

Дорога изменит жизнь

На западе области вовсю идет строительство новой дорожно-транспортной сети

Юлия БАБУШКИНА

Строительство скоростной трассы Дюртюли – Ачит и Пермский тракт, который станет ее продолжением – масштабный инфраструктурный проект. Стоимость работ превышает 40 млрд рублей. Реализует его федеральный подрядчик, власти области и муниципалитеты – в постоянном контакте со строителями. Все ждут, что новая дорожная сеть кардинально изменит жизнь 20 муниципалитетов Западного административного округа и откроет дополнительные возможности для Свердловской области.

Дюртюли – Ачит: детали

Скоростная трасса Дюртюли – Ачит будет частью федерального транспортного коридора «Россия» и продолжением М-12 «Восток» до Екатеринбурга. Построить ее в 2021 году поручил Президент России Владимир Путин. Общая протяженность трассы – 275 километров. Свердловский участок составляет 43 километра. Прокладывать его начали в 2023 году. Средства на эти цели в сумме 39,2 млрд рублей были выделены из Фонда национального благосостояния.

На сегодняшний день на стройке заняты 420 специалистов, в том числе из Москвы, и 94 единицы спецтехники. Рабо-



ты ведутся в круглосуточном режиме, без перерывов и выходных.

– Земляное полотно под трассу уже готово на 50 процентов. Идет устройство дорожной одежды – это такая многослойная конструкция из материалов разной прочности. Также мы приступили к реконструкции действующих и строительству новых мостовых переходов. В том числе начали строить мост через реку Большая Сарана протяженностью 540 метров и высотой 57 метров, что сопоставимо с 20-этажным домом, – рассказал «ОГ» представитель подрядной организации АО «ДСК «Автобан» Данил Тяткин.

За ходом строительства внимательно следят в областном Минтрансе.

– Создана межведомственная группа, которая в еженедельном режиме обсуждает вопросы со строителями, – сообщил «ОГ» заместитель областного министра транспорта и дорожного хозяйства Денис Чегаев.

Главы муниципалитетов также взаимодействуют с подрядчиками.

– В стройке задействованы многие действующие дороги Красноуфимского района. Они были заранее обследованы, зафиксировано их состояние, составлен перечень таких дорог. После завершения строительства все они будут восстановлены, – говорит глава района Олег Ряписов.

Трассу Дюртюли – Ачит, включая свердловский участок, должны построить к концу 2024 года.

Пермский тракт: детали

Новая дорога Дюртюли – Ачит будет примыкать к тракту Пермь – Екатеринбург. Место стыковки – поселок Ачит, около которого появится транспортная развязка с объектами дорожного сервиса.

– Мы уже обсуждали с предпринимателями возможности проекта. Это развитие муниципальной сферы торговли и услуг и новые рабочие места для наших жителей, – рассказал глава Ачитского ГО Дмитрий Верзаков.

Сам Пермский тракт уже расширяют с двух до четырех полос. Средства на реконструкцию в сумме 6,5 млрд рублей были выделены из федерального бюджета.

Участки вблизи Ачит, Нижних Серг, Бисерти уже реконструированы, по ним запущено движение. Сейчас строители подошли к Ревде.

Также строителям предстоит перестроить мост через реку Чусовую между Ревдой и Первоуральском, развязку у Первоуральска и другие сооружения. К концу 2024 года Пермский тракт будет расширен до Екатеринбурга. Как сообщили «ОГ» в областном минтрансе, от Ачита до Ревды будет четыре полосы, а далее до Екатеринбурга – шесть полос. Обновленный тракт станет безопасным и избавит это направление от пробок.

Поедем на год раньше

На востоке региона возводят ударными темпами путепровод в Богдановиче

Юлия БАБУШКИНА

Строительство путепровода через железнодорожный переезд в Богдановиче идет с опережением графика, сообщил «ОГ» глава городского округа Олег НЕЙФЕЛЬД. Масштабный проект стоимостью почти 325 млн рублей муниципальные власти начали реализовывать в 2022 году по поручению губернатора Евгения КУЙВАШЕВА. Открыть движение по мосту планируется в сентябре 2023-го – на год раньше срока, предусмотренного контрактом.

Строительство моста через железнодорожные пути на въезде в Богданович очень ждали. По городу проходит федеральная трасса Екатеринбург – Тюмень, на улице Кунавина она пересекает железнодорожную ветку Каменск-Уральский – Егоршино. В сутки по переезду проходит 41 состав, на каждый уходит по



Строительство путепровода на въезде в город – один из крупнейших инфраструктурных проектов Богдановича сегодня

10–15 минут ожидания, в общей сложности за день – 10 часов.

Объездной трассы у Богдановича нет. Единственный способ решить проблему – строить мост через железнодорожные пути, заявлял весной прошлого года губернатор Евгений Куйвашев на заседании областного правительства. А осенью он совместно со спикером Законо-

дательного Собрания региона Людмиллой Бабушкиной и главой Свердловской железной дороги Иваном Колесниковым дал официальный старт строительству моста.

– На стройплощадке бываю регулярно, с компанией-подрядчиком решаем все вопросы оперативно. Ежедневно на объекте работают 30 специалистов и бо-

лее 10 единиц техники, стройка идет с опережением графика на две недели. К первому сентября текущего года рассчитываем сдать путепровод в эксплуатацию, – рассказал «ОГ» мэр Богдановича Олег Нейфельд.

Путепровод длиной 28 метров и шириной 9 метров делают из асфальтобетона.

– Опорные балки и пролетное строение уже смонтированы, сейчас устанавливаем блоки для подпорных стенок. Параллельно обустраиваем подъездные пути к мосту со стороны Екатеринбурга и Тюмени. На мосту будет две полосы движения. Он выдержит любой груз и прослужит минимум 100 лет, – пояснил директор компании-подрядчика Владислав Новиков.

По проекту путепровод будет возвышаться над железнодорожным переездом. Поток машин по нему пойдет свободно, тем самым пробок в городе больше не будет, подчеркнул он.

От «Сухого порта» до «наземного метро»

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ и начальник Свердловской железной дороги Иван КОЛЕСНИКОВ провели рабочее совещание, на котором обсудили темпы реализации проекта «Сухой порт», благодаря которому регион, как планируется, станет крупнейшим логистическим центром страны, а также новые возможности использования его потенциала. Речь шла и о включении новых населенных пунктов в маршрут «наземного метро» – Екатеринбургского центрального пассажирского кольца.

– В соответствии с установками Президента России и курсом на интенсивное развитие международных транспортно-логистических коридоров необходимо создать условия для наращивания объемов железнодорожных перевозок. Поэтому оба проекта имеют стратегическое значение для Екатеринбурга и Свердловской области. Принципиальные договоренности о их реализации достигнуты. Работа предстоит масштабная, – сказал Евгений Куйвашев.

«Сухой порт» – это площадка, где сосредоточены технологии по перевалке и переработке грузов из больших партий в малые, интеграции разных видов транспорта. Главный стратегический партнер проекта – Свердловская железная дорога, ее услугами пользуются свыше 12 тысяч предприятий области.

Проект «Сухой порт» реализуется по инициативе губернатора Свердловской области. Существующая и создаваемая здесь инфраструктура позволят сделать Средний Урал одним из ведущих распределительных центров страны.

В ноябре 2022 года была запущена первая площадка проекта – транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Уральский» в районе железнодорожной станции «Аппаратная». Планируется, что следующим шагом станет строительство ТЛЦ «Екатеринбург» в Сысертском ГО.

– Надо на наш регион переключать внутрироссийские перевозки, используя потенциал товарораспределительного центра. В Екатеринбург в сутки въезжает порядка четырех тысяч фур – этот груз мог бы доставляться железнодорожным транспортом через Свердловскую область, – сказал Иван Колесников.

Евгений Куйвашев и Иван Колесников обсудили также развитие Екатеринбургского центрального пассажирского кольца, которое получило неофициальное название «наземное метро». Сейчас в проработке находятся два маршрута: «Новокольцовский» – до аэропорта Кольцово через МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» и будущий кампус УрФУ, а также «Юго-Западный» – до районов Солнечный, Академический, Широкая речка. На совещании договорились проработать возможность включения в маршрут Первоуральска.

Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА