

## Бумажный бум

### Дефицит возник из-за спекулянтов и отбеливателя

В марте с прилавков внезапно исчезла бумага, и если в начале пандемии многие скапали туалетную, то в этот раз внимание покупателей переключилось на офисную. Почему это произошло, и удастся ли ликвидировать дефицит – в материале «ОГ».



До санкций такая бумага стоила почти в десять раз дешевле

ФАКТ

По мнению специалистов, нам не грозит дефицит картона и крафтовой бумаги, так как эта отрасль почти не зависит от зарубежного сырья. Правда, тут возможны проблемы с экспортом.

К примеру, объём производства картона и крафт-бумаги группы «Илим» с иностранным участием в 2022 году запланирован более 4,5 млн тонн. Покупают продукцию 70 стран мира. Теперь существенную её часть придется перенаправить на внутренний рынок, а также в дружественные государства.

моза сыграла сущая мелочь – отбеливающий реагент хлорат натрия. Финны прекратили его поставки, и российские комбинаты вынуждены были приостановить производство бумаги.

Сырьём для выпуска бумаги в России предостаточно. К примеру, Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат поставляет хлорат натрия. Однако потом мы сдали позиции, и теперь российский, европейский и азиатский рынки полностью принадлежат Финляндии.

Технология производства хлората натрия проста и мало чем отличается от той, что используется для выпуска отечественного отбеливателя «Белизна», – объясняет химик **Андрей Тимашев**. – Так что при желании наладить его выпуск для целлюлозно-бумажной промышленности можно, хотя на это и потребуются время.

На сайте Архангельского ЦБК сообщается, что приобрести химикаты пока будут в азиатских странах, но одновременно разрабатывается запуск их производства на Новом

двинском химкомбинате с таким расчётом, чтобы реагента хватило для нужд всего Северо-Западного региона. Апробацию отечественной технологии выпуска реагента по заказу АЦБК проводит лаборатория Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова в Архангельске. Светогорский и Сыктывкарский целлюлозно-бумажные комбинаты после краткой заминки возобновили производство бумаги без хлората натрия. Цвет она имеет уже не белый, а слоновой кости, но это всё же лучше, чем ничего.

Туринский целлюлозно-бумажный завод приостановил выпуск белой бумаги ещё в 2018 году. Тогда компания начала выпускать упаковочные материалы из макулатуры – гофрированную бумагу и картон. Производство этих товаров было более ликвидно. В середине марта 2022 года сразу несколько интернет-СМИ со ссылкой на гендиректора предприятия **Дмитрия Русакова** сообщили, что предприятие возобновит выпуск белой офисной бумаги: такая возможность есть, сейчас решается вопрос с технологиями. Однако позже в разговоре с корреспондентом

«ОГ» представители руководства предприятия заявили, что не дают комментариев до 6 апреля.

### Режим экономии

Дефицит и удорожание некоторых видов бумаги сказались на деятельности некоторых отраслей экономики и учреждений. Скажем, торговля и общественный транспорт ощутили нехватку кассовой ленты. В итоге ФАС выдала торговым точкам разрешение заменить бумажные чеки на электронные. Покупатель сможет получить их по СМС или на электронную почту, а также в приложении проверки чеков Федеральной налоговой службы России. Кстати, ФАС приняла решение временно не штрафовать магазины за невыдачу кассового чека на бумаге.

Пассажиры троллейбусов и автобусов в Екатеринбурге стали получать билеты размером вполониву тех, что валидаторы выдавали раньше. – Сделано это для того, чтобы снизить затраты, – объяснил заместитель гендиректора по эксплуатации муниципального предприятия «Тор-Транс» Екатеринбурга **Андрей Ивашин**. – Если раньше партия кассовой ленты на месяц работы стоила примерно миллион рублей, то сейчас она стоит около четырёх миллионов.

Кстати, в Петербурге бумажные билеты в общественном транспорте перестали выдавать с момента введения валидаторов. Информация о списании денег появляется на экране. Контролёры также проверяют покупку билетов с помощью валидато-

### КОММЕНТАРИЙ

Одна из причин ситуации, сложившейся на бумажном рынке, – дефицит отбеливателя, который закупается в Финляндии, отмечает проработавший в этой отрасли больше 25 лет эксперт **Агасин КАЗАРЯН**.

– Нарушены крупные логистические цепочки, это привело к недостатку продукции, а последовавший за этим ажиотаж стал причиной роста цен. Как говорится, у страха глаза велики. Многие просто закупают бумагу впрок. Это касается всех её видов, не только офисной, но и офсетной, и газетной. Также цены на бумагу выросли из-за увеличения до 20% кредитной ставки, удорожания грузоперевозок и изменения курса валют.

В дальнейшем цены на бумагу нормализуются, уверен **Агасин Казарян**. Так, Светогорский целлюлозно-бумажный комбинат запустил линейку офисной бумаги SvetoCopy ECO, которая отличается от классической только цветом – слоновой кости. То есть было 146 процентов белизны, а сейчас будет 70 процентов. А во всем остальном полностью соответствует ГОСТу. К тому же новая технология её производства снижает уровень влияния на окружающую среду и нагрузку на глаза за счёт цвета.

### ИНТЕРЕСНО

Группа учёных из подмосковной Черноголовки, пишет «Российская газета», предложила решить дефицит офисной бумаги в России с помощью борщевика. Специалисты научились добывать из ядовитого сорняка белёную целлюлозу. Из сухой массы растения можно получить до 35 процентов сырья для производства бумаги. Ученые сочли такой метод получения целлюлозы перспективным, поскольку урожайность борщевика достигает 70 тонн с одного гектара. Кроме того, растение не нуждается в специальных посадках и отлично воспроизводится самостоятельно.

ров. Возможно, и на Среднем Урале перейдут на такую технологию.

– Воспитатели в детсаду попросили родителей самим распечатывать где-то раскраски для детей, – рассказывает одна из мам дошкольника. – Хотя раньше это делали в детсаду.

Уже пошли слухи, что в учреждениях просит посетителей приходить со своей бумагой, если нужно получить справку, или с заранее сделанными копиями документов.

– Многофункциональные центры обеспечены бумагой формата А4 для печати и копирования документов, – сообщили «ОГ» в МФЦ. – Приём заявителей и выдача готовых результатов во всех филиалах области ведутся в штатном режиме, приносит с собой копии документов или бумагу заявителям не требуется.

В Едином расчетном центре Екатеринбурга, который рассылает квитанции на оплату жилищно-коммунальных услуг, «ОГ» заверили, что пока дефицита бумаги не ощущается. В случае отмены квитанций в бумажном виде информация будет размещена на сайте ЕРЦ. И добавили, что актуальные квитанции всегда доступны на сайте Фрипси – [frispi24.ru](http://frispi24.ru) или в личном кабинете ЕРЦ – [abonent.ere-ekb.ru](http://abonent.ere-ekb.ru). К тому же многие екатеринбуржцы пользуются онлайн-или автоплатежами.

А вот в органах законодательной и исполнительной власти Екатеринбурга бумажный документооборот намерено сократить. Однако, как нас заверили, вызвано это не дефицитом офисной бумаги.

– На электронный документооборот Екатеринбургская городская дума начала переходить давно, – говорит начальник пресс-службы учреждения **Екатерина Кириченко**. – Происходило это поэтапно и планомерно. Ситуация с повышением цен на расходные материалы для печатной техники и бумагу ускорила процесс. Это не значит, что распечатывать документы в торговле перестанут совсем, потому что работа представительного органа предполагает выпуск официальных документов. Но там, где можно обойтись без работы принтера, будем обходиться.

По словам заместителя начальника департамента информационной политики администрации Екатеринбурга **Виктории Мкртчян**, электронный документооборот и электронная переписка предпочтению отдаётся давно.

### Все к лучшему

Санкции уже не первый год итравоиот катализатора развития отечественного производства. Несколько лет назад нас вынудили заниматься импортозамещением продуктов питания, затем – разработать собственные платёжные системы и другие продукты. Эпидемия коронавируса заставила развивать дистанционные и цифровые технологии. Очередные санкции заставят активизировать переход от затратных рудиментов в виде бумажных документов, чеков, билетов к электронным.

Татьяна БУРОВА,  
Екатерина ХОЖАТЕЛБЕВА

### [ ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ ]

## Железобетонные знания

«Строительные классы» открылись для екатеринбургских школьников. Пока это пилотный проект, созданный для профориентации будущих специалистов, реализуют его только в одном учебном заведении уральской столицы. В течение года старшеклассникам прочитают курс лекций о том, как работают инженеры на стройке.

– Кто знает, сколько весит кубометр бетона? – спрашивает ведущая кафедральной группы инженерных специальностей УрФУ **Зоя Белева** у группы подростков. Все задумались. На помощь приходит директор гимназии: «Две с половиной тонны!» – Такой вес может выдержать опалубка, – продолжает преподаватель, показывая на конструкцию, напоминающую колодец. Большие железные крепления стоят на полу, прямо в классе, где проходит первое занятие.

### На стройку – осознанно

– Каждый год работодатели просят нас порекомендовать кого-нибудь из выпускников в качестве студента. Чтобы мы направили к ним на практику толковых студентов. Компании хотят, чтобы у них работало больше наших специалистов. Наши выпускники могут работать инженерами на строительной площадке, мастерами, прорабами строительных работ. Они могут найти себя и в других направлениях, в том числе – в оценке недвижимости, судебном деле. При этом Институт строительства и архитектуры – один из самых популярных по количеству абитуриентов в нашем университете. Обычно конкурс туда – около шести человек на место. Поэтому хочется, чтобы дети шли на этот факультет более осознанно, а не за компанию с друзьями, – поясняет Зоя Белева.

Идея создания проекта «строительных классов» принадлежит преподавателям вуза, инициативу поддержали в администрации Екатеринбурга и Гильдии строителей Урала. Пока занятия проводятся в режиме факультатива. Вести их будут преподаватели университета и магистрант.

### Восполнить дефицит

В администрации Екатеринбурга подчеркивают, что строительная отрасль – одна из ведущих для города. На неё приходится 30% налогов. Тем не менее на стройке сегодня не хватает квалифицированных кадров, говорит **Александр Янов** – директор архитектурно-строительного центра УрФУ.

– Нам нужны не просто квалифицированные инженеры, а такие кадры, которые при высокой квалификации ещё и любил бы свою работу. Поэтому мы решили популяризировать эту профессию. В дальнейшем мы планируем вовлечь в наш проект больше школ.

Директор гимназии №2 **Светлана Распоружева** называет проект «строительные классы» демоверсией. По её словам, сейчас эти уроки будут посещать около 30 человек. В дальнейшем планирует занятия в учебную программу.

– Наша гимназия традиционно считалась языковой, но приоритет отдан английскому языку. У нас предметы, которые ведутся на этом языке: англо-американская литература и страноведение. В школе также есть курс технического перевода с английского на русский и с русского на английский. Старшеклассники учатся работать со специфическими текстами. Думаю, сейчас мы включим в этот курс и лексикон, связанную с сооружениями, – поясняет Светлана Владимировна.

Несмотря на явный гуманитарный уклон учебного заведения, идея познакомиться со стройкой поближе ученикам гимназии показалась интересной.

– Я решил посмотреть, вдруг я влюблюсь в эту профессию и однажды стану великим строителем! И хотя я чистейший гуманитарий, захотел воспользоваться возможностью познакомиться с собой в чём-то новом, – рассказывает десятиклассник **Пригорный Яковлев**.

Для **Сони Кулрейчик** знакомство со строительной сферой – возможность «прощупать почву».

– Для меня, как для ученицы 11-го класса, это очень важно. Стройка – это же не только быть инженером и знать физику. Это и департамент строительства. Возможно, мне придётся общаться со специалистами в этой сфере. Я планирую стать госслужащим. Поэтому важно, чтобы я разбиралась в вопросах строительства хотя бы на каком-то уровне.

Дарья ПОВОИЧ

### [ ТУРИЗМ ]

## Экономический класс

← Начало на I стр.

### Перспективный Кавказ

С точки зрения развития туризма, список городов, куда можно улететь по бюджетным билетам, эксперты называют перспективным, особенно выделяя северо-кавказское направление.

– Всё-таки большинство субсидированных маршрутов – это не экскурсионные, так скажем, направления – комментирует менеджер по туризму **Ксения Беккер**. – Если говорить о внутренних турах, то у нас большим спросом сейчас пользуются Казань, Санкт-Петербург, Москва. Востребованы направления на Байкал,

Алтай. Традиционно лидерами на внутреннем рынке остаются Сочи и Крым. Они уже показывают рост на 20–30 процентов. Если говорить о льготном списке, я бы выделила Махачкалу, Владикавказ. Кавказ вообще очень перспективный туристический регион, – резюмировала Беккер.

«Это очень правильная и своевременная инициатива, – отмечает первый заместитель представителя главы Чеченской Республики в Свердловской области **Шаруди Дикаев**. – Например, в советское время был очень популярный рейс из Кольцово до Фрозино, на нём летали наши земляки, живущие и работавшие не только в Екатеринбурге, но и на Тю-

менском севере – там и сейчас очень много уроженцев Чечни. В 2015 году его пытались возобновить, но в силу ряда причин эта инициатива не получила развития – в том числе из-за цен на билеты. Субсидируемые рейсы привлекают и невысокой стоимостью, и тем, что из Владикавказа добираются в соседние республики (Чечню, Ингушетию) можно в разы быстрее, чем из Минеральных Вод, куда сегодня летает большинство рейсов северокавказского направления со Среднего Урала. Кроме того, субсидии от властей региона – это гарантия того, что рейсы завтра не отменят, а значит, планировать поездку и покупать билеты можно заранее».

«Субсидирование со стороны региона – эффективная мера, работающая совместно с субсидированием со стороны федерального правительства. Именно благодаря этому активно развиваются перевозки на межрегиональных маршрутах, минуя Москву, – считает исполнительный директор отраслевого агентства «АвиаПорт» **Олег Пантелеев**. – Промышленным предприятиям сейчас надо будет налаживать новые экономические связи, что может обеспечить дополнительный спрос на деловые полёты». Кроме того, добавил эксперт, сейчас развивается международное сообщение на самолётах SSJ, которые не подвержены санкционным ри-

скам: «Вполне возможно, что для части потребителей будет привлекателен сценарий, когда они летят в Екатеринбург субсидированным маршрутом, а далее продолжают путешествие по международному направлению».

### Цена и время

Льготные цены на авиабилеты действуют не весь год. Как правило, в высокий сезон, то есть летом, стоимость перелёта субсидироваться не будет. К примеру, во Владикавказ можно дешевле улететь только с 1 января по 31 мая и с 1 сентября по 31 декабря. В Воронеж – с 1 января по 30 апреля и с 1 октября по 31 декабря. Пол-

ный перечень субсидируемых в 2022 году маршрутов, а также сроки действия программы можно узнать на сайте Министерства транспорта Российской Федерации.

Мы сравнили цены на некоторые направления. По маршруту Екатеринбург – Махачкала 6 апреля субсидированный билет будет стоить 7 049 рублей, без скидки с пересадкой в Москве – 7 678 рублей. Из уральской столицы самолётом до Магнитогорка 5 апреля можно будет добраться за 1 780 рублей, это субсидированный билет, улететь в этот же день и тем же маршрутом, правда, с пересадкой в Санкт-Петербурге будет стоить уже более 15 тысяч рублей.

## ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте [www.rgvo.gov66.ru](http://www.rgvo.gov66.ru) официально опубликованы

### Постановления Законодательного Собрания Свердловской области

- от 22.03.2022 № 370-ПЗС «О постановлении Законодательного Собрания Свердловской области от 20.04.2021 № 3132-ПЗС «О XVII областном конкурсе молодежи образовательных и научных организаций на лучшую работу «Моя законодательная инициатива»»;
- от 22.03.2022 № 373-ПЗС «О Положении о порядке и условиях выплаты единовременного поощрения при награждении государственными наградами Российской Федерации или поощрения Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации государственными гражданскими служащими Свердловской области, замещающими должности государственной гражданской службы Свердловской области в Законодательном Собрании Свердловской области, и граждан Российской Федерации, замещающими должности государственной гражданской службы Свердловской области в Законодательном Собрании Свердловской области и уволенным с государственной гражданской службы Свердловской области»;
- Указы Губернатора Свердловской области
- от 25.03.2022 № 162-УГ «О создании призывных комиссий»;
- от 25.03.2022 № 163-УГ «О внесении изменений в Положение о премиях Губернатора Свердловской области педагогическим работникам из числа профессорско-преподавательского состава образовательных организаций высшего образования в Свердловской области, утвержденное Указом Губернатора Свердловской области от 12.05.2015 № 207-УГ»;
- от 25.03.2022 № 167-УГ «О награждении Указом М.В. Знаком отличия Свердловской области «За заслуги перед Свердловской областью» И. Степеню»;
- от 28.03.2022 № 169-УГ «О награждении Аksenова В.Г. знаком отличия Свердловской области «За заслуги в ветеранском движении»»;
- от 29.03.2022 № 170-УГ «О награждении Голубицкого В.М. знаком отличия Свердловской области «За заслуги перед Свердловской областью» И. Степеню».

### Постановления Правительства Свердловской области

- от 24.03.2022 № 199-ПП «Об использовании средств областного бюджета для осуществления отдельных полномочий Российской Федерации в области лесных отношений, передаваемых органам государственной власти Свердловской области, в 2022 году»;
- от 24.03.2022 № 208-ПП «О признании утратившим силу постановления Правительства Свердловской области от 21.12.2011 № 1772-ПП «Об обеспечении своевременного оповещения и информирования населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера на территории Свердловской области»»;
- от 24.03.2022 № 211-ПП «О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Содействие занятости населения Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 21.10.2013 № 1272-ПП».

### Информация Региональной энергетической комиссии Свердловской области

- «О переходе покупателя электрической энергии на обслуживание к гарантирующему поставщику».

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное собрание Свердловской области  
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации  
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

**Адрес редакции и издателя:** ГБУ ОГ «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

**Подписка (индекс):**  
● расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)  
● полная версия на 12 мес. (П2846) / 6 мес. (П2110)  
● социальная версия на 12 месяцев (69856)  
**для предприятий Екатеринбург:**  
● [uralpress.mgru.ru](http://uralpress.mgru.ru) – интернет-магазин  
● [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru) – подписное агентство Почты России

**Адреса электронной почты:**  
Общая почта [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru)  
Отдел подписки [podpiska@oblgazeta.ru](mailto:podpiska@oblgazeta.ru)  
Отдел рекламы [reklamap@oblgazeta.ru](mailto:reklamap@oblgazeta.ru)  
«Регион» [region@oblgazeta.ru](mailto:region@oblgazeta.ru)  
«Общество» [society@oblgazeta.ru](mailto:society@oblgazeta.ru)  
«Земства» [zemstva@oblgazeta.ru](mailto:zemstva@oblgazeta.ru)  
«Культура» [culture@oblgazeta.ru](mailto:culture@oblgazeta.ru)  
«Спорт» [sport@oblgazeta.ru](mailto:sport@oblgazeta.ru)  
Служба новостей [news@oblgazeta.ru](mailto:news@oblgazeta.ru)

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Приёмная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48  
Телефоны отделов указаны сверху каждой страницы

По вопросам подписки и распространения звоните:  
**375-79-90, 375-78-67**  
по вопросам рекламы и объявлений звоните: **262-70-00**

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.  
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. # – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в АО «Принт Екатеринбург» (620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201)  
Заказ: 5368.  
Дата номера и печать по графику – 20.00, фактически – 19.30

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

**Тираж**  
Расширенная версия: 1 000  
Полная социальная версия: 8 000  
Всего: 9 000