



Областная Газета

среда,
23 марта / 2022
№ 49 (9322)

Досрочная сдача ЕГЭ
началась
в Свердловской
области



стр. III →

Госдума отменила налог с процентных доходов,
полученных
по банковским
вкладам



oblgazeta.ru →

Сгорел на работе

Вчера Красноурьинск остался без электротранспорта: там сгорел единственный трамвай, который был на ходу. Сейчас мэрия совместно с руководством транспортного предприятия экстренно ищет выход из ситуации.

Что произошло

Трамвайная ветка в Красноурьинске – всего одна: она соединяет центр города с Богословским алюминиевым заводом и набережной реки Турьи. Ежедневно трамвай выполняет по 11 рейсов. В трамвайном парке – только два вагона, которые выходили на маршрут попеременно. Второй вагон недавно отправили на плановый ремонт.

Сообщение о возгорании действующего трамвая поступило в экстренные службы города в ночь на вторник, машина загорелась прямо у депо на улице Попова. Как сообщила газета «Заря Урала», звонок сделал сторож муниципального предприятия «Городской трамвай» после неудачной попытки самостоятельно потушить пламя огнетушителем.

На место происшествия выехали 11 спасателей на двух спецмашинах. Они справились с огнём за шесть минут, но спасти сам трамвай не удалось. От него остался лишь выгоревший корпус, вагон восстановлению не подлежит. Предварительная причина возгорания – неисправность электрооборудования, – сообщила «Облгазете» начальник отделения административной практики и дознания отдела надзорной деятельности ГО Красноурьинск, ГО Карпинск и Волчанского ГО Екатерина Синдикова.

Временное решение

Пока трамвайное движение в городе отсутствует. Как сообщил директор МКУ «Городской трамвай» Владимир Брагин, в ближайшие дни на рельсы должен встать второй, отремонтированный вагон. Однако жители считают, что это только временное решение проблемы. Второй трамвай тоже выработал свой срок службы, а значит, может сломаться в любой момент.

Как выяснила «Облгазета», вагоны были выпущены в 1990-е годы, в 2019 году их доставили в Красноурьинск из Нижнего Тагила – в качестве гуманитарной помощи. Тагильчане их списали по про-



Ровно год назад, 21 марта, трамвай №14, выгоревший дотла, уже переживал возгорание в аккумуляторном отсеке. Но тогда пожар быстро потушили, машину вернули на рельсы



Красноурьинск. Художник Юлия Белоусова

грамме обновления парка электротранспорта. Тагильские машины тогда стали спасением для Красноурьинска, ведь собственных исправных машин у города к тому времени уже не было.

– Все последние годы трамвай, к сожалению, не был объектом пристального внимания наших властей, – рассказал уруженец Красноурьинска Иван Костин. – Убрали вторую ветку, вагоны часто ломались и не выходили на линию. Нынешний случай должен напомнить всем нам, как легко потерять один из символов города. Трамвай – это более чем полувекровая история Красноурьинска, одна из его «изюминок». Очень беспокоюсь за его судьбу.

– При достаточном вложении средств трамвайную сеть

можно было бы растянуть и обновить. Это оценили бы и горожане, и туристы, которые едут к нам со всей страны, чтобы прокатиться на трамвае. Возгорание трамвая – сигнал, что эти вложения нужны: на энтузиазме далеко не уедешь, – говорит житель Красноурьинска Олег Круткин.

– Жаль, что на работу теперь придётся ездить на такси или ходить пешком, – добавил горожанин Евгений Глебов.

От Москвы до Таганрога

Администрация Красноурьинска, как выяснилось, пыталась решить проблему. В частности, вела переговоры о безвозмездной передаче трамваев не только с Нижним Тагилом, но и с Екатерин-

бургом, Пермью, Москвой. В прошлом году мэрия города даже направила письмо главе Таганрога с просьбой о передаче двух трамвайных вагонов (там нынче будут менять старый подвижной состав). Но, как сообщил портал «Вечерний Красноурьинск», власти Таганрога согласились передать трамвай, но не бесплатно. И обозначили цену: от 400 до 600 тысяч рублей за вагон. В Красноурьинске решили: с учётом транспортной (расстояние от Таганрога до Красноурьинска составляет более 2,5 тысячи км) такая покупка влетит в копеечку – проще купить новый.

В региональном минтрансе заявили, что на капремонт путевого хозяйства, в том числе контактной сети, и обновление подвижного состава,

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Первый трамвай в Красноурьинске пустили 15 января 1954 года. В 1959 году к единственной ветке добавили ещё одна – в таком виде система просуществовала несколько десятилетий. В 2011 году движение по второму маршруту было закрыто из-за низкого пассажиропотока и планируемого строительства водовода.

За один рейс трамвай перевозит от 10 до 15 человек, стоимость проезда – 20 рублей. Для МКУ «Городской трамвай» перевозки убыточны (себестоимость одной поездки превысила 82 рубля). Несмотря на это, жители всецело ратуют за сохранение трамвайной сети, у электротранспорта есть собственный сайт и группа в социальной сети «ВКонтакте», которая насчитывает 780 участников.

Сколько средств получал МКУ «Городской трамвай» на содержание и текущий ремонт сети, неизвестно, в мэрии это не афишировали. Последний капитальный ремонт путей был произведён в 2012 году на участке улицы Металлургов от Попова до Октябрьского переулка.

В 2020 году красноурьинские трамваи перевезли 22,4 тысячи пассажиров, выручка от продажи проездных билетов составила почти 500 тысяч рублей. Данных по итогам 2021 года нет.

нужны серьёзные деньги. Заместитель министра Дмитрий Брусалин в письме красноурьинской мэрии предложил «подготовить финансовое обоснование для выделения целевого дополнительного финансирования из областного бюджета на 2022 год и направить его в адрес министерства финансов Свердловской области».

Сделали ли это городские власти, оперативно выяснить не удалось. Глава Красноурьинска Александр Устинов не брал трубку, а его замести-

тель Александр Катаев сбрасывал звонки. В МКУ «Городской трамвай» сообщили, что раньше трамвайное хозяйство принадлежало градообразующему предприятию – Богословскому алюминиевому заводу, и тот вкладывался в него. Но последние несколько лет электротранспорт финансировался исключительно из бюджетных средств. И денег этих хватало только на «поддержание штанов».

Ольга БЕЛОУСОВА,
Юлия БАБУШКИНА

[ЭКОНОМИКА]

Цены продолжают галоп

Власти – курс сдерживания и поддержки

Ситуация на продовольственном рынке, несмотря на принимаемые властями и ретейлерами совместные меры, остается напряжённой. Из-за роста цен и повышенного спроса периодически наблюдаются дефицит ряда товаров первой необходимости. В топках остается сахар.

Свердловский кабинет усиливает контроль за ситуацией и вводит меры поддержки для аграриев. В ФАС ждут от бизнеса «ответственного поведения». Ретейлеры утверждают, что проблем не испытывают и при необхо-

димости готовы увеличить поставки. Эксперты предупреждают: негативный эффект санкций себя ещё не исчерпал.

Торговые сети в Свердловской области имеют запасы продуктов на срок от трёх до ста дней в зависимости от срока годности, сообщил министр АПК и потребительского рынка Артем Бахтерев на заседании Законодательного собрания. Власть региона постоянно мониторит состояние продовольственного сектора, цены и ассортимент торговых сетей. По поручению губернатора Евгения Куйвашева создана рабочая группа по стабилиза-

ции именно в агропромышленном комплексе. «Паника недопустима», – подчеркнул министр.

В сложившихся условиях свердловские власти уделяют внимание поддержке сельхозпроизводителей, добавил Артем Бахтерев. Для региона в три раза увеличены лимиты по льготному кредитованию аграриев. В настоящее время идет активная работа и по увеличению федеральных субсидий на выдачу льготных кредитов на 250 млн рублей.

– Мы имеем намерения внести предложения по усилению поддержки сельхоз-

предприятий. Комитет по аграрной политике и земельным отношениям занимается этими вопросами, – подчеркнула в ходе брифинга председатель свердловского Заксобрания Людмила Бабушкина.

Спекулянты идут в онлайн

Заявления властей прозвучали на фоне продолжающегося продуктового ажиотажа. Как ранее писала «ОГ» (см. №40 от 10.03.2020. – Прим. ред.), он был вызван ростом цен, случившимся на фоне санкций. Власти совместно с ретейлерами предприняли

ряд антикризисных мер, главными из которых стали ограничения на отпуск в одни руки по ряду позиций продуктовой линейки и установление предельной надбавки на социально значимые товары.

Однако судя по тому, как сегодня развивается ситуация, эти шаги, по крайней мере пока, не достигли решающего эффекта. В соцсетях и мессенджерах множатся ролики, показывающие эпичные битвы за продукты и в первую очередь за сахар, которые разворачиваются в магазинах в разных регионах страны. Рост цен подогревают спекулянты. Сахар по зави-

шенным ценам продаётся на торговых интернет-площадках и в соцсетях. Свердловская область, к сожалению, исключением не стала, признают как эксперты, так и сами ретейлеры.

«Мы фиксируем спекулятивный спрос на отдельную продукцию длительного хранения: товары бакалейной группы часто приобретаются мелким оптом для последующей перепродажи, часть покупателей совершает нерациональные покупки впрок», – рассказали «ОГ» в пресс-службе «Магнита».

стр. III →

[БОРЬБА С ФЕЙКАМИ]

Принят закон о наказании за фейки о работе госорганов РФ за рубежом

Госдума приняла во втором и третьем чтениях законопроект о введении уголовного наказания за ложную информацию о любых государственных органах России, действующих за рубежом.

Ответственность за фейки о госорганах, в том числе о российских посольствах, торгпредствах, дипучреждениях, будет такая же, как и за распространение фейков о Вооружённых силах РФ – до 15 лет лишения свободы.

[ОГРАНИЧЕНИЯ]

Масочный режим не отменят

Заместитель губернатора Свердловской области Павел КРЕКОВ заявил, что в регионе пока не собираются снимать оставшееся ковидное ограничение.

«Мы снижаемся с очень высоких цифр. И несмотря на то, что действительно у нас произошло кратное снижение заболеваемости, тем не менее даже сегодня показатель выше 1300 случаев ежедневно. Поэтому расслабляться нельзя. И именно поэтому мы не принимаем решение о снятии масочного режима», – сообщил Павел Креков на брифинге, посвящённом мерам по противодействию COVID-19.

[МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ]

На Среднем Урале поддержат агростартаперов и сельхозкооперативы

Министерство АПК и потребительского рынка Свердловской области начало приём заявок на грант «Агростартап» и субсидии на возмещение части затрат сельскохозяйственных кооперативов.

Максимальный размер гранта – 6 млн рублей. Претендовать могут крестьянские (фермерские) хозяйства или ИП, зарегистрированные в этом году, а также уральцы, планирующие оформить личные подсобные хозяйства. Деньги выделят при условии софинансирования участником конкурса не менее 10% от суммы проекта. Средства гранта в течение 18 месяцев надо потратить на землю, спецтехнику или производственные помещения. Субсидии, до 10 млн рублей дают на имущество, крупный рогатый скот, технику или сельхозпродукцию.

oblgazeta.ru →

Дни рождения



Сегодня главе Тугулымского городского округа Николаю ЧЕРЕПАНОВУ исполняется 55 лет

Его поздравляет глава Пышминского городского округа Виктор СОКОЛОВ:

– Николай Дмитриевич работает на посту только год, но мы уже сдружились, периодически встречаемся на разных совещаниях, на совете глав Восточного управленческого округа. Он очень эрудирован, энергичный лидер, нацеленный на результат. Здоровья ему, удачи в делах и долголетней службы на благо жителей Тугулыма!



Сегодня главе городского округа Староуткинск Сергею КУЗОВКОВУ исполняется 67 лет

Его поздравляет глава Шалинского городского округа Алексей БОГАТЫРЁВ:

– Сергей Яковлевич – один из опытных глав муниципалитетов Западного управленческого округа и Свердловской области и пользуется среди коллег бесспорным авторитетом. Горжусь, что работаю с ним плечом к плечу. Сергея Яковлевича отличает интеллектуальность, порядочность, сдержанность, мудрость. И необыкновенное трудолюбие: можно только удивляться тому, как много он сделал для своей небольшой территории за годы работы на посту главы. Традиционно хочу пожелать ему крепкого здоровья, терпения и душевного спокойствия. И успехов во всех начинаниях.

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta_ekb

