

О городе, которого нет

← Начало на стр. 1

«Иногда говорил и со мной, просил: Иринка, поговорим о стихах! С таким же успехом я могла бы поговорить с Ростроповичем о виолончели...»,

– а так в романе описаны беседы с Борисом Рязким, который по сюжету однажды зашел в гости к героям, но повторной встречи с поэтом так и не случилось – Борис Рязкий покончил жизнь самоубийством в мае 2001-го...

Время пришло

Спустя 20 лет роман играет новыми красками. Нет, он вовсе не вписывается в череду ностальгической литературы по девятистолетней, столь популярной в наши дни. Как раз его ценность в том, что на все это время он «законсервирован» дух тех лет, улицы, места.



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Марина Голубицкая зачитывала отрывки из романа. Вот весьма показательный: «Несколько лет назад, в эпоху поиска папмеров, я увидела «Криминальное чтиво» и неожиданно испытала зависть, развешивающую и жгучую. Долго пыталась понять, что меня гложет: я не снимаю кино, не пишу сценариев, я вообще ничего не пишу!.. Какие шикарные диалоги... И в устном жарге так историю не запутаешь... Я взяла ручку, чтоб выстроить схему событий, но неожиданно принялась передразнивать речь соседки, тасовать эпизоды...»

Яркий материал ждал своего часа, и вот он пришел.

– Прошло уже 20 лет, и можно по-другому на все это посмотреть, – говорит Марина Голубицкая. – Кажется, что

ты всегда таким останешься, но через 10–20 лет что-то переменился. Но я не изменила ни точку зрения, ни характер персонажей. Эта книга будет интересна людям, ко-

торые увлекаются культурной жизнью уральской столицы того времени. А еще женщинам с творческим потенциалом. Когда я писала, я не думала, кому это будет ин-

“ Меня всегда занимал вопрос, где граница поэзии и прозы в современном мире. На мой взгляд, граница пролезают в том, что писатель воспроизводит речь персонажа. И в этой книге самое сложное – диалоги. Это немногим удается. У Марины есть такой дар – она очень четко ловит речь и запоминает её. А живой человек проявляется как раз в этом. Можно рассказывать, пересказывать, но читатель не поверит. А если вы попадете в интонацию, то вы оживите этого человека. В книге много людей с завершёнными судьбами – их уже нет с нами. И возрождение этих людей – главный смысл, главная ценность романа. Время уловлено как раз через это. А еще тут уловленный через речь дух времени. Мы сейчас так не говорим. Литераторы отмечают – эта юнгда о Екатеринбургe. Я задумалась: а ведь в ней не так много страниц о городе. Но они все-таки правы. Именно эта часть Екатеринбургa – речь, люди, это все утрачивается и уходит, а в книге осталось.

Вениамин ГОЛУБИЦКИЙ,

президент группы компаний «КОРПРОС», руководитель администрации губернатора Свердловской области (2003–2005 год), полк. муж Марины Голубицкой (фото из книги «Екатеринбург на рубеже тысячелетий»).



тересно. Мне самой это было интересно! Я почти год посвятила редакции романа. И рада, что тогда записала все эти разговоры, потому что сейчас я бы это никогда

не вспомнила. Те люди, кого уже нет, на страницах остались живыми, а кто повзрослел – остались молодыми. Читая это, можно почувствовать в то время.

(ПДД)

Катись по-новому

Водителей электросамокатов ждут изменения

До недавнего времени Правила дорожного движения никак не регулировали передвижение электросамокатов. Не определен был и статус человека, который передвигается на двух колесах – пешеход он или водитель. Наконец с 1 марта следующего года вступят в силу важные изменения в ПДД, которые утвердило Правительство РФ. Средства индивидуальной мобильности (СИМ) станут отдельным видом транспорта. В грядущих нововведениях разбирался корреспондент «ОГ».

Уже соблюдено

В Екатеринбурге в ближайшие дни проведут совещание, участниками которого станут представители городской администрации, ГИБДД и сервисов по прокату электросамокатов. На встрече подведут итоги текущего сезона и разработают план по дальнейшему развитию системы кикшеринга (сервисы проката электросамокатов. – Прим. ред.) в Екатеринбурге.

– Вопросы, которые нужно проработать нам вместе, немало. Это и введение единых правил работы кикшеринга в городе с учетом изменений в ПДД. Также в повестке тема разметки парковок, выделенных полос и другие нюансы, – рассказал пресс-секретарь сервиса аренды самокатов Денис Балакирев. Представители кикшеринга уверяют, что поправки в ПДД не приведут к особым изменениям в правилах работы сервиса. Нововведения актуальны для частных владельцев транспортных средств, так как скоростные самокаты, предназначенные для аренды, изначально были системно ограничены 25 км/ч. – Мы всегда соблюдали те правила, которые, по сути, вступили в силу в следующем году. Например, нашим пользователям мы всегда рекомендовали выбирать для движения велосипедную дорожку, если ее нет – тротуар (где приоритет у пешехода), и только в ис-



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Электросамокаты уйдут на «зимние каникулы» только после установления отрицательных температур и снежного покрова

ключительных случаях – обочину дороги, – добавил Денис Балакирев.

Как отметили представители сервиса прокатов, на предстоящем совещании не обойдут стороной и тему безопасности. Напомним, в конце августа итогом подобного заседания стало решение об ограничении скорости самокатов во время городских праздников. Председатель транспортного комитета администрации Екатеринбурга Игорь Ощепков тогда заявил, что во время массовых мероприятий будут снижать скорость электросамокатов и сокращать число парковок для них. Это станет единым стандартом для всех кикшеринговых компаний.

Что нового

Самое важное в пакете изменений с 1 марта 2023 года – будет дано официальное разрешение для электросамока-

тов любой массы ездить по правому краю проезжей части на дорогах, где разрешена максимальная скорость до 60 км/ч. Делать это можно будет людям старше 14 лет. Разогнаться на электросамокате на таких участках можно будет не более 25 км/ч. По сути, СИМы приравняли к велосипедам, на двухколесном байке разрешено передвигаться по тротуарам и обочинам. – Прим. ред.) за исключением скоростных трасс. На СИМах, которые едут по дороге, должны быть тормоза и фары.

Получение водительских прав для управления электросамокатом вступают в силу с 1 марта 2023 года. Согласно тексту постановления, движение СИМов можно будет регулировать специальными дорожными знаками. Речь идет о разрешении,

ограничении или запрете пересечения дороги, то, может, и в аварии не попал бы, – рассказал житель Екатеринбурга Игорь Немытов. На электросамокатах нередко ездят и дети. Согласно новым правилам, дошкольники (дети до 7 лет) могут пользоваться СИМом только в сопровождении взрослых. Пользователи до 14 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, в пределах пешеходных зон.

Частные пользователи по большей части уже перестали ездить на своих электросамокатах. – Холодно и мокро. Путь от работы до дома занимает больше получаса, расстояние приличное, и ездить уже некомфортно, руки и лицо мерзнут, поэтому убрал до весны, – поделился Игорь Немытов.

ОСОБЫЙ ВИД

Изменения в Правила дорожного движения были внесены постановлением Правительства РФ от 6 октября 2022 года № 1769. Поправки закрепили особый вид транспорта – средства индивидуальной мобильности (СИМ). К ним относятся: электросамокаты; электроскейтборды; гироскутеры; сегвей; моноколеса; прочие аналогичные устройства.

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ

С 1 марта 2023 года передвигаться на электросамокате можно будет со скоростью до 25 км/час. Пользователям СИМов разрешено ездить по велосипедным дорожкам, велосипедным дорожкам, проезжей части велосипедной зоны, велосипедной полосе; пешеходной зоне (только если вес электросамоката до 35 кг); по тротуару (если нет велосипедной дорожки).

При совместном движении приоритет сохраняют за пешеходами: владелец самоката должен уступить пешеходу. Но на велодорожке пешеходам придется пропустить СИМ или велосипед.



Статистика ДТП с участием электросамокатов*

2022 год 49 ДТП 35 раненых 2 погибших
2021 год 42 ДТП 28 раненых 0 погибших

* период с января по октябрь (по данным ГИБДД Екатеринбурга)

Сезон не заканчивается

Между тем на дворе уже середина осени, а электросамокаты с улиц Екатеринбурга пока убирать не собираются. Сезон продолжается, задаются вопросом горожане? – Определенных временных рамок по этому вопросу нет. По мере похолодания продолжительные поездки стано-

вятся менее комфортными. Тем не менее самокат остается удобным способом перемещения на относительно короткие расстояния. По статистике сервиса, протяженность большей части поездок на электросамокатах составляет 5–7 км. Такие поездки комфортны и в условиях поздней осени, – отметил Денис Балакирев. – Как только дневная температура воздуха опустится ниже нуля и установится снежный покров, самокаты уйдут на «зимние каникулы».

Частные пользователи по большей части уже перестали ездить на своих электросамокатах.

– Холодно и мокро. Путь от работы до дома занимает больше получаса, расстояние приличное, и ездить уже некомфортно, руки и лицо мерзнут, поэтому убрал до весны, – поделился Игорь Немытов.

Сергей ХАНДЮКОВ

[ЭКОНОМИКА]

Кабмин РФ продлил программу семейной ипотеки до 1 июля 2024 года

Премьер-министр РФ Михаил МИШУСТИН подписал постановление о продлении программы «Семейная ипотека» до 1 июля 2024 года. Она будет распространяться на семьи, где ребенок родился в период с 1 января 2018 года по 31 декабря 2023 года.

По программе семейной ипотеки можно получить льготный заем под 6 процентов годовых. Для жителей Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей максимальная сумма такого кредита составит 12 млн рублей, а для других регионов – 6 млн рублей.

При этом, чтобы люди имели больше возможностей в выборе жилья, с 1 мая 2022 года максимальный размер кредита для ипотеки с использованием льготной ставки был увеличен до 30 млн и 15 млн рублей соответственно. Суммы в 12 и 6 млн рублей будут субсидированы государством, а остальная часть кредита должна быть выдана по рыночной ставке, отмечается на сайте Правительства РФ.

На данный момент участниками программы стали более 400 тысяч семей, общая сумма кредитов перевалила за 1,4 трлн рублей. С учетом продления срока действия семейной ипотеки взять кредит смогут еще около 150 тысяч россиян.

[ТРАНСПОРТ]

Между Екатеринбург и Красноуфимском запустили «Ласточку»

17 октября состоялся первый рейс по маршруту Екатеринбург – Красноуфимск, разработанному по поручению губернатора Свердловской области Евгения КУЙШАШЕВА. Протяженность маршрута – 224 километра, время в пути в среднем составит 3 часа 20 минут.

Две пары скоростных поездов будут курсировать утром и вечером. Из Екатеринбурга «Ласточка» будет отправляться в 10:27 и 19:37. Из Красноуфимска поезда пойдут в 6:50 и 14:19. По маршруту предусмотрены остановки на станциях ВИЗ, Ревда, Дружинино, Бисертский завод, Уфимка.



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЕРДЛОВСКОЙ ПРИГОРОДНОЙ КОМПАНИИ

Для удобства людей электрички оборудованы климат-контролем, системой очистки воздуха, розетками для зарядки гаджетов

Стоимость проезда от столицы Урала до Красноуфимска по полному тарифу составит 470 рублей. Действуют все виды льгот, установленных для пригородного железнодорожного транспорта, сообщает департамент информполитики Свердловской области.

По словам замминистра транспорта и дорожного хозяйства региона Дмитрия Бруснина, далее планируется запустить «Ласточку» в Серов в ежедневном режиме. Также прорабатывается вопрос сообщения с Челябинском. «Для этого мы взаимодействуем с правительством Челябинской области, с Южноуральской железной дорогой и Свердловской железной дорогой», – добавил он.

oblgazeta.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Шепелиной Натальей Афанасьевной, № 66-11-328 квалификационного аттестата кадастрового инженера (620017, г. Екатеринбург, ул. Электриков, д. 19, кв. 44), выполняются кадастровые работы по уточнению границ и площади земельного участка с КН# 66:41:0106177:7, расположенного по адресу: Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Достоевского, дом 145. Заказчиком кадастровых работ является Голышева Людмила Петровна (г. Екатеринбург, ул. Достоевского, дом 145).

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ земельных участков состоится по адресу: Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Достоевского, дом 145, «17 ноября 2022 г. в 11:00». С проектом межевого плана можно ознакомиться по адресу: г. Екатеринбург, ул. Электриков, д. 19, кв. 44 (предварительно согласовав время по тел.: +79089134190). Возражения по проекту границ межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются в течение месяца с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Екатеринбург, ул. Электриков, д. 19, кв. 44. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: земельные участки с КН# 66:41:0106177:2, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Достоевского, дом 139 и КН# 66:41:0106177:6, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Избрателей, дом 142.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие права на соответствующий земельный участок.

Р 887

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области.
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1.)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.
Подписка (индекс):
• расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
• полная версия на 12 мес. (12846) / 6 мес. (13110)
• социальная версия на 12 месяцев (69856)
для предприятий Екатеринбург:
• ulalpress.ucoz.ru – интернет-магазин
• podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта | og@oblgazeta.ru
Отдел подписки | ogpodpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru
«Регион» | region@oblgazeta.ru
«Общество» | society@oblgazeta.ru
«Земства» | zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» | culture@oblgazeta.ru
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы
По вопросам подписки и распространения: звонок бесплатный 8 800 30-20-455 по России (или 343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный штемпельный завод» (623700, Свердловская обл., г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10)
Заказ: 2641.
Сдана номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж
Полная версия: 1 000
Расширенная социальная версия: 8 000
Всего: 9 000