



ТАКАЯ РАБОТА

Спасать. Оберегать. Помогать



ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ



Владимир
ПУТИН,
Президент России

« Жизнь, здоровье граждан лежит в основе каждого государства. Любого государства. А у нас, с нашими территориями, с нашими демографическими проблемами – это проблема проблем, вопрос вопросов, абсолютно приоритетная вещь. Главное – сохранить жизни и здоровье людей, потом остальные проблемы мы решим. Все потом к этому приложится.

Из интервью программе «Москва. Кремль. Путин» на телеканале «Россия 1»



Евгений
КУЙВАШЕВ,
губернатор
Свердловской области

« Обеспечение комплексной безопасности уральцев – приоритетное направление в деятельности правительства Свердловской области. Региональные власти уделяют большое внимание созданию условий для эффективной работы противопожарной службы, выделяют средства для приобретения аварийно-спасательного оборудования и автомобильной техники.

Из поздравления сотрудников противопожарной службы и пожарных добровольцев с профессиональным праздником

Последний месяц в связи с природными пожарами очень часто главными героями наших публикаций были именно те, кто противостоит огню: пожарные, добровольцы, специалисты авиалесоохраны. На тематических полосах «Спецслужбы» мы решили рассказать не только о них, но и о тех, кто приходит на помощь в критических ситуациях, делает нашу жизнь безопаснее.

«Бывало, и по восемь раз в сутки летали»

Как врачи центра медицины катастроф на вертолетах спасают жизни

Ольга БЕЛОУСОВА,
Юлия БАБУШКИНА

Территориальный центр медицины катастроф в Екатеринбурге, – уникальное учреждение здравоохранения в регионе. Специалисты центра совместно с Национальной службой санитарной авиации Ростеха оказывают помощь жителям, пострадавшим в авариях и стихийных бедствиях, проводят эвакуацию тяжелобольных пациентов, в том числе воздушным транспортом – вертолетами. Каково это – быть «летающим» врачом и каждый день спасать жизни, «ОГ» рассказал заведующий отделением плановой и экстренной консультативной помощи, врач анестезиолог-реаниматолог центра Пётр ЕГОВЦЕВ.

– У нас четыре вертолета марки «Ансат» от Казанского вертолетного завода. Они легкие, на двух двигателях и абсолютно новые – выпущены меньше года назад. Три вертолета базируются в Екатеринбурге, один – в Краснотурьинске. Летают днем и ночью, обычно на высоте от 250 до 500 метров, хотя максимально возможная высота для таких машин – пять тысяч метров, – говорит Пётр Еговцев.

Внутри вертолетов установлены медицинские модули с комплектом оборудования для оказания помощи в любых ситуациях. Есть аппарат искусственной вентиляции легких, аппарат для непрямого массажа сердца, система мониторинга и дефибрилляции легких и многое другое.

К воздушным суднам в центре относятся с особым пиететом: за техническим состоянием каждого вертолета следит персональный механик. На каждом «Ансате» работает два опытных пилота.

стр. IV →



БОРИС ЯРКОВ

Пётр Еговцев в разговоре с «ОГ» отметил, что санитарные вертолеты российского производства ничем не уступают зарубежным аналогам