

«Гильотины» мало

Начало на стр. I

На предельных скоростях

В настоящее время правительство совместно с общественными организациями и деловыми объединениями разрабатывает меры поддержки бизнеса в условиях санкций. Проведена цифровизация каналов обратной связи, внедрена автоматизированная система сбора информации о существующих проблемах и предложений о необходимых мерах поддержки.

В Свердловской области этот процесс с самого начала идёт активно, рассказал «ОГ» первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП, объединяет более 500 предприятий, работающих на территории региона. – Прим. ред.) **Александр Породнов**:

– С конца февраля в Союз поступают обращения компаний о возникающих проблемах, возможных рисках и, что важно, конкретные предложения. Большинство вопросов относятся к федеральному ведению. Их тиражирование на уровень правительства ведётся через РСПП, территориальные управления федеральных ведомств, областные структуры. Мы тщательно мониторим статус их рассмотрения и можем сказать, что на уровне федерации процесс идет очень оперативно. Многие из предложений, озвученных в первую неделю марта, уже реализованы на практике, например, мораторий на проверки в отношении бизнеса, введенный правительством до конца 2022 года.

Хорошо, но недостаточно

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области и сообщения корреспондента «ОГ» в мессенджере не ответила. Сами участники рынка действия правительства оце-

нивают позитивно, но называют их недостаточными.

«Сокращение числа проверок само по себе уже благо, – говорит директор и совладелец ООО «Талицкое молоко» **Юрий Окунев**. – По опыту известно, что если проверяющие выехали – они обязательно должны найти нарушения, даже если их нет. Потому что если ты их не обнаружил, то наверняка взял взятку». В части дальнейшего сокращения требований, по словам Юрия Окунева, работы ещё непочатый край: «До сих пор действует множество законов, санитарных норм и правил (СанПиН. – Прим. ред.), неизвестно когда приняты, но мы должны им соответствовать. При этом нередко они противоречат друг другу. У моих знакомых есть склад, приезжают с проверкой пожарные – говорят, что двери в нём должны открываться наружу, Санэпиднадзор – что, наоборот, вовнутрь. Поэтому перед каждой проверкой они на всякий случай двери меняют. И таких примеров много».

С ним согласна уполномоченный представитель Ассоциации предприятий индустрии красоты в Свердловской области **Юлия Силина**: «Требования к предприятиям нашей сферы за последнее время существенно не менялись, – всё, что было в СанПиНах, так там и осталось. Сотрудники парикмахерских и салонов красоты продолжают каждый день заполнять по 50 журналов. Я считаю, что это вчерашний день».

Снижение или смерть

Наиболее актуальной мерой поддержки предприниматели называют снижение налоговой нагрузки. «Санкции обернулись для нас дополнительными тяжёлыми бремени: стоимость комплектующих повысилась в полтора-два раза, все поставщики требуют предоплату. И в это же время мы платим какие-то взносы-налоги. Только введение «Честного ЗНАКА» (национальная система цифровой маркировки товаров. – Прим.



Предприниматели просят с учётом нынешней ситуации освободить их от налогов

ред.), призванного в первую очередь контролировать и отсеивать от рынка контрафакт, которого в молочной продукции никогда не было, добавило нам 50–60 млн в год дополнительных затрат. Наверное, в первую очередь следует обратить внимание на это. Вот была бы прямая поддержка бизнеса», – отмечает Юрий Окунев. Для поддержки человека многие отрасли тоже прежде всего нужно пересмотреть налоговое законодательство, уверена Юлия Силина: «Суммарные ежемесячные

отчисления около 43 процентов с зарплаты – неподъемная ноша для предпринимателей нашей сферы, мы работаем в ноль, а порой даже в минус». Как вариант, она предлагает приравнять представителей таких отраслей к самозанятым, поскольку налоги для них не превышают шести процентов от доходов, либо, с учётом нынешней ситуации, вообще убрать все налоги, иначе многие предприятия просто слопаются, так как поставщики повысили цены на косметику от 30 до 100 процентов.

В налоговых послаблениях в нынешней ситуации нуждаются и другие отрасли. «Мы просим о снижении налога на прибыль, так как сейчас планируем пускать всю прибыль на развитие: в условиях импортозамещения будет активно идти создание новых препаратов, потребуется расширение производства», – рассказал «ОГ» исполнительный директор ОАО «Уралбиофарм» **Павел Финягин**. – Это потребует упрощения условий

новой номенклатуры лекарственных средств, – добавил он. – Сегодня регистрация одного нового препарата занимает около трёх лет, а затраты только на исследование и пошлины составляют около 10 млн рублей. С учётом того, что речь может идти о десятках наименований, на выходе получается совершенно неподъемная сумма.

Александр ЛАКЕДЕМОНСКИЙ, Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА, Ирина ПОРОВОЗА

Хаос отменяется

Красноуфимских автоперевозчиков призывают к порядку

Юлия БАБУШКИНА

В Красноуфимске заработал новый общественный орган – Совет автоперевозчиков. По задумке властей он должен отрегулировать работу общественного транспорта. Как пишет портал «КСК66.ру», расписание движения маршруток и автобусов в городе не соблюдается, сами машины – старые и малой вместимости, а перевозчики крадут друг у друга пассажиров, дабы выиграть в прибыли. Жители направили жалобы в мэрию.

Ни себе, ни людям

С 1950-х годов в Красноуфимске действовало муниципальное транспортное предприятие – со своими автобусами, водителями и кондукторами. Оно обслуживало всю территорию и поддерживало порядок на маршрутах. В 2017 году оно прекратило работу – рынок пассажирских перевозок захватили частники. Сегодня по Красноуфимску с населением 37 тысяч человек курсируют целых 12 перевозчиков (для сравнения: в Камenskе-Уральском, где проживают 172 тысячи человек, их всего четыре). Они работают как в городской черте, так и на маршрутах до близлежащих сёл и деревень.

– Транспорт ходит нерегулярно, если плохая погода, автобусов вообще не бывает, – рассказала «ОГ» жительница **Елена Юрьева**. – Вчера утром из Криулино (село в четырёх километрах от Красноуфимска. – Прим. авт.) выехать невозможно было. Маршрутка, которая должна была пойти в 07.35 с вокзала, не появилась. Ещё одна маршрутка просто мимо проехала – не стала брать людей. В итоге мы



Ежегодно на общественном транспорте Красноуфимска совершается четыре миллиона поездок, сообщили городские журналисты

опоздали на работу на целый час!

– Я езжу в Красноуфимск каждый день из Подгорной (деревня в 12 километрах от города. – Прим. авт.), иногда такси беру, иногда сажусь на автобус из Ачита. А раньше у нас своя маршрутка была, и мы без проблем добирались до города. Теперь её нет – говорят, что рейсы нерентабельны и возить нас никто не хочет, – поделилась **Алёна Николаева**.

По словам жителей, частники не только нарушают расписание, но и нарочно путают межмуниципальные маршруты (из села/деревни в город) с субуго городскими.

– Водитель забрал людей из села, отвёз в Красноуфимск. Но обратно не возвращается, а начинает ездить

по городу – набирать народ. Ему главное – заработать, а то, что он отобрал выручку у других, неважно, – пожаловалась **Нина Домрачева**. – На остановках несколько раз видела: один водитель специально ставит перед другим свой автобус, чтобы выезд перегорит. В общем, мелко пакостят друг другу, а страдают люди.

21 рубль – это мало

Самые проблемные маршруты – от городского вокзала и больницы до села Криулино. В маршрутках малой вместимости едет куча людей, мамам с малышами и пенсионерам некуда присесть, говорят жители. Между тем у перевозчиков – своя правда. Проезд в общественном транспорте стоит

21 рубль, тариф не менялся много лет, а цены на топливо и запчасти серьёзно выросли. В таких обстоятельствах работать невыгодно.

«Водители нарушают график поездок не просто так. Денег мало, они стараются заработать всеми доступными способами. Проконтролировать каждого из них невозможно. Нужно поднимать плату до 30 рублей», цитирует портал «КСК66.ру» одного из крупнейших красноуфимских перевозчиков **Сергея Омелькова**.

Леонид Иванов, водитель с 25-летним стажем (работает на маршруте №1 «Вокзал – Приданниково»), рассказал «ОГ»:

– Зарплаты у нас небольшие – тысяч 15 выходит. Кондукторов много – все один город делим. Пассажиропоток

разный – утром и вечером много народа, а днём порожни гоняем. Отсюда и вся путаница. Если бы одно предприятие работало, как 10 лет назад, попроче бы было.

С ним согласна кондуктор **Галина Краснова**:

– Да кто за такие деньги работать будет?! Но жить-то как-то надо, вот и крутимся. Другое дело, что маршрутки – маленькие, утром и вечером, когда люди едут, кое-как двери закрываем, народ на подножке висит. Пустить бы автобус побольше, но это убытки. И других частников много развелось.

Контракты пересмотрят

Чтобы отрегулировать движение общественного транспорта, в мэрии Красно-

уфимска создали Совет автоперевозчиков. В его состав вошли сотрудники администрации, инспекторы ГИБДД, представители общественной палаты города, пассажирского сообщества и предприниматели, осуществляющие перевозки.

– Клубок проблем, который формировался годами, сейчас серьёзно осложняет жизнь нашему населению. Синхронизации перевозок нет. Люди не понимают расписание. Транспорт становится всё меньше по вместимости, перевозчики в любой момент могут бросить маршрут, и юридических прав, чтобы выставить им штрафные санкции, у нас нет. Все эти вопросы мы будем выносить на Совет и принимать решения, – сказал глава Красноуфимска **Михаил Кожевников**.

Члены Совета уже провели три заседания. В городе начался мониторинг пассажиропотока, подсчитываются расходы на перевозки по каждому маршруту. Готовится пакет документов в Региональную энергетическую комиссию, которая отвечает за тарифы на проезд в общественном транспорте. Идут переговоры с областным управлением автомобильных дорог (оно курирует межмуниципальные маршруты).

Ближе к лету планируется пересмотреть контракты с перевозчиками, сообщили в мэрии. Автобусы и маршрутки оборудуют системой «Глонасс», и по мобильному приложению «Наш Красноуфимск» (оно уже создано) жители смогут в любой момент посмотреть, где и какой транспорт идёт. Информационные таблички с расписанием появятся и на остановочных комплексах города.

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Пешеходов оштрафовали, а рыбаков позвали на чемпионат

Новый сельский храм, штрафы для пешеходов и чей улов больше... «ОблГазета» рассказывает о самых интересных событиях в уральских муниципалитетах за прошедшую неделю.

● В Слободо-Туринском районе после капремонта открылись два фельдшерско-акушерских пункта – в деревне Решетниковой и селе Храмово, пишет газета «Коммунар». Ремонт выполнен по областной программе модернизации первичного звена здравоохранения на сумму 11,3 млн рублей. В ФАПх оборудованы зоны ожидания приёма, установлены новая мебель и оргтехника, есть выход в Интернет – можно оформить электронный больничный, получить рецепты и телемедицинские консультации специалистов.

● В Камenskе-Уральском готовят к ремонту 27 участков дорог, аукцион на выбор подрядчика уже объявлен, сообщает портал «КУ66.ру». Дорожное полотно восстановят по улицам Декабристов, Лечебной, Павлова, Белинского, Ломоносова, Синарской и других. В ремонт будет вложено почти 420 млн рублей, это средства областного и местного бюджетов.

● В Полевском 72 пешехода привлекли к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения. Как сообщает портал «Полевской24.рф», граждане переходили проезжую часть дороги в неположенном месте. Штрафы им выписали городские инспекторы ГИБДД в ходе оперативно-профилактического мероприятия «Безопасная дорога».

● В Ивделе начался капитальный ремонт многоквартирных домов, написала газета «Северная звезда». Всего их восемь, шесть из них находятся на улице Терешковой. Подрядчик начал со старых крыш, впереди – покраска фасадов, замена инженерных систем и ремонт подвальных помещений. Работы выполняет строительная компания из Карпинска.



● В посёлке Краснояр (Ревдинский ГО) открылся храм во имя святых страстотерпцев, князей **Бориса и Глеба**. Первую службу в нём (она была ночной) провёл митрополит Екатеринбургский и Верхотурский **Евгений**. Храм возводили семь лет, главным спонсором строительства стал местный бизнесмен **Глеб Черепанов**. В ближайшее время вокруг храма планируется организовать парк для прогулок, сделать автостоянку и гостиницу, пишет «Ревдинский рабочий». Других православных храмов в посёлке нет.

● В Тавде объявлен сбор заявок от рыбаков-любителей на муниципальный чемпионат по рыбной ловле, пишет портал «Тавдинка.рф». Мероприятие пройдёт 19 марта на озере Щучьем. Участники будут рыбачить с 08.00 до 12.00, потом жюри оценит улов. Чемпионат проходит на территории ежегодно при поддержке главы муниципалитета, участие может принять любой рыбак независимо от пола и возраста.

● В Волчанске и в посёлке Вьюжном планируется обновить уличное освещение, сообщил портал «Проволчанск.ру». Вместо обычных ламп будут установлены светодиодные, что в перспективе позволит городскому округу сократить бюджетные траты на электроэнергию. Всего подлежат замене 72 фонаря на улице Кольцевой в городе и на улицах Западной, Зелёной и Луговой – в посёлке.

Юлия БАБУШКИНА

Дни рождения



Сегодня главе Кировградского городского округа **Александру Оськину** исполняется 56 лет

Его поздравляет глава Невьянского городского округа

Александр БЕРЧУК:

– С Александром Александровичем мы знакомы давно, плотно работаем, дружим. Территория, которой он руководит, находится по соседству с нами. Могу сказать, что это человек, с которым можно идти вразведку. В трудной ситуации он и плечо подставит, и спину прикроет. Александр Александрович очень много вкладывает в развитие своего округа, и жители это видят. Желаю ему крепкого здоровья, жизненного оптимизма и новых успехов!



Сегодня главе муниципального образования «Красноуфимский округ» **Олегу Ряписову** исполняется 45 лет

Его поздравляет глава Бисертского городского округа

Валентина СУРОВЦЕВА:

– Олег Викторович – один из тех глав, с которыми я сотрудничаю практически в ежедневном режиме. У него непростая территория: географически протяжённая, многонациональная и многоконфессиональная. Но благодаря профессионализму и умению выстраивать согласованную командную работу он успешно ею руководит. Желаю Олегу Викторовичу здоровья, терпения и мирного неба над головой! И, конечно, продолжать двигаться выбранным курсом.