



Областная Газета

Пятница,
16 декабря / 2022
№ 232 (9505)

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ С МИНИСТРОМ

22 декабря (в четверг) с 14.00 до 15.00 в «Областной газете»

придет прямая линия с министром энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николаем СМИРНОВЫМ**.

Тема: «Социальная догазификация жилья, объектов образования и здравоохранения».

Задать вопросы министру можно по телефонам (звонок по России бесплатный)

8 (343) 355-37-50
8 (800) 302-04-55



Приручить Dragona

Свердловчанин Андрей Федяев полетит в космос на корабле Crew Dragon Илона Маска

19 февраля 2023 года в Космическом центре имени Кеннеди во Флориде будет дан старт полету американского корабля компании SpaceX Crew Dragon (миссия Crew-6). Вместе с россиянином, уроженцем Серова Андреем ФЕДЯЕВЫМ на Международную космическую станцию (МКС) отправятся американские астронавты Стивен БОУЭН и Вуди ХОББУРГ, а также представитель ОАЭ Султан АЛЬ-НЕЙАДИ. Миссия пройдет в рамках соглашения о перекрестных полетах Госкорпорации «Роскосмос» и NASA. Андрей Федяев несколько дней назад вернулся из США, где проходил очередной этап предполетной подготовки. О том, как идут тренировки, и в чем отличие американского Dragon (с англ. – дракон) от российского «Союза», российский космонавт рассказал в эксклюзивном интервью корреспонденту «Областной газеты» Екатерине ХОЖАТЕЛЕВОЙ.



Андрей Федяев в скафандре «Сокол-КВ2», предназначенном для членов экипажа корабля «Союз»

«Ночная фурия»

– Андрей, этот полет станет первым для вас и вторым для российских космонавтов на американском корабле Dragon. Ощущаете какие-то сложности?

– В части предполетной подготовки трудностей нет. Самое сложное – это то, что приходится постоянно летать из России в США и обратно. В разведках провел почти год.

– Проходите подготовку в США или в России?

– И там, и там.

– В чем сходство и различие наших и американских методов?

– Принцип организации ничем не отличается. Идем, как говорится, от простого к сложному: вначале – лекции, затем – занятия на тренажерах. В США есть такой тренажер «Ночная фурия», название взято из мультфильма «Как приручить дракона» – там такое имя дано очень редкому виду этих существ.

Так вот, «Ночная фурия» – это полноценный комплексный тренажер. Там мы отрабатываем все мероприятия, касающиеся основного функционала: от штатных операций, которые экипажу придется выполнять во время полета, до возможных экстремальных и аварийных ситуаций.

– Ваша должность обозначена как «специалист полета». Что это значит? В чем заключается ваш функционал на МКС?

– Всего в экипаже четыре человека – это командир, пилот и два специалиста полета, у которых обязанностей меньше – они не управляют кораблем или его системами, но отвечают за размещение оборудования, еду, воду, пищу, а так-

же замену различных фильтров, связанных с системой жизнеобеспечения.

– Это что касается типовых операций. Ну и, конечно, мы должны уметь снимать и обслуживать скафандр, пользоваться бытовыми приборами. Кроме того, правильно действовать во время штатных ситуаций.

– Что вы должны делать в этих случаях?

– Принимать меры в случае пожара, разгерметизации, заражения какими-то токсичными элементами. Все зависит от конкретного случая. В первую очередь, необходимо обезопасить себя, то есть надеть скафандр, в который, в зависимости от ситуации, подается чистый воздух или кисло-

род. Ну а затем уже приступать к ликвидации ЧП. Самое главное в такой ситуации – четкое взаимодействие всех членов экипажа.

«Союз» с «Драконом»

– Российский «Союз» и американский Dragon друг от друга отличаются?

– Это не просто два совершенно разных корабля – две разные эпохи. «Союз» создавался еще в 70-х годах прошлого столетия, то есть их разделяет практически полвека. Естественно, за это время многое изменилось.

Новый Crew Dragon значительно массивнее «Союза». Стартовая масса – 12 тонн, в то время как «Союз» легче почти вдвое. Благодаря этому американский корабль обладает большей грузоподъемностью. Он может доставлять на МКС в девять раз больше груза по весу, а также спускаться с орбиты почти 3,5 тонны груза.

Crew Dragon, в отличие от «Союза», является многоэ-

ДОСЬЕ

Андрей ФЕДЯЕВ

Российский космонавт-испытатель отряда Роскосмоса. Опыта космических полетов не имеет. До поступления в отряд космонавтов проходил службу в морской авиации Тихоокеанского флота. Военный летчик 2-го класса.

Родился 26 февраля 1981 года в Серове Свердловской области. В 1998 году окончил среднюю школу № 19 в Верхней Туре. В 1999 году поступил на факультет «Противолодочная авиация» Балашовского военного авиационного института. Получил диплом инженера-пилота по специальности «Эксплуатация воздушного транспорта и управление воздушным движением». Проходил службу в 317-м смешанном авиационном полку. До поступления в отряд космонавтов имел налет более 500 часов.

► В 2010 году подавал заявление на поступление в отряд космонавтов, но зачислен не был.

► В 2012 году принял участие в первом открытом конкурсе по отбору в отряд космонавтов России. Был допущен в числе девяти претендентов к прохождению общекосмической подготовки.

► 16 июня 2014 года решением Межведомственной квалификационной комиссии ему была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

► Октябрь 2022 года. Дублер космонавта **Анны Кикиной** в составе миссии Crew-5.

► В июле 2022 года назначен на полет в составе миссии Crew-6, во время которого станет вторым российским космонавтом, полетевшим на корабле SpaceX Crew Dragon.

Женат, воспитывает четверых сыновей.

Еще один его плюс – больше пространства и возможности перемещений внутри. На корабле могут разместиться четыре человека вместо трех в «Союзе». Также на Crew Dragon существует так называемый спасательный режим, то есть при аварийной ситуации вместо грузов можно взять с собой на борт еще трех человек, но лишь при условии, что на станцию заранее будут доставлены дополнительные скафандры и кресла.

Но при этом мы прекрасно знаем, насколько надежен наш «Союз», а вот кораблю Dragon надежность придется еще доказывать. Еще одно преимущество: на Dragon полет до МКС длится порядка 20 часов, а на «Союзе» – три часа, благодаря сверхкороткой двухвитковой схеме, то есть космический корабль пристыковывается, совершив всего два витка вокруг Земли. Первый такой полет в истории «Союза» на МКС состоялся в октябре 2020 года. Этот способ позволяет заметно уменьшить нагрузку на кос-

монавтов и снизить расход топлива корабля.

– А что касается скафандров SpaceX?

– Вообще не совсем корректно сравнивать скафандры от разных производителей, так как они интегрированы в корабль. Являются его продолжением. Но раз речь зашла, могу сказать, что у скафандров SpaceX есть ряд интересных технических решений: когда садишься в кресло, то подсоединяешь к себе специальный кабель, по которому идет электричество. Мне очень нравится так называемый umbilical – единый кабель для подключения пневмо- и электрокоммуникаций.

Также с помощью подсоединения работает система подачи воздуха – хотя, конечно, можно и автономно работать какое-то время. Это интересно: перчатки их постарались сделать так, чтобы было удобно нажимать куда надо на сенсорных экранах, потому что снимать их нельзя.

стр. II ➔



[ЭКОНОМИКА]

На Среднем Урале прожиточный минимум увеличили до 14 088 рублей

Глава Среднего Урала Евгений КУЙВАШЕВ утвердил повышение в 2023 году величины прожиточного минимума в регионе на 14,8 процента. Данный рост опережает среднероссийские темпы – 13,6 процента. При этом он выше прогнозируемой инфляции, сообщает департамент информполитики Свердловской области. Таким образом, с 1 января 2023 года прожиточный минимум на душу населения составит 14 088 рублей в месяц. Для трудоспособного населения – 15 356 рублей (+14,8 процента), для пенсионеров – 12 116 рублей (+14,8 процента), для детей – 14 623 рубля (+13,6 процента).

[ОБЩЕСТВО]

На строительство дорог в Богдановиче и Заречном направлено еще 85 млн рублей

Дополнительные средства, выделенные губернатором Свердловской области Евгением КУЙВАШЕВЫМ, пойдут на строительство второй очереди улицы Энергетиков в Заречном и путепровода в Богдановиче. Соответствующее постановление было принято 15 декабря на заседании регионального правительства.

На неделе глава региона приехал в Богданович, чтобы проверить ход выполнения поручения по строительству моста над железнодорожными путями на трассе Екатеринбург – Тюмень. Старт возведению путепровода губернатор дал в начале сентября. Новый мост соединит северную и южную части Богдановича, а также избавит местных жителей от постоянных пробок.

В департаменте информполитики Свердловской области отметили, что строительство ведется с опережением графика. Кроме того, в Богдановиче планируется ремонт перекрестка улиц Куванина – Рокитанская – Первомайская, который позволит предотвратить пробки при съезде с моста. Общая стоимость проекта составляет 324 млн рублей, а до конца 2022 года город получит еще 50 млн.

Остальные 35 млн рублей направлены в Заречном на строительство второй очереди улицы Энергетиков. Всего в 2022 году межбюджетные трансферты были направлены в 23 муниципальных образования. Эти средства пойдут на строительство, реконструкцию, капремонт и ремонт муниципальных улиц. Общий объем трансфертов составляет почти 2 миллиарда рублей.

[НАЗНАЧЕНИЕ]

Гендиректором НПО автоматки стал Михаил Изюмов

На посту генерального директора АО «Научно-производственное объединение автоматки имени академика Н.А. Семихова» он сменил Андрея МИСЮРУ. Ранее Михаил ИЗЮМОВ работал в самарском РКЦ «Прогресс».

На руководящих должностях новый гендиректор НПО автоматки работает более 15 лет. Он был техническим руководителем пусков на космодромах Байконур, Плесецк и Восточный. Также руководил операциями по запуску во время подготовки и реализации 5 пусковых кампаний в Виванском космическом центре.

Бывший гендиректор НПО автоматки Андрей Мисюра занимал эту должность с 2016 года. Сейчас он переходит на новое место работы.

oblgazeta.ru ➔

[TOUR DE BURG – КУБОК ГЛАВЫ ЕКАТЕРИНБУРГА]

Пойдут в гору

Впервые в истории лыжники будут не спускаться с Уктуса, а подниматься на него

4–6 января 2023 года (то есть менее чем через три недели) в Екатеринбурге состоится первая в России лыжная многодневная гонка. Ее официальное название – Кубок главы Екатеринбурга, а коммерческое – «Тур де Бург» (Tour de Burg). Об этом сообщил мэр областной столицы Алексей ОРЛОВ, выступая 14 декабря на «Совете неравнодушных».

Новость для широкой общественности оказалась абсолютно неожиданной, и многие даже сочли ее фейком, поскольку соревнования такого масштаба начинают готовить (и соответственно – раскручивать) сильно заранее. Однако, как выяснила

«ОГ», организация гонки действительно идет – и уже давно: этим занимается Управление по физической культуре и спорту мэрии Екатеринбурга и спортивный клуб «GroSport». Почему при такой поддержке и соревнованиях до позавчерашнего дня не было никакого пиар-сопровождения – вопрос отдельный.

В своем выступлении на «Совете неравнодушных» Алексей Орлов вспомнил про европейскую лыжную гонку «Тур де ски» (Tour de Ski), и в частности, ее итальянские этапы, которые проходят в новогодние праздники. Мэр заметил, что «сегодня Италия большинству наших граждан не-

доступна» и поэтому российским спортсменам нужен аналог. Таким аналогом и должен стать «Тур де Бург».

Что это такое

Екатеринбургская гонка продлится три дня. Каждый день – новый этап со своей спецификой. Первая гонка – ночная (или скорее вечерняя, поскольку старт намечен на 18.00). Дистанция – 10 километров. Дата и место проведения – 4 января. Биатлонная база «Динамо» (Московский тракт 12-й км, 2)

Вторая гонка – уже дневная, но тоже на 10 км. Состоится 5 января также на «Динамо».

Заключительный этап пройдет 6 января на Уктусе. Это двухкилометровый забег в гору.

Кто участвует

В отличие от «Тур де Ски», екатеринбургская гонка – не исключительно профессиональная, а профессионально-любительская, то есть участвовать в ней может любой желающий – в соответствующей группе. Всего групп 16 – 8 мужских и 8 женских. Две группы имеют категорию Pro – там побегут действующие спортсмены; остальные 14 составят любители, которых распределят по возрасту. Победители определяются по каждой группе отдельно.

В категорию Pro уже записались олимпийские чемпионы **Денис Спицов** и **Сергей Устюгов**, серебряный призер Игр в Пекине **Иван Якимушкин**, неоднократный призер чемпионатов мира в спринтерских гонках **Глеб Ретивых**, трехкратный чемпион России **Сергей Туршнев** и даже кое-кто из биатлонистов – например, бронзовый призер сочинской Олимпиады **Евгений Гараничев**.

Для простых любителей лыж участие в «Тур де Бург» – платное: от 900 до 2 500 рублей (в зависимости от числа выбранных этапов, количества выбившихся и времени оплаты). Для пенсионеров предусмотрена скидка – 50 процентов.

Можно заработать

По словам Алексея Орлова, призовой фонд гонки уже сформирован. Его общий размер – 518 тысяч рублей.

Призеры 14 любительских групп получат одинаковые суммы (независимо от половой принадлежности): по 10 тысяч рублей за первое место, по 5 тысяч – за второе и по 2 тысячи – за третье.

А вот в двух Pro-гонках – почему-то финансовая дискриминация: призерам-мужчинам обещаны (в тысячах рублей) 100, 50 и 30, а женщинам – 50, 30 и 20.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Дни рождения



СЕГОДНЯ | 16 декабря управляющему администрации Восточного управленческого округа Свердловской области

Николаю КЛЕВЦУ
исполняется 65 лет

Его поздравляет Управляющий администрацией Южного управленческого округа Свердловской области **Владимир ШАУРАК**:

– В состав Восточного управленческого округа, который возглавляет Николай Арсентьевич, входит большое количество муниципалитетов. И та работа, которую он ведет вместе со всей управленческой командой, стараясь динамично развивать все муниципалитеты, снискала у жителей уважение и авторитет. Я как более молодой управленец и по возрасту, и по стажу, беру с Николая Арсентьевича пример и очень ценю его поддержку.

Желаю юбиляру здоровья, взаимопонимания и дружной атмосферы в коллективе, теплого семейного очага и отличного новогоднего настроения!

