



Стоимость строительства участка Москва – Казань предварительно оценивалась в 622 млрд рублей, Казань – Екатеринбург – в 493 млрд.

Дороги, которые изменяют нашу жизнь

← Начало на стр. III

За ходом строительства внимательно следят в областном Минтрансе.

Создана межведомственная группа, которая в еженедельном режиме обсуждает вопросы со строителями. Мы совершенно четко понимаем всю логику, знаем, где и что делается. Периодически глава нашего ведомства **Василий Старков** выезжает на место, осуществляет контроль, чтобы соблюдались все строительные нормы, – сообщил «ОГ» заместитель областного министра транспорта и дорожного хозяйства **Денис Чегаев**.

Главы муниципалитетов также взаимодействуют с подрядчиками.

В стройке задействованы многие действующие дороги Красноуфимского района. Они были заранее обследованы, зафиксировано их состояние, составлен перечень таких дорог. Сейчас мы принимаем замечания и предложения от жителей по их использованию. После завершения строительства все они будут восстановлены, – говорит глава района **Олег Ряписов**.

Трассу Дюртюли – Ачит, включая свердловский участок, должны построить к концу 2024 года. Она будет скоростной (по предварительным данным – 110 км/ч). Благодаря новому транспортному коридору автомобилисты смогут вдвое, с 14 до 7 часов, сократить время

на дорогу между Казанью и Екатеринбургом.

Пермский тракт: детали

Новая дорога Дюртюли – Ачит будет примыкать к тракту Пермь – Екатеринбург. Место стыковки – поселок Ачит, около которого появится транспортная развязка с объектами дорожного сервиса (автозаправками, парковкой, игровой площадкой и пр.).

Мы уже обсуждали с предпринимателями возможности проекта. Прежде всего это развитие муниципальной сферы торговли и услуг, и новые рабочие места для наших жителей. Бизнес очень заинтере-

сован в этом, – рассказал глава Ачитского ГО **Дмитрий Верзаков**.

Сам Пермский тракт уже расширяют с двух до четырех полос. Средства на реконструкцию в сумме 6,5 млрд рублей были выделены из федерального бюджета. Работы ведут специалисты из Челябинска, Самары и других городов. Их курирует Уралуправтодор.

Участки вблизи Ачита, Нижних Серг, Бисерти уже реконструированы, по ним запущено движение. Сейчас строители подошли к Ревде: с 23 мая они перекрыли развязку-«бабочку» на въезде в город сроком на год. Для транспорта предусмотрены объездные пути. После реконструкции на месте развязки

будет организовано кольцевое движение.

Также строителям предстоит перестроить мост через реку Чусовую между Ревдой и Первоуральском, развязку у Первоуральска и другие сооружения. К концу 2024 года Пермский тракт будет расширен до Екатеринбурга. Как сообщили «ОГ» в областном минтрансе, он останется бесплатным для водителей, но уже с более комфортными условиями движения. От Ачита до Ревды будут четыре полосы, а далее до Екатеринбурга – шесть полос. Обновленный тракт станет безопасным и избавит жителей западных муниципалитетов от пробок.

Такие проекты однозначно способствуют развитию малого и среднего бизнеса. Часто бываю в Красноуфимске, Ачите – там все дорожные службы на договорах субподряда участвуют в стройке. Гостиницы и автосервисы переполнены. Идет спрос на все виды услуг. Есть и другой, более важный аспект. По проекту у развязки на Атиг и Красноуфимск планируется обустроить зону придорожного сервиса. В апреле, когда губернатор Евгений Куйвашев был в Красноуфимске, он поручил главам организовать площадку, где местные сельхозпроизводители могли бы реализовывать продукцию. Это абсолютно правильный стратегический подход. Стройка закончится, а возможность заработка и дальнейшего развития останется.

Альберт АБЗАЛОВ,

председатель комитета по промышленной, инновационной политике и предпринимательству Заксобрания региона



У нас уже реконструировали участок Пермского тракта – из двух полос сделали четыре. Этот участок много лет считался самым опасным на тракте, здесь регулярно происходили ДТП – очень страшные, со смертельным исходом. И вопрос безопасности стоял очень остро. Сейчас аварий, конечно, будет меньше. Реконструкция повышает транспортную доступность и территорий – сокращается время в пути до Екатеринбурга. Еще один важный момент – рабочие места: много наших жителей сегодня участвуют в строительстве и имеют возможность зарабатывать. Люди понимают, что подобные крупные проекты – это уникальный шанс, которым нужно пользоваться.

Валентина СУРОВЦЕВА,

глава Бисертского городского округа



Такие проекты стопроцентно необходимы. Для нашего округа это, прежде всего, возможность наконец-то избавиться от пробок. На въезде из Ревды в сторону Екатеринбурга каждый день образуется «бутылочное горлышко», которое едва вмещает транспорт. Многие наши жители ездят в областной центр на работу, учебу, за покупками, благо расстояние – всего 42 километра. Но пробки доставляют массу неудобств. Благодаря реконструкции Пермского тракта этот вопрос будет снят, и ревдинцы смогут добираться до Екатеринбурга за 20-25 минут. Кроме того, они без проблем будут ездить в сторону Перми, Казани.

Андрей МОКРЕЦОВ,

председатель думы городского округа Ревда

