначенные для работы в области сельского хозяйства.

– Автожир выполняет патрульные функции лесов и дорог, может осуществлять аэрофотосъемку, проводить обработку полей больших площадей. А беспилотник – для менее значительных объемов. Один агродрон может опрыскивать в день до 100 гектаров. Аэрозольное облако, образуемое с воздуха, очень эффективно в сельском хозяйстве, – рассказывает Сергей Костевич.



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

Пройдя осмотр службы безопасности: осмотр личный и вещей – почти как в аэропорту, попадаем внутрь центра Екатеринбург-ЭКСПО. Стенды и экспозиции предприятий Беларуси расположены в павильоне №3. На входе посетителей встречает голограмма девушки в белорусском национальном костюме. Но внимание, конечно, привлекает техника: огромный самосвал «МАЗ-МАН», а за ним стоит новый троллейбус с автономным ходом «OLGERD», украшенный символикой 300-летия Екатеринбурга. Совсем скоро такие троллейбусы выйдут на дороги столицы Среднего Урала. Вот шанс оценить его удобства: и не только на пассажирские сиденья, а и на место водителя присесть.

Ощущение, что это кабина не троллейбуса, а летательного аппарата: цифровая панель, кнопки справа, слева, вверху. Удобства: климат-контроль как

в кабине, так и в салоне, а автоматическая система безопасности не позволит машине двинуться с места, если дверь не закрылась.

Водитель-испытатель **Валерий Сосновский** рассказывает, что этот троллейбус не vezли из Беларуси специально для выставки. Он из числа поставленных в Екатеринбург и скоро выедет на маршрут.

– Машина очень хорошая, третье поколение. Здесь все сделано и для пассажиров, и для водителя. Современный. Если старый тип троллейбуса сравнить с нашей машиной, то это как «Запорожец» с «Мерседесом», – говорит Валерий Сосновский.

Следом за троллейбусом – линейка мощной техники производства «МАЗ»: тягачи, современная пожарная машина, новейший туристический автобус, который впервые представлен на суд публики. Возможность

уникальная: побывать в кабине и на пассажирских местах в каждой машине.

Особое любопытство вызывает снегоболотоход «МАЗ-МАН». Машина нужна в геологоразведке, в охотхозяйствах, МЧС и в других службах, связанных со сложными по проходимости местами. В павильоне начинается концерт белорусских вокальных коллективов. С маркетинговым директором ЗАО «МАЗ-МАН» **Николаем Хорошунном** укрываемся в кабине снегоболотохода, в ней очень комфортно: просторно, сидения при желании могут разложиться на диван – приспособлено для долгого пребывания в сложных условиях.

– Все сделано для человека. Машина спокойно ходит по водной глади. Помимо повышенной степени плавучести, повышенного скоростного хода, самое главное – жизнеобеспечение. Два компьютера

здесь. Один смотрит за техническим состоянием. Второй – за положением – крены и наклоны, – говорит Николай Хорошун.

За сценой, с которой звучат такие знакомые с советских времен песни, расположена стойка с белорусскими продуктами «Смачна есці» («вкусно поесть» – по-русски). Здесь можно узнать все (и попробовать) о белорусских продуктах и блюдах национальной кухни.

А следом целой колонной стоит сельскохозяйственная техника марки «Беларусь»: сеялки, веялки, комбайны, трактора и так далее. Все сияет и блестит. В кабинах – панели управления светятся, климат контроль, USB-входы (можно музыку слушать по своему вкусу). Вид техники не вяжется с классическим образом тракториста в кирзовых сапогах и телогрейке.

– В новых моделях улучшены характеристики с точки зрения комфорта водителя. Улучшен обзор, кондиционер, пневматические подушки, компенсирующие скачки по неровным поверхностям. В Свердловской области уже два десятка машин введены в эксплуатацию, – рассказывает руководитель дилерского центра компании по Свердловской области **Серик Тагаев**.

Обойти все стенды и экспозиции только белорусских предприятий – попробовать, испытать, померить – потребуются не один час. Представлены и разработки оптического завода «Сфера» (в частности, оптические прицелы для охотников и специальных служб), и коллекция дизайнерских костюмов для мужчин, женщин и детей от гомельской фабрики одежды «Коминтерн», и современные кабины лифтов от ОАО «Могилевлифтмаш». Продукция предприятий республики представлена разнообразно. Это надо видеть самому.



Спортивный болид от «Беларусь-трактор» привлекал внимание всех посетителей. На то и расчет. Но на самом деле он вообще не ездит, просто рекламный ход



Зажигательные песни и танцы от творческих коллективов республики Беларусь никого не оставили равнодушным: посетители подходили к сцене со всех сторон

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА