

«Пристань Гари» взяли на буксир

Уральским речникам помогут с туристами

Единственное в Свердловской области муниципальное речное предприятие «Пристань Гари» может получить развитие за счет туристов. По инициативе губернатора региона Евгения КУЙШАШЕВА в Гаринском ГО должны построить современную турбазу для любителей охоты и рыбалки.

Связь с миром – по воде

Гаринский городской округ располагается в 480 км от Екатеринбурга, это один из самых отдаленных уральских муниципалитетов. С советских времен в округе сохранилось речное предприятие «Пристань Гари», которое обслуживает труднодоступные населенные пункты – Пуксинку, Пельм, Ерёмино, Шантальское, Новый Вагиль, Шабурово. Там практически нет дорог, и построить их нереально – добраться до сел и деревень можно только по воде.

Раньше у «Пристаней» было несколько теплоходов и катеров, собственная судоверфь, где делали баржи. Сегодня работают только четыре катера – три пассажирских (на 10, 12 и 24 места) и один грузовой (с баржей грузоподъемностью 200 тонн). Водные суда оказывают большую помощь жителям, для многих гаринцев они – единственная связь с «большой землей».

Это предприятие доставляет людям продукты, лекарства, пенсии. Выезжает на разные ЧП: пожарных, например, привезти нужно или тяжело больного человека на лечение. Обслуживает заезжих гостей – любителей охоты, рыбалки, грибов и ягод. Охоты к концу лета, как правило, очень много. Также проводит экскурсии для туристов, – рассказывает глава Гаринского ГО Сергей Велюшко.

С 2002 года «Пристань Гари» – муниципальное предприятие. Оно получает дотацию из местного бюджета на транспортные перевозки (в среднем выходит по 5,5 млн рублей в год). Плюс зарабатывает самостоятельно, принимая частные заказы. Но расходы все равно



Катер «Пельм» доставил груз жителям Пуксинки

ДВА ДНЯ ПУТИ

Самый дорогой и сложный рейс «Пристаней» – до деревни Шантальской, где проживают всего семь человек.

Катер должен преодолеть более 250 км. Он идет два дня, заезжая в Пуксинку, Пельм и через озеро Пельмский Туман (кстати, самое большое в Свердловской области) уже в Шантальскую и обратно.

Билет до деревни стоит 1 067 рублей, дизельного топлива уходит 1,5 тонны.

Рейс выполняется один раз в месяц, в то время как в другие населенные пункты речные суда ходят дважды в неделю.

не окупаются: цены на проезд не менялись несколько лет, в то время как топливо стремительно дорожает. Да и зарплата сотрудникам платить нужно: на «Пристаней» работают 12 человек – это водители катеров, кассиры, мастера.

За один рейс перевозим не больше 10 пассажиров. Цена билета до Пуксинки – 460 рублей, до Пельма – 544 рубля, до Ерёмино – 796 рублей. При этом литр дизельного топлива стоит 60 рублей, а до той же Пуксинки надо минимум 800 литров. Вот и считайте! – говорит директор МП «Пристань Гари» Федор Зыков.

Турбаза – прорыв для района

Работники «Пристаней» говорят, что вся надежда сегодня на туристов. По инициативе губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева, который в прошлом году побывал в Гаринском ГО, в округе планируется построить современную туристическую базу.

ОЗЕРО СЕРЕБРА

На территории Гаринского ГО находится озеро Синтур с максимальной глубиной 47 метров.

Его поверхность имеет серебристо-голубой цвет: ученые склоняются к тому, что в водоеме повышенное содержание серебра.

Вода считается лечебной, много лет назад туда свозили больных для лечения кожных заболеваний. В озере разводили пелядь.

Сейчас Синтур исследуют специалисты Уральского филиала НИИ рыбного хозяйства и океанологии РФ.

В округе много реки и озер, люди массово едут по такому направлению, как «дикий» туризм. Но, приезжая на рыбалку, оставляют технику на берегу. Дальше по реке туристы направляются в другие населенные пункты, ночуют в палатках, машинах. Это, конечно, не дело. Туристы должны чувствовать себя комфортно, – сказал губернатор.

Как выяснила «ОГ», проект турбазы уже готов. Это несколько домиков, где есть все удобства и можно остаться с

ночевкой. А также охраняемая стоянка, где туристы могут при необходимости оставить технику. Планируется, что турбаза будет предоставлять посетителям снегоходы, моторные лодки и квадроциклы – напрокат.

Стоимость проекта – 72 млн рублей, курирует его областное министерство инвестиций и развития. По задумке властей, туристы от этой базы будут разъезжаться по рекам в разных направлениях, и перевозку людей будет

ИНТЕРЕСНО

В реках и озерах Гаринского ГО водятся щука, окунь, карась, плотва, хариус, язь и другая рыба.

На местных болотах растет клюква, рекорд по сбору – 32 ведра за день.

Есть грибы и кедровые орехи. В районе можно попробовать шিশечное варенье (им угощают на катерах), гаринцы варят его по старинным рецептам из соевых шишек.

осуществлять как раз «Пристань Гари». Спрос на речной транспорт должен повысить прибыльность предприятия.

Такого проекта у нас не было много лет, и для Гаринского района это, можно сказать, прорыв. Очень надеемся, что все получится. Мы обсуждали проект с жителями, пришли к мнению, что туристическое направление нужно развивать. Тем более, что есть такое уникальное предприятие, как «Пристань Гари». К нам на днях собирается приехать заместитель губернатора Свердловской области Дмитрий Ионин – как раз по этому вопросу, – поделился председателем думы Гаринского ГО Татьяна Каргаева.

Работники «Пристаней» говорят, что турбаза – большой шаг вперед. Но нужно обратить внимание и на условия для туристов в конечных точках маршрутов. К примеру, в Пельме сохранились 12 жилых домиков, которые можно бесплатно предоставлять охотникам и рыболовам – это муниципальный жилфонд. Но сами домики нужно привести в порядок, и силами только местных жителей здесь не обойтись – нужна поддержка области. Сейчас речники прорабатывают карты туристических маршрутов и просчитывают стоимость билетов с учетом перевозки, питания и отдыха людей в максимально комфортных условиях.

Юлия БАБУШКИНА

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Город в розах, ведьма как реклама, пугающий автомобиль и Булат Окуджава – «Облгазета» рассказывает о самых интересных событиях, которые произошли в свердловских муниципалитетах за минувшую неделю.

Нижний Тагил

В городе прошел VIII Всероссийский фестиваль-конкурс «Возьмем за руки, друзья...», посвященный творчеству Булата Окуджавы.

Он собрал лучших авторов-исполнителей из 18 округов Свердловской области, семи других регионов и Донецкой Народной Республики. Гран-при завоевала Светлана Спесивцева из Челябинской области. Сейчас в Нижнем Тагиле, где известный бард прожил несколько лет, идет реконструкция культурного центра с названием «Дом Окуджавы». Открыть его планируется к августу, когда город будет отмечать 300-летие, пишет информгентство «Между строк».



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ТАГИЛА

Богданович

Жителям Богдановича предложили озеленить свой город, пишет «Народное слово».

В преддверии 75-летия города при поддержке местной администрации, партии «Единая Россия» и предпринимателей в муниципалитете запустили акцию по высадке роз на общественных территориях. В ней принимают участие как коллективы предприятий и организаций, так и просто неравнодушные жители. Цветы приобретают централизованно – всего высадят 2,5 тысячи кустов роз. В рамках акции пройдет конкурс на лучшее оформление территорий розами на призыва городского округа. Его итоги подведут в День города – шестого августа.

Лесной

Жителей Лесного напугал старый автомобиль.

Как сообщает телестудия Спектр-ММ, в ночь на 13 мая некоторые горожане услышали странные звуки, похожие на выстрелы. Тревожные сообщения поступили в дежурную часть отдела внутренних дел. В полиции журналистам пояснили, что никаких причин для беспокойства нет. Источником громких хлопков, похожих на стрельбу, оказался старый автомобиль «ВАЗ» без глушителя.

Нижняя Салда

В Нижней Салде приведут в порядок памятник салдинским революционерам, расстрелянным белогвардейцами в Кедровой роще в 1918 году, пишет «Городской вестник».

Ремонт монументу требовался давно, именно поэтому три года назад по инициативе руководства краеведческого музея был организован сбор средств. Жителям удалось собрать более 45 тысяч рублей, еще 40 тысяч рублей выделил депутат Государственной думы Сергей Билонко. Большую часть суммы – 350 тысяч рублей – средства градообразующего предприятия. У памятника провели субботник, скоро начнутся ремонтные работы.

Новая Ляля

Жительница Новой Ляли решила подзаработать на продаже одежды, украденной в Серове.

Об этом рассказали в межмуниципальном отделе МВД России «Серовский». На протяжении нескольких дней женщина приезжала в магазин с большой женской сумкой и пакетами, выбирала товар, а затем, удалив антикравные магниты, складывала одежду в сумку и уходила, не расплатившись. В общей сложности новоявленка совершила восемь заходов, похитив почти 30 позиций товара на общую сумму более девяти тысяч рублей. Похищенное она возила в родной город и сбывала через сайты объявлений и соцсети. На этапе расследования уголовного дела женщина возместила причиненный материальный ущерб. Уголовное дело направлено в суд.

Пирогово (Каменский ГО)

В селе Пирогово появилась креативная социальная реклама: в один из дорожных столбов «впечаталась» ведьма на метле, в сапогах на шпильке.

Под маляком висит табличка «Не пей за рулем». Снимок забавного маляка опубликовал портал «Виртуальный Каменск». Пользователям соцсетей пироговская ведьма очень приглянулась. Некоторые уверены, что это наглядная и действенная социальная реклама. Найти автора арт-объекта пока не удалось.



«ВИРТУАЛЬНЫЙ КАМЕНСК»

Ольга БЕЛОУСОВА, Юлия БАБУШКИНА

[ДОРОГИ]

Нервный тик в час пик

← Начало на стр. 1



вязки здесь перекрыли еще в апреле. И это сразу привело к транспортным заторам. Объехать участок можно по Сибирскому тракту и его дублерам.

Между тем сложности в уральской столице ждут не только автомобилистов. В ходе ремонта отрезка Куйбышева на перекрестке с 8 Марта дорожники запланировали обновление трамвайных путей. Так что автобусам и трамваям, курсирующим мимо цирка, придется

поменять маршруты. Работы здесь планируют провести в три этапа, причем когда машин в городе будет меньше – по субботам и воскресеньям – 21–22 мая, 28–29 мая и 4–5 июня.

В Екатеринбурге также идет строительство трамвайной ветки в Академический. Четная сторона улицы Серфимы Дерябиной на участке от Волгоградской до Зоологической уже перекрыта до конца мая, а с 1 июня закроют движение по нечетной.

Полную информацию о графиках перекрытий и списков дорог, которые будут отремонтированы, можно найти на сайте мэрии Екатеринбурга.

На других ремонтируемых объектах, по словам Алексея Бубнова, городские власти не планируют ограничивать движение транспорта. Это касается даже таких крупных проектов, как завершение строительства Екатеринбургской кольцевой автодороги и рекон-

струкция развязки у концерна «Калина». Последний, кстати, может быть завершен на год раньше срока – в 2023 году. Уже в 20-х числах мая строители приступят к укладке пролетных балок. Ускорить процесс помогут выделенные дополнительно губернатором Евгением Куйвашевым 500 млн рублей в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Деньги пойдут на возведение транспортного скоростного кольца по перулку Базовому с улицы Комсомольской и Сибирским трактом.

В зависимости от площади ремонта и дорожной ситуации работы будут проводиться в основном в выходные дни и в ночное время, когда нет активного трафика.

Но даже в таком режиме, утверждают специалисты, пробки неизбежны. Автоинспекторы заверяют, что будут внимательно следить за ситуацией: в случае необходимости перераспределять транспортные потоки, корректировать работу светофоров, выставлять временные дорожные знаки, расска-

зал заместитель начальника отдела надзорной деятельности УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области Леонид Лиханов.

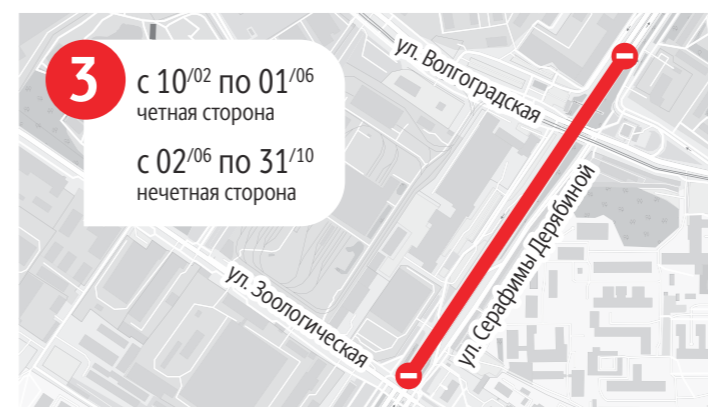
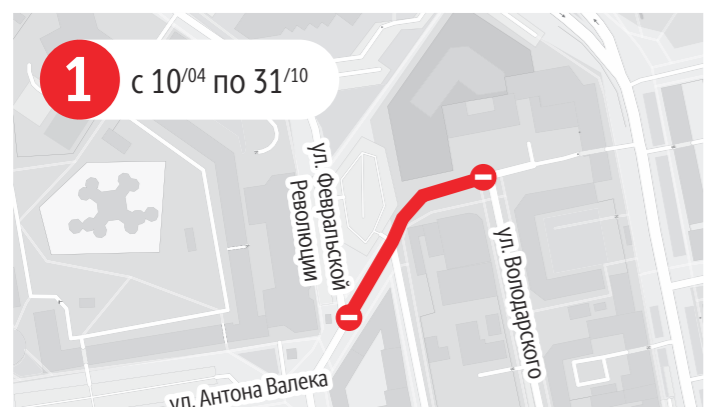
Не Екатеринбург единым

Кроме Екатеринбурга дорожные работы за счет средств федерального бюджета будут вестись и в Нижнем Тагиле. Там этим летом обновят сразу девять участков – на проспектах Ленинградском, Октябрьском и Мира, на улицах Балакинской, Академика Павлова и других. Их общая протяженность составит 17 км. На работы потратят свыше 600 млн рублей.

А в Каменске-Уральском в список попали целых 27 участков. В Первоуральске мэрия анонсировала замену дорожного полотна на восьми улицах, в Серове – на шести. Полные перечни объектов, которые предстоит отремонтировать, опубликованы на официальных сайтах городских администраций.

Ирина ПОРОЗОВА

График перекрытий самых проблемных участков



31 мая 2022 года в 10.00 часов в зале заседаний Уставного Суда Свердловской области по адресу: г. Екатеринбург, улица Пушкина, дом 19 состоится открытое судебное заседание Уставного Суда Свердловской области по делу о соответствии Уставу Свердловской области Раздела 2 «Карта градостроительного зонирования территории муниципального образования «город Екатеринбург» Правил землепользования и застройки городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденных Решением Екатеринбургской городской Думы от 19 июня 2018 года № 22/83, в части отнесения земельного участка № 21 по ул. Полтавской города Екатеринбурга к территориальной зоне ЦС-6 (под объекты общего пользования) по запросу граждан И.В. Останина и Н.В. Железняковой.
Секретариат Уставного Суда Свердловской области