

Доспехи доктора

Зачем врачу плести кольчуги?

Диана ХРАМЦОВА

С врачом-реаниматологом Андреем БАСКОВЫМ мы встречаемся у него на работе, на подстанции скорой помощи. Успеем пообщаться между вызовами, на разговор и фотосессию времени немного, в любую минуту врач-реаниматолог может прервать разговор и уехать спасать очередного пациента.

В небольшом, но увесистом (15 килограммов) мешке у доктора – кольчуга. Не для защиты от буйных пациентов, от таких сложно спастись с помощью железной рубахи, эти доспехи для Андрея Баскова хобби. Вязать кольчуги он начал ещё в юности, потом был долгий перерыв, и вот снова десятки тысяч колец сплелись в единое целое.

– Не у каждого брат или племянник мастер-кольчужник! Супруга же, как мне кажется, считает, что раз муж рядом, шума и грязи от производства мало и стоит это всё недорого, оно конечно гораздо лучше какой-нибудь «зимней рыбалки».

То, что доктор прописал

В медицине Андрей Басков, как бы странно это ни звучало, с 14 лет. Ещё в школе в УПК (Учебно-производственном комбинате) обучался на младшего медбрата по уходу за больными, проще говоря, готовился стать санитаром. В медицинскую академию поступил сразу после школы, будучи студентом, говорит, «санитарил» в отделениях разного профиля.

Зацепила скорая, устроился санитаром на нашу городскую Станцию скорой медицинской помощи им. В.Ф. Капиноса. Прошёл путь с самого низа, от санитаря до врача спецбригады (кардиореанимационная). Почему именно реанимация? Во-первых, подходит под склад характера. Во-вторых, медик (в большинстве своём), начиная обучение, не знает, кем будет. Поступая в институт, вчерашний школьник представляет медицину не лучше, чем любой обыватель с маленьким жизненным опытом и набором стандартных стереотипов об этой самой медицине. Исключение – дети врачей родителей, таких, кто «несёт домой» все рабочие переживания. Те, кто впитыва-

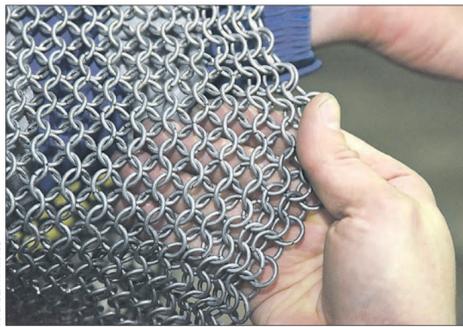


АЛЕКСЕЙ КОРИЛОВ

вают это всё с пелёнок, обладают неосознанным чутьём этой самой медицины. Но это не про меня. Второе исключение – те, кто пошёл в институт после медицинского. У этих уже осознанное понимание, что это такое на самом деле. Также не про меня. У остальных желторотых в головах каша из пафосных штампов и образов «будет жить!», «мы его теряем!», отношения к реальной медицине не имеющие никакого. Именно они на первом курсе в анатомичке едят пирожки рядом с препаратом (трупом), думая о том, какие они крутые! Я и сам был таким почти четверть века назад, знаю, о чём говорю.

Властелин колец

История, а особенно история стрельбы из лука. Однажды принял участие в «Хоббитских играх 2000». Съездили



АЛЕКСЕЙ КОРИЛОВ

поиграл и... не зацепило. В ролевое движение не влился, не понравилось. А вот процесс кольчугоплетения затянул. К середине нулевых изготовил несколько штук. Летом прошлого года сосульки по железу и решил снова покольчужить, как сам про своё хобби говорит Андрей.

– Сколько времени уходит на один доспех, не скажу. Я же их делаю не non-stop, как ре-

месленник на работе, а так... по настроению и когда время есть. До полугода – запросто. Никто никогда не торопится. Все детали для своих кольчуг Андрей изготавливает сам. Нехитрый набор инструментов: плоскогубцы, кусачки, тиски, деревянный брусок, дрель, а дальше километры стальной проволоки толщиной 1,2–2 мм. Раньше, рассказывает, использо-

вали сетку-рабицу, добытую где придётся, теперь всё можно купить в строительном магазине. Сначала из проволоки Андрей делает спираль, потом нарезает её на кольца, из них и получается в итоге кольчуга.

– В принципе – ничего сложного. Этой технологии около 2500 лет. Соединяю кольца, изделие увеличивается сразу.

Эта суперкольчуга весит 15 килограммов

важи петельками-кольцами. Как вязание. Сложно ли? Не знаю. Мне не с чем сравнить – ни шить, ни вязать я не умею. А с кольчугой, мне кажется, справится большинство людей.

От оригинала кольчуги Андрея отличаются лишь тем, что на настоящих исторических доспехах концы колец ещё и соединялись заклёпками.

– Прежде всего кольчуга – защитная одежда из металлических колец, и я делаю именно их, пусть и не до конца исторично. Во внешнем виде же – никто не запрещает фантазировать и делать всё, что душе угодно.

На небольшую фотосессию с кольчугой у нас ушло не больше пятнадцати минут, за это время из гаража уехали две скорые; реанимация, где доктор Басков в совсем других доспехах спасает жизни людей, выехала, как только мы покинули территорию подстанции.



ПАВЕЛ БОРДЖИЛОВ

Чаще всего для уборки сосуллек с крыш привлекают соответствующих специалистов

В областном центре объявили войну сосулькам

После резкого потепления в новогодние праздники и последующего похолодания крыши многих зданий в Екатеринбурге обросли льдом, который уже начали счищать.

В администрации Екатеринбурга «Областгазете» напомнили, что городские коммунальные службы не занимаются очисткой крыш от сосуллек. Если это офисное здание, то организовывать уборку сталактитов с кровли обязаны его управляющие. При обнаружении сосуллек, висящих на крыше вашего дома, стоит обратиться в управляющую компанию. Работники коммунальных служб обязаны отреагировать на сообщение.

При этом очистка от снега и сосуллек самовольно установленных козырьков над балконами является ответственностью владельцев жилых помещений. При желании горожане могут привлечь к таким работам специалистов.

Журналист «Областгазеты» обратилась в несколько травмпунктов Екатеринбурга: пока пострадавших от сосуллек не было, но такие случаи отмечаются каждую зиму.

ВАЖНО. МЧС России предупреждает: «Стоит соблюдать осторожность и по возможности не подходить близко к стенам зданий. Если во время движения по тротуару вы услышали наверху подозрительный шум – нельзя останавливаться, поднимать голову и рассматривать, что там случилось. Возможно, это сход снега или ледяной глыбы. Нужно как можно быстрее прижаться к стене, козырек крыши послужит вам укрытием».

Также всегда стоит обращать внимание на огороженные участки тротуаров.

Нина ГЕОРГИЕВА



МАКСИМ СМАГИН

В Екатеринбурге на время капремонта гимназии № 99 учащихся распределят по трём школам

В Екатеринбурге запланирован капитальный ремонт лицея № 99 (ул. Баумана, 17). На время работ учащихся распределят по трём школам.

Как рассказали «Областной газете» в департаменте образования администрации Екатеринбурга, в период с 25 марта 2022 года и до завершения капремонта образовательная деятельность гимназистов будет организована на базе школ № 77, 112, 136. В первую из указанных школ отправятся ученики 7-х и 11-х классов, во вторую – 8, 9 и 10-х классов, а в последнюю – 5 и 6-х классов.

Гимназия № 99 распахнула двери в 1953 году и на сегодняшний день является одним из старейших образовательных учреждений Орджоникидзевского района уральской столицы.

Ранее мы писали, что в екатеринбургском поселке Изоплит провели капитальный ремонт школы. Учебное заведение не работало восемь лет.

Нина ГЕОРГИЕВА

По трамвайной ветке до Верхней Пышмы пустили гружёные вагоны



Первый трамвай на линии до Верхней Пышмы уральцы увидели перед Новым годом

Ирина ПОРОЗОВА

Строители приступили ко второму этапу тестирования трамвайной ветки из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму. Они запускают на уложенные пути вагоны с высокой поездной нагрузкой. После этого им предстоит провести итоговый осмотр построенного объекта.

Как сообщили «Областной газете» в пресс-службе администрации Екатеринбурга, эти работы называются опытно-промышленной эксплуатацией. Она стартовала 4 января, как долго продлится – пока неизвестно.

Первый этап тестирования трамвайной линии проходил в декабре прошлого года. Тогда уральцы наконец-то увидели на ней первый

трамвай. Это был специальный вагон, оборудованный измерительными приборами. 30 декабря по новой ветке проехал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Он назвал запуск движения по ней эпохальным событием.

В рамках первого этапа были проверены работа тяговых подстанций, состояние уложенного трамвайного пути, габариты проезда трамвая рядом со светофорами, знаками дорожного движения и другими объектами. Также строители отрегулировали положение подвеса проводов контактной сети.

Критических недочётов по итогам тестирования не выявлено, все мелкие замечания понятны и устраняются в рабочем порядке, уточнили в пресс-службе УГМК (инженерно-строительный центр компании занимается строительством ветки).

В настоящее время готовность трамвайной ветки составляет почти 100 процентов. Продолжаются работы по благоустройству территории, монтажу освещения и остановам. Ожидается, что полностью эти работы будут завершены весной, а пассажирское движение между городами стартует летом. Тогда же завершится и строительство трамвайного депо в Верхней Пышме.

Протяжённость маршрута трамвайной линии составляет 17 км. На нём будет 14 остановок. Время следования от одной конечной остановки до другой составит 25–30 минут. Обслуживать маршрут будет 11 новыми трамваями. Их закупкой занимается концессионер – «Верхнепышминский трамвай».