

Сильные идеи «взлетят» на Урале

Общественно значимые проекты свердловчан получили федеральное признание и поддержку

Анастасия ЗАЕВА,
Дарья ЧЕРТКОВА

Идеи троих свердловчан вошли в топ-60 проектов форума Агентства стратегических инициатив (АСИ) «Сильные идеи для нового времени». Все они получат финансовую поддержку для дальнейшего развития и реализации своих проектов. На Среднем Урале при поддержке АСИ реализуется серия проектов, направленных на формирование благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечение инвестиций. В ноябре 2021 года губернатор Евгений КУЙВАШЕВ и директор агентства Светлана ЧУПШЕВА подписали соглашение о дальнейших позитивных преобразованиях в регионе.

Инклюзивное авто

Доцент Уральского института управления – филиала РАНХиГС **Дмитрий Масленников**. Свердловчанин Дмитрий Масленников занял в топ проектов второе место. Он получит 5 миллионов рублей на реализацию своего проекта по адаптации автомобилей, которые будут разработаны для людей с поражением опорно-двигательного аппарата, чтобы они могли работать в такси, грузоперевозках или просто управлять автомобилем.

Социологическое исследование, которое было проведено на этапе разработки проекта, показало, что люди нуждаются в таком автомобиле. Они готовы использовать его в рабочем процессе и потратить собственные деньги на приобретение такого автомобиля. Опрос показал, что больше половины готовы вложить в адаптированный автомобиль до 1 миллиона рублей.

По словам Дмитрия Масленникова, такие автомобили будут оснащены тремя обязательными



Уникальные свердловские дроны будут использоваться в электроэнергетике

ФОРУМ «СИЛЬНЫЕ ИДЕИ ДЛЯ НОВОГО ВРЕМЕНИ»

направлен на выявление и поддержку реализации общественно значимых инициатив российских граждан, которые вносят вклад в укрепление суверенитета России и достижение национальных целей развития страны до 2030 года. Организаторами мероприятия выступили АСИ и Фонд «Росконгресс».

ми устройствами: ручным управлением, механизмом загрузки и выгрузки инвалидной коляски и механизмом удобной посадки на водительское место.

«Речь идет о том, чтобы человек мог полноценно управлять автомобилем, работать в такси или в грузоперевозках. В первую очередь в рамках города, потому что этого вполне достаточно, чтобы обеспечить тот заработок, который, например, может предоставить рынок такси. Можно сказать, что у «АвтоВАЗа», который стал нашим партнером, уже есть готовая модель на основе LADA Granta, которая оснащена сразу же на стадии конвейерной сборки ручным управлением. На рынке есть и другие примеры механизмов, используя которые, можно собрать отечественный адаптированный автомобиль», –

рассказывает «ОГ» Дмитрий Масленников.

Если говорить о внешнем виде, автомобили планируется украсить рисунками на тему доверия и инклюзивности. Авторы идеи надеются, что это поможет преодолеть барьер в виде недоверия простых граждан к человеку с ОВЗ в роли водителя.

Сейчас процесс реализации проекта остановился на этапе формулирования поручения **Владимира Путина** о том, какая господдержка будет оказана проекту. Проект заинтересован в формировании налоговых льгот для сотрудничества с таксопарками и грузоперевозчиками.

Фабрика дронов

В числе победителей форума проект «Фабрика». Он направлен

на использование инфраструктуры техникумов для производства критичной для страны продукции. Суть идеи состоит в организации учебно-производственного процесса с привлечением студентов к изготовлению дронов, которые смогут садиться на провода ЛЭП, заряжаться от них и выполнять диагностику, техобслуживание и ремонт. Автор идеи **Надежда Шимова** получит 1 миллион рублей.

«Уникальны как сами дроны, так и формат их создания. Компании, которые производят высокотехнологичную продукцию, могут не иметь больших мощностей, поэтому они могли бы использовать ресурс учебных заведений и помощь студентов, чтобы масштабировать производство. В свою очередь, студенты смогут получить нужные навыки

для работы в отрасли», – пояснила «ОГ» Надежда Шимова.

Пилотный проект по производству дронов планируется запустить на базе Уральского политехнического колледжа в Технопарке «Университетский». Для учебного заведения тема не новая. Здесь были изготовлены некоторые части и модули, которые впоследствии использовались при сборке дронов. Сейчас ведутся переговоры о развитии производственной линии. Уже в IV квартале 2023 года планируется выйти на объем производства до 100 дронов в месяц.

Новый подход к оценке образования

В топ-60 форума вошел проект **Ларисы Малышевой** по созданию международной системы аккредитации делового администрирования с учетом ценностей сотрудничества и солидарности, на него также выделен 1 миллион рублей.

Автор проекта отмечает, что существующие системы аккредитации образовательных программ оценивают ресурсы, а не результаты, поэтому подходят не для всех программ бизнес-образования.

«Сегодня существует большой запрос на программы, которые связаны не просто с образованием, но и с решением проблем, получением продукта, проведением анализа, разработкой инструмента, сервиса или устройства. В таком случае оценивать эти образовательные программы нужно по другим критериям: полезности для социума, региона и отрасли», – рассказала «ОГ» Лариса Малышева. По ее словам, до конца 2023 г. планируется создать прототип системы, с новым подходом к рейтингованию. Выделенные средства планируется потратить на создание электронного ресурса системы.

Академический районный суд в Екатеринбурге построят к 2025 году

Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ дал поручение разработать техзадание для строительства здания, а также проработать вопрос финансирования проекта и создания всей необходимой правозащитной инфраструктуры. Обсуждение состоялось вчера в ходе совещания с представителями судебной системы, администрации Екатеринбурга и региональных министерств, которое провел глава региона.

«Наша задача – создать такие условия, чтобы все государственные услуги были доступны жителям растущего Академического района. Сегодня он входит в зону ответственности Верх-Исетского и Ленинского районных судов, что очень неудобно для людей. Поэтому мы должны рассмотреть вопрос, связанный со строительством судов. Речь идет не только о судах общей юрисдикции, но и о мировых судах», – сказал Евгений Куйвашев.

Глава региона поручил в течение месяца подготовить техническое задание для строи-

тельства здания суда. Министерству финансов поручено учесть необходимость выделения субсидии. Работы по возведению здания суда в Академическом районе должны быть завершены к 1 января 2025 года.

Отметим, ранее председатель комитета Государственной Думы РФ по государственному строительству и законодательству **Павел Крашенинников** заявил о внесении на рассмотрение Госдумы РФ законопроекта «О создании Академического районного суда города Екатеринбурга Свердловской области». В ходе встречи

с губернатором Евгением Куйвашевым 5 июля Павел Крашенинников сообщил, что законопроект принят в первом чтении.

«После принятия закона в районе будут создаваться другие органы – полиция, отдел ЗАГС и так далее, то есть вся правозащитная инфраструктура. И, конечно, это облегчит то, как выстроен процесс. Мы обсудили законопроектную часть, которая сейчас есть в Государственной Думе, посмотрели, как это связано с интересами Свердловской области», – заявил парламентарий.

Сегодня в Академическом районе живут более 100 тысяч горожан, предполагается, что в перспективе население вырастет до 300 тысяч человек. Это также необходимо учитывать при проектировании здания. Предполагается, что в новом суде будут работать 20 судей. Кроме того, с учетом требований к объектам такого типа необходимо предусмотреть наличие в здании раздельных входов, парковки для спецтранспорта, помещения, в котором в случае необходимости сможет работать коллегия присяжных заседателей.