



Областная Газета

суббота,
20 мая / 2023

№ 107 (9622)

ГРАЖДАНСКОЕ
ОБЩЕСТВО

Развивать.
Направлять.
Информировать

стр. III-IV, IX-X →

От «сухого порта» до «наземного метро»

Евгений Куйвашев и Иван Колесников обсудили дополнительные эффекты двух стратегических проектов

Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ и начальник Свердловской железной дороги Иван КОЛЕСНИКОВ вчера провели рабочее совещание. Они обсудили темпы реализации проекта «Сухой порт», благодаря которому регион, как планируется, станет крупнейшим логистическим центром страны, а также новые возможности использования его потенциала. Речь шла и о включении новых населенных пунктов в маршрут «наземного метро» для жителей и гостей уральской столицы – Екатеринбургского центрального пассажирского кольца.

– В соответствии с установками Президента России и курсом на интенсивное развитие международных транспортно-логистических коридоров необходимо создать условия для наращивания объемов железнодорожных перевозок. Поэтому оба проекта имеют стратегическое значение для Екатеринбурга и Свердловской области. Принципиальные договоренности о их реализации достигнуты. Работа предстоит масштабная, – сказал Евгений Куйвашев.

«Сухой порт» – это площадка, где сосредоточены технологии по перевалке и переработке грузов из больших партий в малые. Также здесь есть возможность интеграции разных видов транспорта. Главный стратегический партнер проекта – Свердловская железная дорога, ее услугами пользуются свыше 12 тысяч промышленных предприятий области.

Проект «Сухой порт» реализуется в Свердловской области по инициативе губернатора. Расположение региона, а также существующая и создаваемая здесь инфраструктура позволят сделать Средний Урал одним из ведущих в стране распределительных центров, который обе-



Губернатор Евгений Куйвашев и начальник СвЖД Иван Колесников (слева) считают, что проект «Сухой порт» даст импульс в развитии региона

спечит связь Северного широтного хода и Транссибирской магистрали с Западным Китаем и Каспийским морем. Ключевое значение здесь, помимо развития дорожной инфраструктуры, приобретает создание крупных транспортно-логистических центров.

В ноябре 2022 года была запущена первая площадка проекта – транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Уральский» в районе железнодорожной станции «Аппаратная». (Об этом «ОГ» писала в № 211 от 17.11.2022 г.).

Планируется, что следующим шагом станет строительство ТЛЦ «Екатеринбург» в Сысертском ГО, ежегодная пропускная способность которого составит к 2035 году больше 9 млн тонн.

– Надо на наш регион переключать в том числе внутрироссийские перевозки, используя потенциал товарораспределительного центра. Огромное количество грузов проходит автомобильным транспортом. В Екатеринбург в сутки въезжает порядка четырех тысяч фур, которые могли бы «встать» на поезда – этот груз мог бы доставляться железнодорожным транспортом через Свердловскую область, – сказал Иван Колесников. (Подробности о «Сухом порте» читайте в ближайших номерах «ОГ»).

Другой проект, реализацию которого обсудили Евгений Куйвашев и Иван Колесников, – развитие Екатеринбургского центрального пассажирского кольца. Речь идет о коль-



ПЛАВ ВОРЖКОВ / ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

328 миллионов
рублей

направят на завершение
строительства школ
в Серове и Косулино

Средства муниципалитетам направил губернатор **Евгений Куйвашев**. Благодаря принятым постановлениям, которые служат достижению целей национального проекта «Жилье и городская среда», 128 миллионов рублей получит Белоярский городской округ. Средства направят на окончание строительства школы на 500 мест в селе Косулино. Сейчас школа готова на 75 процентов, ввести объект в эксплуатацию планируют в третьем квартале текущего года. Еще 200 миллионов рублей из федерального бюджета и 15 миллионов рублей из регионального получит Серов, где будет завершено строительство школы на 1 275 мест. Новая школа станет крупнейшей на севере Свердловской области. Сегодня работы выполнены на 60 процентов, сдача запланирована на четвертый квартал 2023 года.

140 000

квадратных метров
разметки нанесено
на дороги Екатеринбурга

В уральской столице одновременно работает 9 бригад по нанесению разметки. Основная масса разметки наносится термопластиком, так как он более устойчив к истиранию, чем краска, и держится на дорожном покрытии до 6 месяцев.

oblgazeta.ru →



23 мая 2023
года созывается
Законодательное
Собрание Свердловской
области для проведения
двадцать первого
заседания

стр. II →