



Областная Газета

вторник,
20 декабря / 2022
№ 234 (9507)

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ С МИНИСТРОМ

22 декабря (в четверг) с 14.00 до 15.00 в «Областной газете»

придет прямая линия с министром энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николаем СМИРНОВЫМ**.

Тема: «Социальная догазификация жилья, объектов образования и здравоохранения».

Задать вопросы министру можно по телефонам (звонок по России бесплатный)

8 (343) 355-37-50
8 (800) 302-04-55



ОРВИ задавала свердловским школьникам «домашку»

Из-за роста заболеваемости они снова учатся удаленно

Учащихся школ Екатеринбурга, Богдановича, Сухого Лога и Каменска-Уральского со вчерашнего дня перевели на дистанционную форму обучения. Причина – резкий рост заболеваемости ОРВИ. По этой же причине уже с 26 декабря все школы Среднего Урала уйдут на каникулы, сообщает региональный Роспотребнадзор. Родители опасаются, что ограничения могут негативно сказаться на качестве обучения детей.

На Среднем Урале растет заболеваемость ОРВИ и гриппом. У большинства пациентов диагностируется вирус H1N1, известный как свиной грипп, а эпидпорог превышен сразу в нескольких территориях региона, сообщили в Управлении Роспотребнадзора по Свердловской области. Самыми неблагополучными являются Богдановичский, Асбестовский и Рефтинский городские округа – там показатели заболеваемости в 1,5 и более раз превышают среднеобластные. В целом по области за неделю заболели ОРВИ более 58,5 тысячи человек, почти половина из них – жители Екатеринбурга.

Заместитель руководителя регионального управления Роспотребнадзора **Анжелика Пономарева** в конце прошлой недели рекомендовала вернуться к практике ношения масок в местах массового пребывания. Вчерашний день принес новые ограничения: школьники сразу четырех муниципалитетов – Екатеринбург, Сухого Лога, Богдановича и Каменска-Уральского – ушли на дистанционную форму обучения.

По словам главного внештатного специалиста Минздрава Свердловской области по медицинской профилактике **Александра Харитонов**, принимаемые властями меры адекватны степени стоящей перед регионом опасности.

– Все правильно делается. Мы уже много лет не видели такого роста заболеваемости: подъем по гриппу начался уже со второй половины ноября, – отмечает он. – Высока вероятность, что ближе к праздникам показатели



На дистанционную форму обучения перешли школьники Екатеринбурга, Сухого Лога, Богдановича и Каменска-Уральского



будут такими, что придется ограничивать проведение новогодних мероприятий. Чтобы этого не произошло, мы должны разорвать цепочку распространения гриппа.

У родителей свердловских школьников еще свежи воспоминания о предыдущем удаленном обучении. Его ввели в самом начале пандемии, в марте 2020 года, а отменили в конце февраля этого года.

– Помню, как просела тогда успеваемость у сына. Пришлось усиленно нагонять. Но этот год у нас особенный – выпускной. Есть опасение, что дети не получат нужного качества знаний, – делится мама одиннадцатиклассника из

Екатеринбурга **Елена Сосновских**. – Учителя, конечно, обещают, что такого не произойдет. Нам уже сообщили, что со вторника начинаются тестовые экзамены по основным и выбранным предметам и проходить они будут в одном формате, так что в этом году со школой пока не прощаемся.

Тревоги Елены разделяет учитель истории школы села Байны Богдановичского района **Галина Развишневских**. Здесь на дистант ушли 400 детей. И уже сейчас понятно, что из-за недостатка планшетов, которые в таких случаях выдают им школы, возможность «посещать» онлайн-уроки будет не у всех.

– Но главное даже не это. Дети на дистанте теряют собранность, нацеленность на результат. В прошлом году они достаточно долго пробыли на удаленке, и нам бы-

ло сложно потом вернуть их в прежний учебный тонус, – вспоминает педагог. По ее мнению, при первой же возможности детей нужно будет вернуть в школы.

Впрочем, и.о. директора школы №5 Сухого Лога **Тамара Ладик** считает: поводов для волнения у родителей школьников быть не должно. Система дистанционного обучения отработана: с учениками налажена постоянная связь при помощи электронного дневника и мессенджеров, проводятся онлайн-занятия.

Коллегу из Сухого Лога поддерживает директор школы №4 города Богданович **Елена Михаленко**. – Мы спокойно переключились на дистант, – рассказывает она. – С утра выдали во временное пользование учащимся, не имеющим гаджетов, школьные планшеты. В запасе есть еще. Если ребенок

не может по какой-то причине выйти онлайн, предоставляем ему возможность посмотреть урок в записи либо находим другую доступную форму консультации. Это особенно актуально для начальных классов. Для учащихся, у кого впереди ЕГЭ, будут сохранены очные консультации. Хотелось бы, чтобы после январских каникул педагоги и ученики начали общаться, как обычно, напрямую – глаза в глаза.

Еще одним ответом на резкий рост заболеваемости стало сокращение учебной четверти. В региональном управлении Роспотребнадзора сообщили, что все школы Среднего Урала уйдут на каникулы уже с 26 декабря. Таким образом, свердловским школьникам осталось учиться в этом году всего пять дней.

Евгений АКСЕНОВ

[ВЕКТОР РАЗВИТИЯ]

Вниз расти тоже хорошо

Столица Урала осваивает подземное пространство

В Екатеринбурге продолжается реализация концепции освоения подземного пространства, которая была принята почти четверть века тому назад. Ее целью было создать комфортную для проживания среду. Для этого предлагалось по максимуму убрать с поверхности городской территории транспорт, парковки, склады и прочую мешающую инфраструктуру и освободить место под жилье, школы, парки, скверы. О том, что уже удалось сделать, а что еще только предстоит – в материале «ОГ».

«Концепция комплексного освоения подземного пространства Екатеринбурга» (да-

лее Концепция – «ОГ») была утверждена в 1998 году постановлением тогдашнего главы города **Аркадия Чернецкого**. В ней отмечалось, что в результате экстенсивного освоения на протяжении многих десятилетий территорий под новое жилищно-гражданское и промышленное строительство в уральской столице практически не осталось земель, благоприятных для дальнейшего развития города. Вместе с тем значительная часть зон, предназначенных для жилых зданий, спортивных сооружений, зеленых насаждений, была занята тогда складами, подсобными объектами и гаражами для личного автотранспорта. А многие инженерные коммуникации города были проложены непо-

средственно под проезжей частью улиц, что осложняло их эксплуатацию и ремонт в условиях нарастающей интенсивности дорожного движения.

Для решения проблемы предлагалось: все, что создает препятствия развитию города, убрать под землю. Концепция содержала и конкретные меры. Например, «попутное» освоение пространства при строительстве метрополитена. Строительство подземных паркингов в местах наибольшего притяжения населения – под торговыми и офисными центрами, вокзалами, промышленными предприятиями. Формирование многофункционально подземного пространства при реконструкции кварта-

лов и освоения новых территорий под жилищное строительство. Оборудование коммуникационных коллекторов с узлами обслуживания и ремонта – и т.д.

Метро, паркинги, переходы

Концепция была рассчитана до 2005 года, а в 2007 году документ был признан утратившим силу. «ОГ» обратилась в администрацию Екатеринбурга с запросом относительно перспектив и с просьбой обсудить вопросы освоения подземного пространства в городе. На момент сдачи номера в печать ответ получить не удалось. Говорить, как объяснили журналисту, пока не о чем.

Тем не менее, многие из перечисленного в Концепции на сегодняшний день удалось реализовать. Введены в работу три новые станции метро – «Геологическая», «Ботаническая» и «Чкаловская». Под многими новостройками обустроены подземные паркинги. В центре города оборудовано несколько подулочных пешеходных переходов с лифтами для маломобильных граждан (правда, для такого крупного города, как Екатеринбург, с его интенсивным движением – их пока явно недостаточно).

Самые большие подземные пространства сегодня освоены в районе ТРЦ «Гринвич», в квартале Вайнера – Радищева – 8 Марта – Куйбышева. Там, ниже нулевой отмет-

ки, в едином пространстве располагаются магазины, паркинги, подземные входы в метро, выходы на перекрестки улиц Куйбышева – 8 Марта и Радищева – Вайнера. Разветвленные подземные переходы расположены и в районе станции метро «Ботаническая».

Строится торгово-транспортный пересадочный узел (ТПТУ) в границах улиц Крестинского – Академика Шварца – Белинского – Объездная дорога. В его состав войдут новый автовокзал, станция метро «Ботаническая», торговый центр «Золотой», подземная парковка на 5,6 тыс. машиномест, платформа для пассажиров электрички.

стр. 11 >



[ПОЗДРАВЛЕНИЯ]

Губернатора Свердловской области
Евгения КУЙБИШЕВА

Сегодня | 20 декабря –
День работника органов безопасности
Российской Федерации

Уважаемые сотрудники и ветераны органов безопасности Российской Федерации!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! 105 лет назад, 20 декабря 1917 года, была создана Всероссийская чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией и саботажем – первая служба безопасности молодого государства.

С тех пор и до наших дней сотрудники органов безопасности надежно защищают национальные интересы, суверенитет и территориальную целостность страны, создают условия для мирной жизни и созидательного труда.

В самых непростых ситуациях сотрудники спецслужб проявляют высочайший профессионализм, личное мужество и ответственность. С полной самоотдачей борются с терроризмом, экстремизмом, коррупцией, организованной преступностью, другими серьезными вызовами и рисками, угрожающими безопасности России и россиянам.

Благодарю руководство, коллектив и ветеранов Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Свердловской области за добросовестную службу, верность долгу, патриотизм, большой вклад в устойчивое социально-экономическое развитие региона, сохранение социальной стабильности в обществе, повышение качества жизни людей. Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых успехов в ответственной работе на благо Отечества.



Председателя Законодательного
Собрания Свердловской области

**Людмила
БАБУШКИНОЙ**

Уважаемые ветераны и сотрудники органов безопасности!

От имени депутатов Законодательного Собрания Свердловской области и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника органов безопасности Российской Федерации!

Храбрость, профессионализм, верность долгу и любовь к Родине всегда отличали тех, кто стоит на страже безопасности наших граждан, защищает суверенитет и стабильность конституционного строя России, борется с терроризмом и экстремизмом.

За плечами сотрудников Федеральной службы безопасности немало славных подвигов. Неиззята на риск, они и в военное, и в мирное время выполняли поставленные задачи, исключительным мужеством и решимостью доказали, что нет миссии благороднее, чем верная служба Отечеству.

Сегодня, когда Россия столкнулась с беспрецедентным внешним давлением, пишутся новые героические страницы истории отечественных спецслужб. Это нелегкий ежедневный труд, многогранная деятельность, требующая отваги, самоотдачи, выдержки и большой ответственности.

Уважаемые ветераны и сотрудники органов безопасности Российской Федерации!

Поздравляю с Днем работника органов безопасности Российской Федерации! Желаю вам крепкого здоровья, счастья, успеха на службе, а вашим семьям всего самого доброго, спокойствия и благополучия!

[ГОСПОДДЕРЖКА]

Единое соцпособие на Среднем Урале получат более 250 тысяч семей

Единое пособие для детей до 17 лет в малоимущих семьях и для беременных женщин будет доступно россиянам с 1 января 2023 года. В Свердловской области претендовать на такие выплаты смогут более 250 тысяч семей.

Оператором новой системы выплат станет Социальный фонд России, который объединит в себе функции Пенсионного фонда и Фонда социального страхования.

«С точки зрения оценки демографических показателей выходим на ориентиры в 250–260 тысяч семей-получателей пособия. Важно, что мы создаем для них сквозное, прозрачное пространство поддержки от 12-й недели беременности до исполнения ребенку 17 лет. При этом семьи, которым уже назначены отдельные пособия, могут выбрать: продолжить получать их у нас или оформить новое, единое», – отметил глава миносоцполитики Свердловской области **Андрей Злоказов**.

Для беременной женщины, которая встала на учет до 12-й недели беременности, размер выплаты составит 50, 75 или 100% от регионального прожиточного минимума для трудоспособного населения. Детское пособие будет составлять 50, 75 или 100% от прожиточного минимума на ребенка в субъекте РФ.

oblgazeta.ru



Вниз расти тоже хорошо

← Начало на стр. I

А буквально на днях глава Екатеринбурга **Алексей Орлов** анонсировал строительство подземного перехода от станции метро «Уральская» к железнодорожному вокзалу. Подобные проекты были упомянуты и в Концепции. «Для связи станций метрополитена с крупными общественными центрами (например, станции «Уральская» с железнодорожным вокзалом) целесообразно устраивать пешеходные переходы с движущимися тротуарами – траволаторами», – говорится в одном из ее пунктов. Как видим, к реализации этой идеи все-таки решили приступить.

Три ступени вниз

В 2021 году в Екатеринбурге началась разработка нового Генплана развития города на период до 2045 года: прежний документ, рассчитанный до 2025 года, признан не отвечающим современным реалиям. На общественное обсуждение его намерены представить в 2023 году. Тогда и увидим, насколько активно город продолжит расти вниз.

Пока же проблемы освоения подземного пространства обсуждают экспертное сообщество. В частности, этот вопрос поднимался на Международном форуме-выставке 100+ TechnoBuild в Екатеринбурге. Как отметил **Рафаэль Шарфутдинов**, ведущий научный сотрудник научно-исследовательского центра (НИЦ) «Строительство» (Москва), специализирующегося в том числе на сопровождении проектирования и строительства подземных объектов, – для Свердловской области это направление достаточно перспективно.

– Наш центр занимался сопровождением некоторых подземных объектов на Среднем Урале от проектирования до сдачи, – рассказывает он «ОГ». – Преимущество вашего края в том, что скальные грунты находятся очень близко к поверхности. Это устойчивые породы. Разрабатывать их, конечно, трудно, но зато ограждение котлованов и укрепление туннелей об-

ПОДЗЕМНЫЕ ПРОСТРАНСТВА ГОРОДОВ

1 УРОВЕНЬ до 15 м

- ▶ пешеходные переходы;
- ▶ транспортные туннели;
- ▶ трех-четырёхъярусные комплексы различного производственного и вспомогательного назначения;
- ▶ автотранспортные сооружения;
- ▶ подземные и полуподземные коллекторы инженерных коммуникаций;
- ▶ объекты социальной и обслуживающей инфраструктуры.

2 УРОВЕНЬ до 40 м

- ▶ транспортные туннели, ж/д вводы, пересадочные узлы;
- ▶ многоярусные гаражи-стоянки;
- ▶ магистральные инженерные коммуникации;
- ▶ крупные склады, резервуары.

3 УРОВЕНЬ более 40 м

- ▶ линии метро;
- ▶ гранитно-транспортные туннели;
- ▶ очистные сооружения;
- ▶ насосные станции;
- ▶ объекты энергетики;
- ▶ предприятия со специфическим технологическим режимом;
- ▶ опасные производства;
- ▶ склады токсичных материалов.

Передовой опыт

Новаторами подземного градостроительства являются Канада, Япония и Финляндия, в России в лидерах пока Москва.

В 1997 году под центром Торонто был построен подземный отапливаемый комплекс PATH. Его туннели протянулись почти на 30 км. Все центральные небоскребы города имеют подземные этажи, соединенные подземными переходами и системой метрополитена, а также связаны с подземными парковками и вокзалами. В PATH расположены магазины, офисы, рестораны, небольшие парки, салоны красоты, парикмахерские и даже фонтаны.

Площадь подземного Монреаля составляет 12 млн кв. м. Там расположены торговые центры, отели, банки, музеи, университеты, метро, пересадочные узлы железной дороги, автостанция и другие объекты развлекательной и деловой инфраструктуры.

В Японии подземные двойники имеют от пяти городов. Самый крупный из них – Яэсу. В нем располагаются 250 ресторанов, магазинов и других объектов обслуживания.

Наиболее разнообразно используется подземное пространство в Хельсинки. На сравнительно небольшой глубине там находятся магазины, бассейны, каток, скейт-парки, другие спортивно-развлекательные заведения, музейные залы и книгохранилище. Ниже располагаются склады, городской водоканал, коллекторы сточных вод, комплекс по утилизации мусора и даже угольное хранилище тепловой станции.

В России самые крупные и разнообразные по наполнению подземные пространства находятся в Москве. Первенцем является галерея «Охотный ряд» под Манежной площадью, где на трех подземных этажах расположены офисы, полторы сотни магазинов, три десятка кафе и ресторанов и даже археологический музей. Еще более масштабный проект реализован под международным деловым центром «Москва-сити». Сверху – полтора десятка высоток, под ними – подземный микрорайон с просторными площадями и улицами, выходами к трем станциям метро, магазинами, кафе, банками, аптеками, салонами красоты.

ходится дешевле, чем, допустим, в Москве.

На Урале одним из идеологов освоения подземного пространства является заведующий кафедрой архитектуры промышленных зданий и сооружений Уральского государственного архитектурно-художественного университета, профессор, кандидат архитектуры **Анатолий Попов**, ко-

торый принимал участие и в разработке Концепции 1998 года. Он убежден, что подземное строительство в крупных уральских городах следует вести системно. Прежде чем возводить жилые здания, считает Анатолий Попов, нужно построить платформу-стилобат, представляющую собой многофункциональное подземное и полуподземное про-

странство. И там размещать коммуникации, трансформаторные станции, котельные, паркинги, транспортные артерии и прочее.

Он не скрывает, что подземное строительство обойдется дороже наземного, но зато эксплуатационные расходы будут намного ниже, что впоследствии обернется экономией средств. Например,

энергопотребление на отопление и вентиляцию подземных сооружений в условиях Урала на 30–80 процентов меньше, чем на аналогичных наземных объектах. Существенно сокращаются затраты на инженерную подготовку территории. Отпадает необходимость при каждой аварии вскрывать дорожное покрытие, а потом снова его вос-

становлять – ремонт коммуникаций будет производиться в туннелях.

В обоснование Концепции Анатолий Попов указывал, что на существующих территориях за счет реконструкции и строительства подземных сооружений город может получить дополнительно около 5 млн кв. м жилищного фонда.

Кстати, часть его идей была реализована еще в 70-х годах прошлого века, когда проектировался знаменитый Молодежный жилой комплекс (МЖК) «Комсомольский» в Свердловске. Именно там появился первый в городе подземный гараж на 50 мест и овощные ямы для жителей.

Этот гараж и сейчас можно найти между домами № 16

и 18 на улице Высоцкого, которая раньше носила имя Риммы Юровской, одного из организаторов комсомольца на Урале. Позднее при застройке Ботанического микрорайона частично была реализована другая идея Анатолия Попова – о создании коммуникационных туннелей.

Татьяна БУРОВА

(ПРОБЛЕМА)

Машинная возня

Двор многоквартирного дома в центре Екатеринбурга стал проезжей частью

В редакцию «ОГ» обратились жильцы дома №62/3 по улице Ленина в Екатеринбурге. Они рассказали, что их внутрдворовый проезд стал излюбленным маршрутом для родителей, которые возят своих детей на учебу в соседний лицей №88. Учитывая, что в лицее обучаются порядка 1300 человек, двор каждое утро превращается в оживленный хайвей. И жителям, чтобы выйти из дома, приходится в час пик проявлять каскадерские навыки, маневрируя в сплошном потоке машин.



Из-за отсутствия полноценного тротуара жильцам дома приходится передвигаться по узкой тропочке, вдоль которой регулярно ездит транспорт

Как выяснила «ОГ», пробки внутри двора появились почти 10 лет назад, после того как в лицее прошла масштабная реконструкция. После строительства нового корпуса площадь образовательного учреждения выросла в три с лишним раза – с 4,5 до 14,6 тысячи квадратных метров, а количество учащихся – с 300 до 1300 человек. Как следствие, увеличилось и количество авто, доставляющих детей на учебу. Раньше сделать это можно было двумя способами: через двор вышеуказанного дома либо через проезд между соседними домами – №66 и №70. Но второй вариант со временем перестал быть актуальным: вблизи домов появились сетевые магазины, ресторан и парковка. В итоге основной поток транспорта пошел по территории у дома №62/3.

«Движение как на ЕКАДе»

По просьбе жительницы дома **Ольги Казанцева** «ОГ» подъехала на место рано утром. Всего за несколько минут в сторону лицей проехали около 20 машин, чуть меньше – в обратную сторону. Движение прямо перед домом: между проезжей частью и зданием – только пешеходная дорожка шириной не больше метра, и та постепенно сужается до тропинки. Один из автомобилей, уступая дорогу, заехал колесом на тротуар, вызвав возмущение прохожего: «Движение как на ЕКАДе!»

– И так каждый день, – говорит **Ольга Казанцева**. – А зимой проблем еще добавляется. Из-за снега, который крайне редко здесь убирают, образуются ледяные накатки. На днях на моих глазах поскользнулся ребенок, который как раз шел в школу. А мне самой пришлось спускаться на проезжую часть при интенсивном потоке, чтобы пропустить соседку с тросточкой.

Соседка **Ольги Тамара Гончарова** рассказала, что мощный поток транспорта ограничивает доступ жильцов дома к единственной кон-

тейнерной площадке, расположенной около лицей. Туда выносят мусор жители со всего квартала. Автомобили же, пытаясь припарковаться или развезти друг с другом, перекрывают проход к бакам. Людям приходится выгадывать момент, чтобы выбросить отходы.

– Раньше мы могли ходить к контейнерной площадке, магазину через двор соседнего дома №64. Но в конце 2021 года по инициативе его жильцов придомовую территорию обнесли забором, и проезд был заблокирован. Теперь нам приходится делить доро-

гу с машинами, каждый раз рискуя попасть под колеса, – объясняет женщина.

Ни убедить, ни перекрыть

В лицее № 88, как выяснилось, о проблеме знают.

– Мы неоднократно поднимали этот вопрос перед администрацией Кировского района, поскольку речь идет о безопасности в том числе наших учащихся, – говорит директор учреждения **Наталья Стумбрис**. – За последнее время удалось совместно с жильцами добиться переноса контейнерной площадки на пару метров дальше от проезда. Сейчас там места стало больше. Ведем разъяснительную работу с родителями: просим их по возможности не подъезжать прямо к дверям лицей, а останавливаться на проспекте Ленина.

В администрации Кировского района считают такую практику действенной.

– Родители подвозят к лицу менее пяти процентов учащихся, это около 40 машин. Остальные паркуются на проспекте Ленина и ведут детей пешком, – заявил «ОГ» начальник отдела по работе с общественными организациями и СМИ Кировской администрации **Владимир Пацкалёв**. – Полностью перекрыть проезд с помощью шлагбаума мы не можем, да и незачем: кроме лицей этой дорогой пользуются жильцы еще пяти многоквартирных домов и ДЮСШ «Виктория», и автомобилям экстренных служб ездить где-то нужно.

«Отротуарят» за полтора года

Обращение екатеринбуржцев в редакцию возымело действие. Как сообщили жильцы дома, спустя несколько часов после встречи с журналистами им почистили от снега проезд и пешеходную дорожку.

Кроме того, «ОГ» выяснила, что не так давно сотрудники городской Госавтоинспекции совместно с прокуратурой Кировского района провели проверку улично-дорожной сети по маршруту следования детей в лицей и обнаружили, что проезд не соответствует условиям безопасности дорожного движения.

– Был подтвержден факт того, что дети и взрослые в связи с отсутствием полноценного тротуара вынуждены передвигаться по проезжей части, что нарушает требования ПДД и угрожает жизни и здоровью граждан, – сообщила «ОГ» в пресс-службе прокуратуры по Свердловской области.

Надзорный орган направил исковое заявление в Ленинский районный суд Екатеринбурга с требованием возложить обязанности по устранению недостатков на мэрию. В октябре суд требование удовлетворил и обязал чиновников принять меры по обустройству тротуара на данном участке. Срок исполнения судебного решения – 18 месяцев с даты вступления решения в силу. «ОГ» будет следить за ситуацией.

Ольга БЕЛУОСОВА

{ ЖЖХ }

Средний Урал получит дополнительные средства на замену лифтов

Свердловская область получила одобрение заявки на финансирование программы по замене лифтов. Региону дополнительно выделят 32,1 миллиона рублей на замену 44 лифтов в многоквартирных домах Екатеринбурга в будущем году, сообщает департамент информационной политики региона.

«Нам одобрили дополнительную заявку как региону, который в российских лидерах по замене лифтов, отслуживших свой срок эксплуатации – 25 лет. Я напомню, что президентом России была поставлена задача – заменить все старые лифтовые оборудование к 2025 году. Мы эту программу выполнили досрочно», – рассказал министр энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николай Смирнов**.

В 2022 году в Свердловской области заменили 378 лифтов, отработавших в домах больше 25 лет. В предстоящем году планируют сменить около 300 единиц лифтового оборудования в многоквартирных домах. На эти цели предусмотрено более 400 миллионов рублей. Всего в Свердловской области с 2016 по 2022 год было заменено 4 139 лифтов, в том числе за счет бюджетных средств – 1 162.

oblgazeta.ru

Свердловчане оценили качество условий оказания услуг детскими садами

В Свердловской области завершилась масштабная независимая оценка качества условий осуществления образовательной деятельности. В ней приняли участие 1134 образовательных учреждения. Онлайн-анкетирование прошли 110 299 родителей. Организатором независимой оценки выступило Министерство образования и молодежной политики Свердловской области. В лидерах итоговой рейтинга 7 образовательных организаций, набравших 100 баллов. Среди них 4 детских сада из Чкаловского района г. Екатеринбурга: №341, 277, 148, 300, 2 детских сада из Железнодорожного района Екатеринбурга: №90, №116 и детский сад №2 Артемовского ГО. Отмечается положительная динамика среднего итогового балла НОКО: в 2019 г. этот показатель составил 86,91 балла, в 2022 г. – 93,06 балла. На практике это означает, что с каждым годом происходит качественное изменение и совершенствование самого образовательного процесса через информационную открытость организации, комфортность условий пребывания ребенка в детском саду, доброжелательность сотрудников детских садов и доступность услуг для инвалидов.

