

«Человек душевный, мне он понравился»

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ представил на выставке «ИННОПРОМ-2023» премьер-министру РФ Михаилу МИШУСТИНУ и его коллегам из Белоруссии и Казахстана – Роману ГОЛОВЧЕНКО и Алихану СМАЙЛОВУ – новейшие проекты 34 компаний Среднего Урала. За тем, как глава региона непосредственно перед презентацией проверял готовность к ней экспонатов и экспонентов и что из увиденного здесь более всего захватило внимание глав правительств – в репортаже корреспондента «ОГ» Василия АЛЕКСЕЕВА.

Понедельник. Стенд Свердловской области. Людей немного – Евгений Куйвашев, заместитель губернатора **Дмитрий Ионин**, несколько представителей компаний и журналистов. Ждем глав правительств.

Губернатор внимательно осматривает каждую стойку стенда и поправляет чуть съехавшие буклеты Демидовского маршрута. Все должно быть идеально. Закончив, открывает каталог самолетов Уральского завода гражданской авиации (УЗГА), странично изучает содержимое и кладет на место, так же ровно и аккуратно. Похоже, настроение у главы региона хорошее. Ну а почему бы нет. Нашему региону есть что показать.

Осталось проверить готовность представителей области. Евгений Куйвашев в сопровождении Дмитрия Ионина подходит к стойке Интелл Росс и просит директора компании **Алексея Назарова** показать презентацию разработок. Губернатор задает уточняющие вопросы, уточняет детали. Алексей Назаров отвечает четко, без тени волнения на лице. Тем не менее Дмитрий Ионин перед ухо-

“ **ИННОПРОМ** – это уникальная возможность, чтобы всем вместе обсудить идеи и предложения, которые позволят преодолеть существующие риски и угрозы

ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

дом ободряюще, как перед экзаменом, легонько прихлопывает его по спине:

– Только не переживай.

– Волнуетесь? – спрашиваю у директора Интелл Росс.

– Да, есть немного – признается Алексей Назаров. – Хочется много рассказать о наших инновационных разработках. Вот, смотрите (показывает), такие пластины из композитного материала поступали в страну только из Европы и США, однако после санкций поставки прекратились. Мы же освоили эту технологию за шесть месяцев с нуля и сегодня управляем процессом производства. А твердопластичная смазка – такой нет нигде в мире. Мы ее сами придумали и запатентовали, – рассказывает с гордостью Алексей Назаров.

Беседа обрывается: в павильон заходят Михаил Мишу-

стин, Роман Головченко и Алихан Смаилов – все по местам. Премьеры проходят стенды с техникой Белоруссии, партнера ИННОПРОМ-2023.

Главы правительств внимательно осматривают новейший туристический автобус, газовый самосвал и тягач Минского автомобильного завода. Техника на 78-90 процентов сделана из российско-белорусских комплектующих. Зерноуборочный комбайн Гомсельмаша – еще более интернациональный: машина на 98,3 процента собрана из деталей, изготовленных в Армении, Белоруси, Казахстане, Киргизии и России. Просто воплощение эффективного партнерства. Премьеры не оставляют без внимания и новейший станок с ЧПУ. Благодаря специальному интерфейсу принципы работы на нем можно освоить за один-два дня, когда ранее

процесс обучения занимал не менее полугода.

Стенд за стендом – и вот главы правительств подходят к «владениям» Свердловской области. Первым делом их заинтересовывает газовый редуктор Инжинирингового центра Уральского федерального университета. Оригинальная деталь производится в Италии, однако ученые вуза смогли провести 3D-сканирование зарубежной комплектующей и узнать технологию ее изготовления. Благодаря этому смогут ездить наши газовые автомобили и автобусы. Михаил Мишустин берет редуктор в руки, пробует на ощупь и остается довольным – качество на высоте. Передает его Роману Головченко. Короткий осмотр – и тот удовлетворенно кивает.

Внимание глав правительств захватывает стойка

УЗГА с макетами двух самолетов – «Байкала» и «Ладоги». Первый создан из российских комплектующих, за исключением двигателя, второй – на 100 процентов из деталей отечественного производства. Новые модели самолетов оснащены современной системой управления и обладают высокой выносливостью. После просмотра макетов Роман Головченко рассказывает Михаилу Мишустину еще об одном амбициозном проекте 19-местного самолета УЗГА I-410.

– Сегодня посещали завод, и мы с Минпромторгом подписываем соглашение о совместной разработке. Это будет серьезный совместный продукт, – делится премьер Беларуси.

Главы правительств подходят к стенду Интелл Росс. Директор компании уверенно рассказывает о преимуществах композитного самосмазывающего ударопрочного материала. Михаил Мишустин берет в руки пластину и удивляется ее легкости. Несмотря на вес, она проходит проверку на прочность. Российский премьер пытается согнуть пластину – безрезультатно. Выслушав директора, премьеры покидают «Средний Урал» и направляются в сторону стенда Ульяновской области. Остаемся я и Алексей Назаров.

– И что чувствуете? – спрашиваю. Тот отвечает сразу про все.

– Видно, что Мишустин – человек душевный, мне он понравился. Нашими разработками уже заинтересовался ряд белорусских и китайских компаний, а премьер-министр подтвердил качество наших изобретений. Будем и дальше развивать наш отечественный продукт.



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

