



Областная Газета

пятница,
18 ноября / 2022
№ 212 (9485)

ИТОГИ



ЧИТАТЕЛИ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»
НАЗВАЛИ ЛУЧШИХ
САДОВОДОВ РЕГИОНА стр. V →

Пришло время «безрогих»

Екатеринбург до конца года обновит пятую часть троллейбусного парка

На федеральном сайте госзакупок подведены итоги аукциона на поставку троллейбусов для Екатеринбурга. Победителем стала санкт-петербургская компания «Автотехком» – официальный дилер Минского автозавода. 45 новых низкопольных машин общей стоимостью 1,4 млрд рублей должны поступить в уральскую столицу до конца первого полугодия 2023 года. Троллейбусы будут покрашены в синий цвет – такое решение принято по результатам опроса горожан, проведенного главой Екатеринбургa Алексеем ОРЛОВЫМ в своем телеграм-канале.

23 года – старость машин

Троллейбусное сообщение в Свердловске (ныне Екатеринбург) было запущено в 1943 году. Первая троллейбусная линия протяженностью 9,8 километра была построена от улицы Фрунзе до поселка Нижнеисетск, куда эвакуировали из Киева завод химического машиностроения. На сегодняшний день этот электротранспорт ходит по 19 маршрутам, пассажиров перевозят 240 машин, пассажиропоток превышает 20 млн человек. По этим показателям уральская столица занимает восьмое место среди всех российских городов.

Как рассказали «ОГ» в «Гортрансе», большинство троллейбусов, выходящих сегодня на маршруты в уральской столице, выпущены в 1980–1990 годы. Это высокопольные машины марки ЗиУ-682 – самой популярной в Советском Союзе. По техническому регламенту их амортизационный срок составляет 12 лет. По факту же срок службы «рогатых» уже достиг 23 лет, а пробег – несколько миллионов километров. Единственное новое поступление за все это время было в 2011 году – тогда Екатеринбург получил два новых троллейбуса вологодского производства.



Новые троллейбусы будут получать электроэнергию бесконтактным способом

Троллейбусный парк давно и остро нуждается в замене: корпуса машин проржавели, электродвигатели постоянного тока устарели. – Каждое утро я с сыном езжу на троллейбусе №7 по улице Малышева от Гагарина до «Алатыря», отвозжу его к маме, а потом на работу, – говорит екатеринбурженка Марина Пестникова. – Транспорт пусть и не такой быстрый по сравнению с автобусами, зато экологически чистый. И в отличие от маршруток в нем всегда адекватные водители – не гоняют, как сумасшедшие, и кондукторы есть. Но состояние машин, конечно, удручающее. Несколько раз наблюдала в салоне обмотанные изолентой поручни. Форточки практически не открываются,

кожа на сиденьях облупилась. Для такого города, как Екатеринбург, это, конечно, не дело.

Спасительный миллиард

Учитывая, что средняя стоимость одного троллейбуса сегодня составляет 20 млн рублей, городу в одиночку масштабное обновление парка электротранспорта было не потянуть. На проблему обратил внимание губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Летом этого года свердловские власти подали соответствующую заявку на сумму один миллиард рублей в федеральное министерство промышленности и торговли. Она была одобрена, 70 процентов расходов взял на себя федеральный бюджет,

30 процентов должны выделить область и город.

В октябре глава Екатеринбурга Алексей Орлов внес соответствующие изменения в муниципальную программу «Развитие системы общественного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения на 2022–2026 годы». В новой редакции документа была предусмотрена закупка 45 современных низкопольных троллейбусов с удлиненным автономным ходом. Половина из них должна поступить в уральскую столицу до конца этого года, вторая половина – в первом полугодии 2023-го. Одну из таких машин уже успели протестировать.

– Очень комфортный, мягкий ход, есть USB-розетки,

удобные сиденья, – заявил мэр в эфире телеканала «Россия 1».

«Рогов» не будет

По контракту питерские транспортники поставят в Екатеринбург троллейбусы длиной 12–15 метров, шириной – 2,6 метра и высотой – 3,7 метра. Пассажироместности каждой машины – 80–90 человек. Предварительно троллейбусы пройдут 50-километровую обкатку, срок службы электротранспорта составит минимум 15 лет. В кабинках водителей предусмотрено современное навигационное оборудование, видеорегистраторы. В салонах – пассажирские сиденья из износостойких материалов, система отопления.

Все троллейбусы по заказу мэрии будут покрашены в синий цвет. Его выбрали жители Екатеринбурга по итогам опроса, который глава города Алексей Орлов провел в своем телеграм-канале. «Спасибо горожанам за активность, более 14,5 тысячи человек приняли участие в голосовании», – написал мэр в соцсети. Главная «фишка» машин – они будут «безрогими». Новые троллейбусы заряжаются под напряжением контактной сети. Этот процесс происходит при движении машин. Для контроля в кабинках водителей установлены программную регулировку заряда. К каждому троллейбусу прилагается буксирная установка на случай выхода транспорта из строя.

Юлия БАБУШКИНА

НОВАЯ НУМЕРАЦИЯ

С 1-го декабря 2022 года в Екатеринбурге будут переименованы шесть троллейбусных маршрутов – №7, 8, 10, 12, 15 и 17. Это связано с переходом городской транспортной системы на сквозную нумерацию маршрутов: трамваи будут иметь номера с 1-го по 20-й, троллейбусы – с 20-го по 40-й, автобусы – 41-й и выше.

– Это даст возможность лучше ориентироваться в транспортной системе мегаполиса как горожанам, так и гостям уральской столицы. Плюс повысится качество транспортного сообщения. Часто граждане путаются в номерах маршрутов, например, №18 и №1018. Для удобства жителей мы исключаем такое дублирование, – пояснил заместитель главы Екатеринбургa Алексей Бубнов.

Сами маршруты следования троллейбусов не меняются.

БЫЛО до 30.11.2022	➔	БУДЕТ с 01.12.2022
7	➔	37
«Посадская – Академическая»		
8	➔	38
«Коммунистическая – пл. 1-й Пятилетки – Коммунистическая»		
10	➔	30
«Ильича – пл. 1-й Пятилетки – Ильича»		
12	➔	32
«Коммунистическая – Академическая»		
15	➔	35
«Ботаническая – Крауля»		
17	➔	29
«Коммунистическая – Калининская»		

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ЕКАТЕРИНБУРГА

[МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО]

Евгений Куйвашев принял участие в форуме в Баку

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ в составе российской делегации, возглавляемой премьер-министром РФ Михаилом МИШУСТИНЫМ, работал на XI Российско-Азербайджанском межрегиональном форуме в Баку.

«В прошлом году наш товарооборот вырос на 27,6%. Мы поставили в Азербайджан уральский металл, продукцию нашего машиностроительного комплекса. Из Азербайджана в Свердловскую область привозят в основном продовольственную продукцию. Между Баку и Екатеринбургом установлено регулярное авиасообщение», – передает слова губернатора департамент информполитики Свердловской области.

oblgazeta.ru

Дни рождения



СЕГОДНЯ | 18 ноября министру общественной безопасности Свердловской области

Александр Кудрявцеву

исполняется 63 года

Его поздравляет председатель комитета по вопросам законодательства и общественной безопасности Законодательного собрания Свердловской области Евгений СТАРКОВ:

– Уважаемый Александр Николаевич, примите самые искренние и теплые поздравления по случаю Вашего дня рождения! Каждый день рождения открывает новую страницу, которая дарит уникальную возможность реализовать самые смелые планы и заветные мечты. Ваша целеустремленность и активная, плодотворная профессиональная деятельность позволяют добиваться высоких результатов в работе и являются основанием для новых достижений.

Пусть удача сопутствует Вашим начинаниям! Пусть Вам покорятся новые вершины! И пусть каждый Ваш день будет согреться теплом родных и близких людей!

[ФИНАНСОВАЯ ЗАЩИТА]

Средство против «вечной» кабалы

Владимир Путин поддержал изменение правил внесудебного банкротства

Президент России Владимир ПУТИН на прошедшем в среду совещании правительства России обратил внимание на ситуацию, когда «банки легко и с удовольствием выдают небольшие суммы кредитов» пенсионерам, а те потом «превращаются в вечных должников». В качестве решения проблемы министр экономического развития Максим РЕШЕТНИКОВ предложил правительству расширить круг лиц, которым будет доступна процедура внесудебного банкротства.

Одной из наиболее важных тем, которые обсуждались на заседании федерального правительства с участием президента, стала проблема несостоятельных должников. Владимир Путин выступил против выдачи небольших кредитов пенсионерам, многие из которых потом не могут рас-

платить и становятся вечными должниками банков.

– Банки легко и с удовольствием выдают небольшие суммы кредитов, поскольку у людей есть постоянный и стабильный доход, но потом эти люди превращаются в вечных должников, и банки, при всем уважении к нашим финансовым институтам, кровь пьют из людей прямо до гробовой доски, – сказал президент.

Он указал на необходимость прекратить такие случаи, расширить механизм внесудебного банкротства граждан. В ответ глава министерства экономического развития России Максим Решетников предложил вдвое – с 500 тыс. рублей до 1 млн рублей – увеличить максимальный порог долга, при котором человек может инициировать личное банкротство во внесудебном порядке через многофункциональный центр (МФЦ). При этом минимальную планку, при которой такая процедура

СПРАВКА

Возможность подать на банкротство в упрощенном порядке и списать долги существует в России с 1-го сентября 2020 года. Гражданин может подать заявление в МФЦ. Если обращение будет одобрено, физлицо признают финансово несостоятельным.

С начала процесса до фактического объявления должника финансово несостоятельным должно пройти полгода. Если за этот срок никто из кредиторов не будет препятствовать банкротству, то долг гражданина будет признан безнадежным и списан. При этом гражданин не должен иметь имущества или финансовых возможностей для погашения задолженности.

доступна, он предложил понизить с 50 тыс. рублей до 25 тыс. рублей.

Также министр предложил сократить вдвое – с 10 до 5 лет срок, после истечения которого человек вправе повторно прибегнуть к внесудебному банкротству.

Предложения президент поддержал и попросил реализовать их «как можно быстрее».

Уполномоченный по правам человека в Свердловской

области Татьяна Мерзлякова в злободневности описанной президентом проблемы не раз убеждалась лично.

– Мы очень много работаем на эту тему с нашими пенсионерами. У меня был случай, когда пришлось срочно защищать человека. Бабушка взяла кредиты для своих опекаемых внуков и не смогла их выплатить. Дело едва не дошло до суда. И таких примеров – десятки. Как правило, должниками банков становятся люди не-

богатые, с невысокой финансовой грамотностью. Если одобренные президентом предложения реализуем, меньше трагических исходов будем иметь.

Сегодня в подавляющем большинстве случаев признание физических лиц несостоятельными решается в судебном порядке.

В арбитражном суде Свердловской области «ОГ» сообщили, что по сравнению с прошлым годом число вынесенных решений о признании физических лиц банкротами значительно выросло. Так, за 9 месяцев 2021 года их было 5436, а за тот же период 2022 года – уже 7820. Как пояснили в суде, чаще всего в делах о банкротстве фигурируют суммы долга от 300 тысяч до 1 млн рублей. Это касается как займов, так и кредитов.

Юрист Артем Комсоеков, специализирующийся на делах о несостоятельности, отметил, что расширение механизма внесудебного банкрот-

ства позволит разгрузить суды и поможет выйти из проблемной ситуации людям с относительно небольшими суммами «зависшего» долга.

Комментируя инициативу Минэкономразвития, директор института финансов и права Уральского государственного экономического университета Максим Марамыгин предложил дополнительно оградить пожилых людей от агрессивного навязывания кредитов.

– Для этого необходимо увеличить нормы обязательного резервирования средств банками. Такая мера заставит банки устанавливать более высокие ставки для потребительских кредитов и сделает их не столь привлекательными для граждан, особенно пожилых. Это обобщением опыта мягкого регулирования кредитной политики банков, – отметил Максим Марамыгин.

Евгений АКСЕНОВ

СТРОИТЕЛЬНАЯ БРИГАДА

С НУЛЯ ИЛИ РЕМОНТ:

- дома, бань, печи с нуля (чистка печей);
- сайдинг, хозблоки, веранды;
- заборы, замена кровли и полов в доме;
- внутренняя отделка, фундаменты и откоски;
- ремонт квартир.

Работаем по всей Свердловской области. Выезд на объект и замеры бесплатно!

Нашим заказчикам подарки (подарок зависит от объема работ). **Все виды работ. С материалом заказчика или нашим.**

ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ от 14 до 23%

8-912-292-10-60, Андрей
Работаем без выходных, качественно и в срок!

ISSN 2225-1524

7 72255 152001 2 2 2 2