

Им сверху видно всё

Уральскую авиабазу усиливают новыми лесопатрульными комплексами

Сергей РЫБАКОВ

В Свердловской области продолжается обновление парка служб, связанных с предупреждением и тушением лесных пожаров. В этом году для Уральской базы авиационной охраны лесов будет закуплено не менее пяти малых лесопатрульных комплексов. Это позволит специалистам более эффективно выявлять и ликвидировать природные пожары. Комплексы на базе автомобилей УАЗ оборудованы емкостью для воды, мотопомпой, лопатами, мотыгами, бензопилой. Деньги на новую технику выделены в рамках нацпроекта «Экология».

Уральская база авиационной охраны лесов – это специализированное учреждение по тушению природных пожаров, где трудятся 1,1 тысячи специалистов. Именно ее сотрудники, как правило, первыми встают на защиту лесов.

Созданная система мониторинга позволяет выявлять возгорания в лесах и направлять людей и технику на их тушение в течение первых суток. Так происходит и сегодня, когда специалисты Уральской авиаба-



БОРИС ЯРКОВ

Сотрудники Уральской базы авиационной охраны лесов работают без перерывов и выходных

зы, МЧС и лесничество, объединив усилия, ликвидируют природные пожары.

В удаленных и труднодоступных районах с огнем борются парашютисты-десантники. В мае парашютисты-пожарные и десантники-пожарные ликвидировали крупные возгорания в Соьвинском, Ивдельском городских округах, в Алапаевском районе Свердловской области.

Специалистов доставляют к месту пожара на самолетах Ан-2 и вертолетах Ми-8. Работать приходится там, где не может пройти техника и зачастую нет поблизости водоемов с водой.

Поэтому основные инструменты парашютистов-десантников – так называемые воздушодувки, с помощью которых можно сбить пламя, и лопаты – их используют, чтобы забрасывать землей огонь на кромке пожара.

Для своевременного обнаружения природных пожаров проводится авиационное патрулирование земель лесного фонда. В одном из таких вылетов вместе с сотрудниками Алапаевского отделения Уральской базы авиационной охраны лесов принял участие фотокорреспондент «ОГ» **Борис Ярков**.

Алапаевское отделение

Уральской базы авиационной охраны лесов находится в эпицентре лесных пожаров.

– Сотрудники работают без перерывов и выходных. Только в небе они проводят в общей сложности по восемь часов ежедневно, облетая старые и отыскивая новые очаги пожара. Лично мне хватило и четырех часов, которые я провел на борту Ан-2, чтобы оценить всю тяжесть их работы, – говорит Борис Ярков.

– Когда мы пролетали над очередным очагом лесного пожара, дышать в самолете становилось очень тяжело. Спасало только то, что я пил много воды, – продолжает он. – Надо понимать специфику работы: сотрудники, заметив пожар, начинают изучать его, а самолет кружит над очагом пожара, выписывая такие виражи, что тебя начинает кидать от борта к борту. При этом сотрудникам Авиалесоохраны нужно не только рассмотреть само возгорание, но еще занести координаты в сводную таблицу. После приземления их работа не заканчивается – они должны передать в региональную диспетчерскую службу всю информацию о текущей ситуации: новых возгораний и локализации старых пожаров, – рассказывает фотокорреспондент «ОГ».



Этот поезд огня не боится

Свердловские железнодорожники помогают бороться с огнем в самых труднодоступных местах

Ольга БЕЛОУСОВА

Наряду с подразделениями МЧС России и Авиалесоохраны в тушении природных пожаров в регионе участвуют пожарные поезда СВЖД. С начала мая они совершили более 50 выездов, в том числе работали на пожарах в поселках Сосьва и Таежный.

На ключевых станциях Свердловской магистрали размещен 21 пожарный поезд. В каждом – более 120 тонн воды, что сопоставимо с 50 пожарными автоцистернами. На весенне-летний период в состав поездов включили 18 дополнительных цистерн-водохранилищ.

– Преимущество пожарных расчетов на рельсах в том, что они существенно экономят время на поиске источников воды и ее доставке, а также могут подъехать к очагам возгораний, куда сложно добраться на автомобиле – например, в лесных массивах или отдаленных деревнях, – рассказали в пресс-службе СВЖД.

Больше и охватываемая площадь возгорания: насосы спецсостава способны обеспечить



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЖД

Пожарные поезда незаменимы на территориях, к которым примыкают ветки железнодорожного сообщения

подачу воды из расчета 50 литров в секунду на расстояние до одного километра. Зона обслуживания каждого поезда составляет от 100 до 600 километров по железным дорогам общего пользования, причем состав готов выехать к месту возгорания в течение 10 минут после вызова в любое время дня и ночи.

Гордость региона – пожарные поезда нового поколения, сейчас их 14. Они оснащены усовершенствованной насосной установкой, дизель-генератором повышенной мощности, современным пожарно-техническим и спасательным обо-

рудованием, средствами связи и умной электроникой: радиостанциями, бортовыми системами мониторинга и управления, спутниковой навигацией.

На заправку цистерн в таких поездах требуется меньше времени, также есть возможность дистанционно контролировать уровень и температуру воды в резервуарах. Для работников дежурного караула предусмотрены удобные зоны для отдыха и приема пищи, улучшенный санитарный модуль, дополнительные помещения для хранения снаряжения и инвентаря.

Составы, окрашенные в яр-

ко-красный цвет, этой весной можно было увидеть на большинстве крупных пожаров. Так, в конце апреля пожарные поезда станций Егоршино и Серов-Сортировочный работали в поселке Сосьва, помогая подразделениям МЧС проливать территорию, а также станционные и подъездные пути во избежание новых очагов возгорания. Помощь пришла очень кстати: река Сосьва вблизи поселка в этом году сильно обмелела, и расчеты МЧС могли брать из нее воду для тушения в ограниченных объемах.

Пожарный поезд со станции Егоршино направился на станцию Карпунино, чтобы помогать бороться с огнем в близлежащем поселке Таежный. А спецсоставы со станций Кузино и Екатеринбург-Сортировочный на протяжении двух дней оказывали подразделениям МЧС помощь в ликвидации пожара в поселке Прогресс недалеко от станции Коуровка. Там загорелась пилорама, и возникла угроза распространения огня на жилой сектор. Благодаря совместным усилиям пожар удалось потушить.



Энергетики готовятся к грозовому сезону

В 39 структурных подразделениях АО «Облкоммунэнерго» в Свердловской области проводятся проверки оборудования электросетевых объектов и линий электропередачи.

– Подготовка к опасным погодным условиям проводится планомерно. Важно, чтобы во время прохождения грозового фронта эффективно работали устройства защиты от грозовых перенапряжений, – прокомментировал заместитель главного инженера по оперативно-технологическому управлению АО «Облкоммунэнерго» **Евгений Падерин**.

Для обеспечения надежной и бесперебойной работы электрических сетей и минимизации рисков возникновения технологических нарушений на предприятии создана специальная комиссия. Члены комиссии проверяют наличие и достаточность аварийного резерва, необходимого оборудования и материалов, работоспособность передвижных источников электроснабжения и специальной автомобильной техники: автокранов, автогидроподъемников, тракторов и другого транспорта.

Как пояснили в отделе по связям с общественностью компании, своевременная и тщательная подготовка к грозовому сезону создает надежную систему защиты энергообъектов от перенапряжений и позволяет снизить риск возникновения нарушений электроснабжения.

Полиция и МЧС отправились к воде

Сотрудники городской полиции совместно с представителями МЧС продолжают профилактические мероприятия на водоемах Екатеринбурга.

Цель рейдов – предупреждение несчастных случаев с детьми на воде, проверка соблюдения противопожарного режима и охрана общественного порядка.

Только в субботу, 27 мая, в ходе проверок составлено более 60 административных протоколов за различные нарушения. Как сообщили в УМВД Екатеринбурга, основная масса – за распитие алкоголя в общественном месте (37 протоколов). 21 гражданин привлечен за мелкое хулиганство. Двое законных представителей – по ст. 5.35 за неисполнение родительских обязанностей.

Кроме того, проверяющие выявили 10 нарушений пожарной безопасности, связанных с разведением открытого огня.