



ПЕРВЫЕ

На Урале. На границе. На дороге



Владимир ПУТИН, Президент России

“ Выделим средства из Фонда национального благосостояния на опорные магистрали. Прежде всего нужно форсировать уже идущее строительство скоростной автомагистрали Москва – Казань и, более того, продлить ее до Екатеринбурга, завершить этот проект за три года. Таким образом, в 2024 году с учетом действующей трассы Москва – Санкт-Петербург и Центральной кольцевой автодороги будет обеспечено безопасное скоростное движение автотранспорта через всю европейскую часть от Балтики до Урала.

В послании Федеральному Собранию в апреле 2021 года



Евгений КУЙВАШЕВ, губернатор Свердловской области

“ Строительство новых дорог и своевременный ремонт существующих – важнейший шаг к повышению качества жизни людей. Будем и дальше работать в этом направлении. Особое внимание будем уделять тем дорогам, что связывают малые населенные пункты с сетью магистральных трасс, и дорогам до деревень и сел, не имеющих круглогодичной связи с большой землей.

В своем поручении министерству транспорта и дорожного хозяйства по ремонту и капитальному ремонту региональных дорог на 2023-2025 годы, в марте 2023 года

Дороги, которые изменяют нашу жизнь

На западе Свердловской области вовсю идет строительство новой дорожно-транспортной сети

Юлия БАБУШКИНА

Дюртиули – Ачит: детали

Строительство скоростной трассы Дюртиули – Ачит и Пермский тракт, который станет ее продолжением – масштабный инфраструктурный проект. Стоимость работ превышает 40 млрд рублей. Реализует его федеральный подрядчик, власти области и муниципалитеты – в постоянном контакте со строителями. Все ждут, что новая дорожная сеть кардинально изменит жизнь 20 муниципалитетов Западного управленческого округа и откроет дополнительные возможности для Свердловской области.

Скоростная трасса Дюртиули – Ачит будет частью федерального транспортного коридора «Россия» и продолжением М-12 «Восток» до Екатеринбурга. Построить ее в 2021 году поручил Президент России Владимир Путин. Общая протяженность трассы – 275 километров. Свердловский участок составляет 43 километра, он проходит по территориям Красноуфимского и Ачитского районов (см. «ОГ» № 27 от 07.02.2023). Прокладывать его начали в 2023 году. Средства на эти цели в сумме 39,2 млрд рублей были выделены из Фонда национального благосостояния. На сегодняшний день на стройке заняты 420 специали-

стов, в том числе из Москвы, и 94 единицы спецтехники. Работы ведутся в круглосуточном режиме, без перерывов и выходных. – Земляное полотно под трассу уже готово на 50 процентов. Идет устройство дорожной одежды – это такая многослойная конструкция из материалов разной прочности. Также мы приступили к реконструкции действующих и строительству новых мостовых переходов. В том числе начали строить мост через реку Большая Сарана протяженностью 540 метров и высотой 57 метров, что сопоставимо с 20-этажным домом, – рассказал «ОГ» представитель подрядной организации АО «ДСК «Автобан» Данил Тяпкин.

ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА



5 мостов



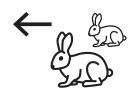
5 путепроводов



2 площадки для отдыха



2 развязки



2 биоперехода