

# «Зеркало» для Европы

← Начало на стр. 1

Кроме титана уральские транспортники доставляют в Европу трубы, продукты питания, производственное оборудование. Экспорт традиционно превалирует над импортом. По информации Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), в связи с европейскими санкциями в вынужденной простоя машины отправили большинство уральских предприятий. А затем могут последовать увольнения высококлассных водителей, на подготовку которых были потрачены большие средства. Терять такие кадры непростительно, считают в профессиональном сообществе.

— В группе риска компании, которые брали машины в лизинг. За неуплату соответствующих платежей у них могут забрать транспорт в любой момент. Для тех, у кого есть автопарк в лизинге, остановка деятельности — это катастрофа. Таких грузо-перевозчиков по Уралу ориентировочно 20–25 процентов. Я считаю, что нужно сделать все, чтобы как минимум на территории РФ перевозки осуществлялись российскими транспортными компаниями. Мы, транспортники Урала, перевозчики, надеемся, что решение будет принято. Уверен, оно не повлечет увеличения стоимости перевозок. Наоборот, снизит ее, — уверен директор уральского филиала АСМАП Александр Салутин.

Две трети от общего числа международных грузоперевозчиков Уральского фе-



Россия не стала вводить зеркальный запрет для фур из ЕС из-за опасения, что это может повлиять на стоимость транспортной логистики и сроки доставки. При этом сейчас цены на перевозку взлетели, так как у европейских компаний не осталось конкурентов

дерального округа приходится на Свердловскую область. В простой отправили часть автопарка и в Екатеринбургской компании «ТРАСКО». Правда, здесь об увольнении пока речи не идет.

— Польские и прибалтийские компании сейчас находятся в более выигрышном положении, чем мы. Их транспорт работает на нашей территории, они деньги зарабатывают, а наши машины стоят без дела. Мы поддерживаем введение санкций со стороны России. Приграничная перегрузка с европейских машин на российские позволит под-

держивать отечественные компании. Очереди и другие неудобства будут, как показывает опыт Бреста, но схема работает. Кстати, с началом пандемии российские грузо-перевозчики точно по такой же схеме работают с Китаем, — рассказывает руководитель Екатеринбургского филиала транспортной компании «ТРАСКО» Максим Игнатов.

А вот в свердловской транспортной компании «Димм-Транс» «китайской» схемой не особенно довольны, сообщили «ОГ» представители руководства: на один рейс машина может потратить целых два месяца: три

недели уходит, чтобы отстоять в очереди на загрузку, и еще столько же — чтобы забрать грузовой прицеп с территории Китая.

В Бресте таких длительных пауз нет, но с прошедшей перегрузки или обмена прицепами время тоже увеличилось. Например, доставка титана из Верхней Салды во Франкфурт с 9 дней до двух недель, отмечает руководитель компании «Лорри» Юрий Ступак. По его мнению, в случае закрытия европейской границы со стороны России, очевидно, нужно будет подготовить инфраструктуру и упростить процедуру

оформления грузов и автотранспорта, как это сделано в Беларуси.

Конкретные предложения должна сформулировать комиссия федерального правительства, которая сейчас анализирует опыт переезда грузов через белорусскую границу. Кроме мнения перевозчиков учитываются и интересы грузоотправителей. А их позиция в этом вопросе прямо противоположная.

Ассоциация, объединяющая производителей продуктов питания и упаковки для пищевой промышленности, обратилась к главе Правительства РФ Михаилу Мишустину с просьбой не ограничивать въезд большегрузов из ЕС, которые доставляют сырье и материалы для отрасли.

«Просим при выработке решения в отношении ответных мер Российской Федерации на пятый санкционный пакет ЕС не применять «зеркальные» меры к европейским перевозчикам и обеспечить беспрепятственный провоз продукции, сырья, материалов и комплектующих для пищевой промышленности на территорию Российской Федерации», — говорится в письме, с копией которого ознакомился «Интерфакс».

При этом авторы отмечают, что предложение о создании «буферных» зон на российско-европейской границе для перевалки грузов не могут быть поддержаны, поскольку в таких условиях невозможно соблюсти требования к безопасности пищевой продукции. Кроме того,

это критично увеличит сроки доставки сырья и материалов.

Тревожные обращения от производителей, которые не знают, как доставить груз получателю в условиях санкций, все чаще приходят и в Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства. Между тем, как отметили в пресс-службе фонда, сами транспортно-логистические компании за помощью к ним пока не обращались.

Решения федерального центра и производители, и транспортники ждут со дня на день. Ну а те, у кого есть средства и надежные иностранные партнеры, приобретают европейские тягачи с регистрацией в странах ЕС или меняют российскую регистрацию автомобилей на казахстанскую. Другие прокладывают маршруты через Грузию и Азербайджан в Турцию. Однако пробурить «окна в Европу» через российские границы было бы проще, дешевле и быстрее, считает руководитель уральского филиала АСМАП Александр Салутин.

— Для этого надо принимать в отношении перевозчиков из ЕС «зеркальные» контрсанкции — не пускать их фуры на территорию нашей страны. Если же российская граница для европейцев останется открытой, это грозит множественным банкротством отечественных транспортных компаний, особенно относящихся к малому и среднему предпринимательству, и может привести к гибели целой отрасли.

Евгений АКСЕНОВ

[ ТРАНСПОРТ ]

## Трамвайно-выездное заседание

Областные депутаты во главе с председателем ЗакСО Людмилой Бабушкиной протестировали новый трамвай для Екатеринбурга



В кабине водителя Людмиле Бабушкиной показали, как заводить трамвай, тормозить и подавать сигнал

Вчерашний день у свердловских парламентариев начался с поездки в трамвае. Но не в обычном, а трехсекционном низкопольном производственном заводе «Уралтрансмаш». Такой вагон уже знаком многим екатеринбуржцам: этой зимой он начал курсировать по 18-му маршруту. При этом вопрос о покупке других трамваев городом пока не решен: с момента выпуска в 2018 году их цена заметно выросла. Помочь уральской столице с обновлением парка электротранспорта взяли областные депутаты.

Впервые трамвай модели 71-418 представили в Екатеринбурге в 2019 году на международной промышленной выставке ИННОПРОМ. Затем его стали тестировать на городских улицах. В 2020 году вагон начал перевозить пассажиров, но после испытаний его вернули на доработку: конструкторы улучшили системы кон-

диционирования и отопления, поменяли кронштейны сидений. В начале 2022 года трамвай снова стал курсировать по городу.

Депутаты Законодательного собрания Свердловской области решили протестировать работу обновленного вагона: они проехали от площади 1905 года до остановки «Шарташ» и обратно. А председатель регионального парламента Людмила Бабушкина на конечной остановке даже пересела на место вагоновожатого, чтобы лично оценить комфортную кабину водителя.

— Сегодня мы посмотрели, как эта техника показывает себя на улицах города, насколько удобно в ней пассажирам. Можно сделать вывод, что новый трамвай, во-первых, достаточно комфортен. Во-вторых, он низкопольный, оборудован выдвижным пандусом, что создает условия для безбарьерного перемещения маломобильных категорий граждан по городу. В-третьих, трамвай энергоэффективный и отве-

чает современным экологическим требованиям. Он может курсировать по трамвайным путям Екатеринбурга и других муниципалитетов, где есть трамвайное сообщение, — поделился впечатлениями Людмила Бабушкина.

Генеральный директор Уралтрансмаша Дмитрий Семизоров рассказал, что сейчас все недостатки в трамвае устранены и предприятие готово к серийному выпуску модели:

— Мы планируем, что уже в 2022-м и 2023 году заказов будет достаточно много. Работая в одну смену, предприятие может выпустить 200 трамваев в год. Таких объемов заказов мы ждем. Но мы вполне можем перейти и на двух-, трехсменную работу.

Добавим, что в 2018 году, на момент выпуска, такой трамвай стоил 70–80 млн рублей. После введения санкций цена заметно выросла: только металлические конструкции подорожали на 20–25%.

Вагон полностью укомплектован узлами отечествен-

ного производства, большая часть из которых изготавливается на заводе «Уралтрансмаш». Импортное — только электрооборудование. Раньше его возили из Германии и Италии, а теперь поставляют из Китая и других азиатских стран, рассказал главный конструктор Уралтрансмаша Дмитрий Буньков.

Гендиректор Уралтрансмаша Дмитрий Семизоров заявил, что новый электротранспорт для Екатеринбурга предприятие начнет поставлять, когда город получит субсидии из федерального бюджета. Ранее Правительство РФ запустило программу модернизации городского электротранспорта. Принять участие в ней планирует и столица Урала.

Людмила Бабушкина в свою очередь добавила, что депутаты Заксобрания всячески поддержат город в этом вопросе, в том числе с помощью дополнительного финансирования из областного бюджета.

Ирина ПОРОЗОВА

## Как описать вакансию, которую легко найти

Чтобы соискатели и работодатели находили друг друга быстрее, сайт hh.ru использует машинное обучение, улучшает поиск и настраивает рекомендации. Разбираемся, как составить вакансию, чтобы ее точно увидели те, кто вам нужен.

Идеальный заголовок — короткий и понятный

Заголовок вакансии — очень важный критерий не только для поискового робота, но и для обычного человека: и тому, и другому важно понять, насколько вакансия подходит к резюме. Посмотрите, как соискатели называют свои резюме: там нет «коммерческих директоров четырех региональных филиалов крупной фармацевтиче-

ской компании» или «водителю автотранспортного средства». Зато обычные «коммерческие директора» и «водители» встречаются на каждом шагу. Используйте простые обозначения должностей, которые будут понятны любому специалисту из этой области.

Расскажите, что придется делать

Чтобы соискателям захотелось оставить свой отклик, вакансию нужно «продать», представить с лучшей стороны. Но, расписывая преимущества работы специалистом по клинингу в молодой растущей компании, важно все-таки упомянуть, что придется мыть пол и окна. Обязанности должны быть понятными: чем меньше конкретики, тем

меньше вероятность, что на вакансию откликнется нужный человек. Длинный витиеватый список запугает и соискателя, и рекомендательную систему.

Достойно зарплату не нужно прятать

Зарплата — главная мотивация для соискателя. Если она слишком низкая, то кандидатов будет мало, если подозрительно высокая — то можно получить много неподходящих откликов. Поэтому лучшей тактикой — зарплата чуть выше среднего по рынку: это достойный вариант для хорошего профессионала. Чтобы понять, к какой категории относится ваше предложение, обратитесь к аналитическим инструментам. Сервис «Банк данных

заработных плат» от hh.ru подскажет, сколько интересующие вас специалисты зарабатывают сейчас, а сервис «Люди в цифрах» поможет сориентироваться в зарплатных предложениях конкурентов.

Добавьте прямые контакты и адрес

Хотите больше откликов от «синих воротничков» — добавьте свое имя и телефон. Не всем нравится оставлять сопроводительные письма и несколько дней ждать ответ, многим соискателям проще позвонить. Важен и адрес: напишите ближайшую остановку и даже поставьте точку на карте — многим хочется сразу понимать, сколько будет занимать дорога до работы.



### Уникальный радоновый источник — ИСЦЕЛЯЮЩАЯ СИЛА ПРИРОДЫ

Возможность пройти лечебно-оздоровительный курс на базе Областной больницы «Липовый» Основным лечебным фактором является слаборадоновые воды, добываемые с большой глубины Мурашинского гранитного массива и превосходящие по своим лечебным качествам воды курортов Алтайского края (Белокуриха), Башкортостана (Янган-Тау), Челябинской области (Увильды) и другие.

Липовские радоновые процедуры:

- нормализуют работу сердца, выравнивают артериальное давление;
- оказывают седативное действие на центральную нервную систему и обезболивает на периферическую;
- оказывают противовоспалительное действие;
- нормализуют микрофлорический состав и свертываемость крови;
- стимулируют процессы регенерации тканей;
- оказывают нормализующее действие на некоторые стороны углеводного, минерального, холестерина обмена и водного обмена;
- снижают уровень мочевой кислоты в крови;
- снижают специфическую реактивность организма (аллергию);
- повышают устойчивость организма к инфекционным заболеваниям;
- усиливают противотуберкулезный иммунитет;
- ускоряют процессы эпителизации кожи.

Программы лечения в нашей больнице: Стандарт, Общее здоровье, Здоровые суставы, Здоровый позвоночник, Мои соседи, Женское и Мужское здоровье, Реабилитация после Covid.

К Вашим услугам: Лечебные пути от 10 до 21 дня. Современная диагностическая и лечебная база. Полноценная инфраструктура (бассейн, сауна, детская площадка, бильярд, мангал, бесплатный доступ к интернету wi-fi, рыбалка, лодки и др.). Арена для спортивного отдыха (взрослые велосипеды, ракетки, мячи и пр.). SPA и оздоровительные процедуры (вишневые ванны, радоновые ванны, ванна Губарда, подводный душ-массаж, подводное горизонтальное вытяжение, восходящий душ, аквагимнастика, услуги профессиональных косметологов, лечебное одеяло, магнитотерапия, кинезиотерапия, гирудотерапия, редфлексотерапия, гинекологические орошения, современные тренажеры, скандинавская ходьба и многое другое).

Для звезд необходимо иметь при себе следующие документы: санаторно-курортная карта, паспорт, справка о сангидроблагочувствии (форма проживания (действительна трие суток). При отсутствии санаторно-курортной карты возможна проведение обследования непосредственно у нас.

С нами комфортно работать и отдыхать. Свежий лесной воздух, сбалансированная вкусная еда и полноценный сон гарантируем!

Отдел продаж: +7 (34364) 580 00 / +7 (902) 150 00 44  
+7 (950) 547 11 87 / +7 (902) 254 15 53  
Режим работы: с 08:00 до 19:45 (пн - вс)

[ ИСТОРИЯ ]

## Пионерское детство

Усадьба Харитонов. Знаменитая рота на острове. Дворец пионеров. Здесь были первые робкие поцелуи. Здесь строились кораблики с моторчиками (и запускались в пруд). И модели самолетов тоже. Был свой театр. Куча кружков. Сколько нас прошло через Дворец пионеров!



Эта экспозиция иллюстрирует помощь пионеров в войну: в 1942 году отряд учеников Могильниковской школы собрал за два дня 8 пудов колосков

Сейчас все немного по-другому, но как место притяжения — остается. Можно по-разному относиться к Павлику Морозову (парк имени которого на другой стороне центра города), но сбор макулатуры, металлолома, выезды на картошку помнят все, кто старше 40.

Вера Дворец пионеров (сейчас Дворец творчества детей и молодежи «Одаренность и технологии») открыл выставку, посвященную, чему бы вы думали? Столетия пионери. Говорят, многое было взято от скаутского движения. Ну и что? Это было здорово. Это было движение.

На экспозиции можно увидеть архивные документы, фотографии, барабаны, горны, красные флаги пионерских и октябрятских дружин и отрядов. Здесь же выставлены записные книжки и зарисовки формы русского скаута — предшественника пионеров, первые номера журнала «Барабан» и газеты «Пионерская правда», письменные отчеты о проделанной работе первых пионерских отрядов Урала.

Вот «Молния» из газеты «Уральский рабочий» от 27 августа 1942 года, в которой сообщается, что ученики Могильниковской школы **Нюра Сюзеева** и **Петя Сысоятин** собрали за два дня 30 кг колосков. А ниже на тумбе установлены весы, на одной чашке которых лежит колосок, а на другой груз — 1,2 грамма. Пришедшие на выставку школьники начинают высчитывать, сколько же колосков смогли собрать советские пионеры.

Архивные материалы для выставки предоставили Российский государственный архив социально-политической истории (Р. Москва), Государственный архив Свердловской области, государственные архивы Ирбита и Красноуральска, Свердловская универсальная научная библиотека имени В.Г. Беллинского.

— На выставке представлено примерно 200 экспонатов, — отмечает заместитель директора Центра документации общественных организаций Свердловской области **Владимир Капотов**. — Уверен, на нее придут бывшие пионеры, их дети и внуки. Но нам хотелось бы также побудить ученых заняться исследованием архивных документов. Ведь полноценной истории пионеров Урала еще не написано. Неизвестно даже, когда и где был создан первый отряд.

ВАЖНО

Выставка во Дворце «Одаренность и технологии» будет открыта для посещения организованными группами с 21 мая по 30 июня 2022 года. Предварительная запись на экскурсию по телефону (343) 371-54-53.

Татьяна БУРОВА

[ ПУТЕШЕСТВИЯ ]

## Среднему Уралу — есть чем удивить агротуриста

В последние годы туристический рынок сменил свой обычный вектор. Позиции завоевывает и агротуризм: поездки на природу, деревенский быт и блюда традиционной кухни.

— Да, для нас это пока еще новое направление. Поэтому есть еще комплекс вопросов, которые нужно решить. Конечно, наш регион не сельскохозяйственный. Тем не менее у нас очень развито молочное производство. Есть ряд предприятий, готовых сотрудничать в этом вопросе, — говорит директор департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области **Эльмира Туканова**.

Эльмира Туканова добавила, сейчас основная задача в том, чтобы популяризировать среди жителей региона маршруты экотуризма и продукцию от местных фермеров.

В регионе уже сейчас процветает Ирбитская ярмарка, Международный фестиваль барбекю, народный фестиваль Сабантуй, Кашинский хоровод. Именно там небольшие сельхозпроизводители знакомят туристов со своей продукцией. Это живой пример импортозамещения.

Существует специальная бесплатная интернет-площадка, которая собирает все интересные экомаршруты по всей России. — Недавно на платформе добавили агротуризм. В начале пути у нас было менее 50 туров. Сегодня уже более 800 предложений. Можно составить маршрут, к примеру, по фермерским хозяйствам, и даже разнообразить его по желанию. Кому-то интересно крафтовое сыроварение, кто-то предпочтет шоколад. У нас более 300 партнеров по всей России, — рассказал директор по развитию платформы «Свое. За городом» **Максим Косыгин**.

Стать агротуристом можно, не выезжая из города. В Екатеринбурге есть сити-ферма. Ее основатели **Татьяна Мелех** и **Алексей Конверчук** уже более пяти лет выращивают зелень, пищевые цветы, ягоды для отправки в рестораны и магазины. Говорят, что их проект открыт для посещений в рамках экскурсии прогрессивного растениеводства. Также там проводят мастер-классы и дегустации.

— Уникальность фермы в том, что мы находимся в городе. У многих сложился стереотип, что фермерство — это «встал в деревне с утра, корову подоил». Сити-ферма — это про другое. Мы активно привлекаем школьников, проводим обучение как стать сити-фермером. Очень часто люди приходят и просто открывают рты: «А что, так можно было?» Говорят, что «мы о вас не знали». Нам не хватает информационной поддержки, — делится Татьяна Мелех.

Ноу-хау сити-фермы — проект «Твоя грядка». Турист может взять в аренду грядку и посадить свое растение, придти и ухаживать за ним.

Центрители высокой кухни могут отправиться на гастроужин. Подобные мероприятия часто проходят за городом. К примеру, в Кадниково (Сысертский городской округ) победитель шоу «Адская кухня» на телеканале «Пятница» **Георгий Золотой** угощал гостей своим победным сетом.

«Я ломал голову над разработкой этого сета четыре ночи без сна», — рассказывает Георгий.

Подобные организаторы, станут традиционными, ближайший планируют на 12 июня в формате фестиваля мяса и барбекю. **Сергей ХАНДИЮКОВ**